

# MRA-AGENDA van de IJmond

Deze IJmondagenda toont wat de sterke kanten zijn en waar de IJmond de komende jaren op gaat inzetten.

De  
**MRA-AGENDA**  
van de IJmond  
in 6 agenda  
punten

- Economie en innovatie
- Onderwijs en arbeidsmarkt
- Wonen, verstedelijking en leefkwaliteit
- Landschap en groen
- Vervoer en bereikbaarheid
- Identiteit IJmond in de MRA



## IJmond veelzijdig en aantrekkelijk

De IJmond is een veelzijdige aantrekkelijke regio met veel potentie. Binnen de Metro-poolregio Amsterdam heeft de IJmond een eigen plek en identiteit. Deze IJmondagenda toont wat de sterke kanten zijn en waar de IJmond de komende jaren op gaat inzetten. Daarbij onderschrijft de IJmond de Visie MRA West die in januari 2014 is vastgesteld.

### Economie en innovatie

- De IJmond is de nautische toegangspoort tot Amsterdam. De economische ruggengraat van de IJmond wordt gevormd door het Noordzeekanaalgebied, de zeehaven en Tata Steel.
- In relatie tot de MRA richt de IJmond zich op versterking van de sectoren:
  - Maakindustrie en onderhoud
  - Logistiek
  - Energie; Offshore Wind
  - Recreatie & Toerisme: kust, duinen, strand, cultuurhistorie (Stelling van Amsterdam, buitenplaatsen, bunkers) Bazaar, Spaarnwoude, cruisevaart, Uitgeestermeer etc.
  - Hoogwaardige tuinbouw



### Onderwijs en arbeidsmarkt

- In de MRA is de IJmond het centrum van productie, ontwikkeling en innovatie en huisvest de opleiding in de maakindustrie. Daarmee is de IJmond de Techport van de MRA en van Nederland.
- De IJmond vertegenwoordigt ook de nautische sector in de MRA zowel in arbeid als opleiding.
- De IJmond werkt aan de Techniekcampus om de innovatiekracht van het bedrijfsleven te vergroten en hoogwaardig technisch onderwijs te stimuleren.



## Landschap en groen

- De IJmond kenmerkt zich door de kust, duinen, een groene zone met buitenplaatsen aan de westkant, polders en Spaarnwoude aan de oostzijde. Het landschap en groen zijn waardevolle onderdelen van het leefklimaat van de MRA.
- De IJmond investeert in het behouden en versterken van deze bijzondere kwaliteiten. Speciale aandacht is er voor de bufferwerking van het groen tussen wonen en industrie.
- Ingezet wordt op onder andere het verder ontwikkelen van het recreatiegebied Spaarnwoude en het behouden en versterken van de hoogwaardige natuur- en cultuurwaarden (Natura 2000, stelling van Amsterdam, 'Tussen IJ en Z').

## Wonen, verstedelijking en leefkwaliteit

- De 150.000 inwoners van de IJmond wonen in een aantrekkelijke woonomgeving. Dit draagt bij aan de aantrekkingskracht van de MRA.
- Het aantrekkelijke woonmilieu van de IJmond draagt ook bij aan de woningbouwopgave van de MRA. Dit is uitgewerkt in het regionaal actieprogramma (RAP) wonen IJmond/Zuid Kennemerland.
- De IJmond zet in op het behouden en versterken van haar onderscheidende woonkwaliteiten (kleinschaligheid, betaalbaarheid en nabijheid van groen en werken) in de westflank van de MRA.
- De IJmond zet in op gezamenlijke aanpak van de milieukwaliteit in de MRA, met name op de onderdelen geluid- en luchtkwaliteit.
- De IJmond neemt haar verantwoordelijkheid in het bevorderen van duurzaamheid door het faciliteren en stimuleren van de offshore windindustrie en diverse vormen van duurzaam energiegebruik zoals het gebruik van restwarmte.





Pieter Beens

## Vervoer en bereikbaarheid

- De IJmond is met vele vervoersvormen verbonden met de MRA en is goed bereikbaar.
- De IJmond zet in op het verder versterken van de bereikbaarheid en het vervoersysteem van de MRA. In de Mobiliteitsvisie IJmond Bereikbaar staat onder andere:
  - Weginfrastructuur: een robuuster hoofdwegennet van en naar de IJmond (verbinding A8-A9, verbinding A208-A22-A9, doorstroming A9, dynamisch verkeersmanagement)
  - Mobiliteitsmanagement: vanuit het programma IJmond Bereikbaar in samenwerking met het bedrijfsleven inzetten op minder gebruik van de auto en meer gebruik van de fiets en openbaar vervoer.
  - Openbaar vervoer: beter benutten van de regionale busverbindingen, aansluiten op R-net en stimuleren van de Kennemerlijn (treinverbinding Alkmaar-Haarlem-Amsterdam).
  - Vervoer over water voor zowel personen- als goederenvervoer: benutten Noordzeekanaal als extra oost-west verbinding.
  - afwaardering van de A22 (ontvlechten van doorgaand, regionaal en lokaal verkeer)
  - mobiliteits- en verkeersmanagement: stimuleren van OV, stimuleren van langzaam verkeer met slimme verbindingen voor fiets en wandelaar.
- De IJmond zet in op het goederenvervoer: meer benutten en versterken van de logistieke knooppunten op de as Airport/Greenport (Schiphol/Aalsmeer) vs. Seaport (IJmond/IJmuiden-Haven).
- De IJmond zet in op oost-west verbindingen. Het is van belang de Mobiliteitsvisie IJmond Bereikbaar te verbinden met de vervoersagenda Amsterdam & de Vervoerregio (start 2015). Ook de hernieuwde OV-lijnverbinding over het Noordzeekanaal versterkt de oost-west verbinding.
- De IJmond overweegt deelname aan de Vervoerregio, samen met de provincies, en wil daarom actief bij de vorming betrokken zijn.

## Identiteit IJmond in de MRA

- De IJmond is een zeer aantrekkelijke authentieke kustregio binnen de MRA voor wonen, werken en recreëren die meer bekendheid verdient.
- De IJmond zet in op het promoten van sterke kanten zoals:
  - Techport IJmond als veelbelovend voorbeeld om de technische en innovatieve kracht van de IJmond.
  - De verschillende kernen met hun bijzondere kwaliteiten zoals interessant IJmuiden, cultural village Wijk aan Zee, het groene wonen in Heemskerk en het watersportdorp Uitgeest.



Kortom, deze MRAgenda van de IJmond geeft een beeld van onze sterke kanten en onze inzet de komende jaren. De IJmond als regio waar ruimte is voor een aangename mix van wonen, werken en recreëren.

gemeente  
beverwijk



gemeente  Heemskerk



GEMEENTE VELSEN