

## Uitgebreide routebeschrijving Route Zuid (door Velsbroek/Santpoort-noord) 2019

Route	Situatie	Aandachtspunten
Florapad	Startlocatie 'T Asfalt	Kinderen met startlocatie speelterrein 'T Asfalt gaan na het startsein vanaf het terrein linksaf het Florapad op. Verkeer op Florapad voorrang verlenen bij verlaten speelterrein.
Op kruising Florapad-Zwanebloemplantsoen rechtdoor Florapad blijven volgen	Voorrangskruising fietspaden.	Je moet voorrang verlenen aan (snor-)fietsers van links en rechts op Zwanebloemplantsoen.
Op oversteek Florapad-Zwanebloembocht rechtdoor, Florapad blijven volgen	Voorrangsoversteek fietspad	Hier hoor jij voorrang te krijgen, maar krijg je dat ook? Zoek oogcontact met de andere weggebruiker!
Op oversteek Florapad-Floraronde rechtdoor Florapad blijven volgen	Voorrangsoversteek fietspad	Hier hoor jij voorrang te krijgen, maar heeft de ander dat door en jou op tijd gezien? Zoek oogcontact.
Aan eind vóór het bruggetje rechtsaf, fietspad Lange Sloot op	Haakse bocht	Richting aangeven, Krappe bocht. Pas op voor tegenliggers.
Lange Sloot (fietspad afgewisseld met woonstraatjes) langs het water blijven volgen	Aansluitingen	Bestuurders van rechts en tegemoetkomend rechtdoorgaand verkeer voorrang verlenen (rechtdoor op zelfde weg gaat voor).
Lange Sloot-Watermunt	Voorrangsoversteek fietspad	Je hoort hier als fietser voorrang te krijgen, maar reageert de kruisende weggebruiker goed zodra hij je ziet?
Rechtdoor tot einde Lange Sloot		
Aan eind via in-/uitrit linksaf Waterlelie het fietspad op (richting Dreefbrug)	In-/uitritregeling	Achterom kijken; Richting aangeven; Je moet iedereen op Waterlelie voorrang verlenen! (Je komt van een weg met in/uitrit)
Rechtdoor bij zijaansluiting fietspad	Gelijkwaardige aansluiting	Fietsverkeer van rechts voorrang verlenen
Rechtdoor bij fietsoversteek Ambachtsweg	Voorrangsoversteek fietspad	Let op! Heeft de ander jou gezien en krijg je voorrang, zoals het hier hoort? Zoek oogcontact met de kruisende bestuurder.
Bij kruising De Kamp rechtdoor richting Dreefbrug	Verkeerslichten	<b>Geel</b> betekent STOP! als dat redelijkerwijs kan. <b>Rood</b> betekent STOP! wacht op groen. <b>Groen</b> betekent rijden.
Dreefbrug over	2-richtingenfietspad	Rechts rijden
Rechtdoor Fietsstraat Santpoortse Dreef volgen tot rotonde	Fietsstraat	Auto's zijn hier toegestaan, maar moeten extra rekening houden met veel fietsverkeer.
Rotonde oprijden, volgen en eerste fietspad Hagelingerweg naar rechts afslaan	Voorrangrotonde	Bij oprijden rotonde voorrang verlenen aan fietsverkeer op fietspad rotonde! Zodra je op de rotonde rijdt heb je voorrang, maar let op of je dat krijgt en denk aan dode hoek bij afslaand (vracht)autoverkeer; Verplicht richting aangeven bij verlaten van een rotonde;
Fietspad Hagelingerweg volgen tot 2e zijweg (Biezenweg)	Voorrangfietspad geregeld door in-/uitritten	Zoek oogcontact met kruisende verkeer; Denk aan dode hoek bij rechtsafslaande (vracht)auto's
Direct ná Biezenweg (bij tuincentrum Haan) linksaf fietsoversteek om de Hagelingerweg over te steken naar tweerichtingenfietspad aan overzijde	Fietsoversteek over voorrangsweg	Achterom kijken; Richting naar links aangeven; Voorsorteren, maar pas op voor inhalers; Verkeer op hoofdrijbaan Hagelingerweg voorrang verlenen;

Direct <i>ná</i> oversteek hoofdrijbaan rechtsaf fietspad op		Kleine bocht naar rechts; Let op tegemoetkomend fietsverkeer op fietspad.
Direct 1 <sup>e</sup> linksaf, weggetje in richting van de atletiekbaan (Kerkpad)		Achterom en vooruit kijken; Richting aangeven; Let op rechtdoor gaat voor! Let op tegenliggers! Aan rechterkant middengeleider naar Kerkpad
Kerkpad volgen langs sportpark en tussen landerijen		
Aan eind rechtdoor Santpoortse Dreef oversteken en linksaf <u>ventweg</u> op	kruising met voorrangsweg;  Ventwegkruising gelijkwaardig	Vorrang verlenen aan kruisend verkeer op hoofdrijbanen en fietspaden; Voor ventweg richting links aangeven; Bij ventweg voorrang verlenen aan verkeer van rechts en uitkijken voor verkeer van links.
Op ventweg de 1 <sup>e</sup> straat rechts, de Hageveldlaan in	Gelijkwaardige kruising	Richting aangeven; Kleine bocht; Voetgangers rechtdoor op zelfde weg gaan voor.
Eind Hageveldlaan rechtsaf, de JT Cremerlaan in	Gelijkwaardige kruising	Richting aangeven; Kleine bocht;
1 <sup>e</sup> straat linksaf, Kerkweg in	Gelijkwaardige kruising	Achterom kijken; Richting aangeven; Rechtdoorgaand verkeer op Cremerlaan voorrang verlenen; Grote bocht.
Kruising met Kruidbergerweg schuin rechtdoor Kerkweg blijven volgen	Gelijkwaardige kruising	Bestuurders van rechts voorrang verlenen;
Volgende kruising rechtsaf, Burg. Weertsplantsoen op	Gelijkwaardige kruising (verhoogd/plateau)	Richting aangeven; Let op het andere verkeer (van links en rechts); Kleine bocht.
Burg. Weerstplantsoen, overgaand in Valckenhoeflaan blijven volgen.	Gelijkwaardige kruisingen (plateau)	Vorrang verlenen aan bestuurders van rechts;
Kruising bij de hoge flat linksaf, de Wulverderlaan in.	Gelijkwaardige Kruising (plateau)	Achterom en vooruit kijken; Richting aangeven; Opletten. Rechtdoor op dezelfde weg en bestuurders van rechts voorrang geven.
Wulverderlaan bij eerste 3 kruisingen rechtdoor volgen	Gelijkwaardige kruisingen (plateau)	Vorrang verlenen aan bestuurders van rechts; Let op of je voorrang krijgt van verkeer van links.
4 <sup>e</sup> kruising (bij de Parnassiaschool) rechtsaf, de Terrasweg in	Gelijkwaardige kruising (plateau)	Richting aangeven; Kleine bocht; Rechtdoorgaande voetgangers op dezelfde weg voorrang geven. Let bij afslaan in smalle straten op tegenliggers.
1 <sup>e</sup> linksaf de Dinkgrevelaan in	Gelijkwaardige kruising (plateau)	Achterom kijken; Richting aangeven; Bestuurders van rechts voorrang geven; Opletten of je voorrang krijgt van links; Grote bocht
Bij kruising linksaf Middenduinerweg in		Achterom kijken; Richting aangeven; Rechtdoorgaand op zelfde weg voorrang geven
Middenduinerweg volgen tot kruising (na grote grillige boom) en dan rechtsaf de Burgemeester Enschedélaan in	Gelijkwaardige kruising	Richting aangeven; Kleine bocht.
Aan einde rechtsaf, de Wüstelaan in	Gelijkwaardige kruisingen	bestuurders van rechts voorrang verlenen; Bij afslaan richting aangeven; Kleine bocht naar rechts.

1 <sup>e</sup> straatje naar links, de Johan van Beemlaan in	Gelijkwaardige kruising	Achterom en vooruit kijken; Richting aangeven; Rechtdoor op dezelfde weg en rechts gaat voor; Grote bocht! (er kan verkeer uit straatje komen)
Eind Johan van Beemlaan door hek en naar rechts het fietspad Hoofdstraat stukje richting Haarlem op.	Voorrangsaansluiting	Fietsverkeer op fietspad voorrang verlenen; Tweerichtingenfietspad dus rechtsrijden/ rekening houden met tegenliggers
Vóór de volgende kruising linksaf naar fietspadoversteek en Vlielantpad	Kruising met verkeerslichten!	Achterom en vooruit kijken; Richting aangeven; Rechtdoor gaat op zelfde pad gaat voor. Hier ook tegemoetkomend fietsverkeer gaat voor; Let op verkeerslicht: <b>Geel</b> betekent STOP! als dat redelijkerwijs kan <b>Rood</b> betekent STOP en wacht op groen
1 <sup>e</sup> rechts, Fietstunneltje naar Slaperdijk	Fietspadkruising tweerichtingenfietspaden	Richting aangeven; Kleine bocht!! Slecht zicht. Pas op voor tegenliggers bij inrijden tunneltje!
Vóór de volgende kruising linksaf fietspadoversteek richting Velsbroek.  <i>NB: Hier wordt binnenkort aan de weg gewerkt. Tijdelijk gewijzigde situatie mogelijk.</i>	Voorrangsoversteek voor fietspad	Achterom <i>en</i> vooruit kijken; Richting links duidelijk aangeven; Rechtdoorgaand, tegemoetkomend en eventueel inhalend fietsverkeer voorrang verlenen; Overstekende fietsers richting Velsbroek hebben voorrangsoversteek, maar let goed op. Zoek oogcontact.
Tweerichtingenfietspad volgen en voorbij Zwanebloemplantsoen nr 74 rechtsaf voetpaadje op naar Ronde Zonnedauw	Voetpad	Richting aangeven; Snelheid minderen, achter elkaar en aan de kant afstappen; Voetpad betekent...
1 <sup>e</sup> straat linksaf Ronde Zonnedauw in		
Rechtdoor kruising oversteken naar Lepelblad	In-/uitritregeling (doorlopend trottoir)	Voorrang verlenen aan alle kruisende verkeer op Floraronde
Lepelblad geheel volgen, bocht om bij school, aan eind linksaf Floraronde op	Gelijkwaardige kruising	Achterom kijken; Richting aangeven; Bestuurders van rechts voorrang verlenen; Opletten of je voorrang krijgt van verkeer van links; Grote bocht.
Op kruising Floraronde-fietspad Florapad linksafslaan Florapad op.	Voorrangskruising	Het kruisende/overstekende fietspad heeft voorrang. Achterom en vooruit kijken; Richting aangeven; Links-rechtskijken; Voorrang verlenen aan fietsverkeer Florapad.
Bij speelterrein 'T Asfalt start/finishlocatie voor scholen Velsbroek.		Voorzichtig fietspad verlaten, opletten, richting aangeven, rechtdoorgaand verkeer niet hinderen
Scholen Santpoort blijven Florapad volgen volgens begin blz 1		

# kijk en rij bewust!

## -----Linksaf -----Rechtsaf-----Kijkgedrag-----

- Kijk bij het linksaf, of rechtsaf slaan, naar ALLE kanten voor naderend verkeer (te vaak wordt één richting vergeten).
- Bij linksaf slaan niet de bocht afsnijden ivm tegenliggers van links; grote bocht rijden.

## -----Linksaf -----Rechtsaf-----Voorspelbaar gedrag-----

Geef voor je eigen veiligheid altijd duidelijk je bedoelingen aan. Andere weggebruikers kunnen daar dan beter rekening mee houden. Steek je arm duidelijk zichtbaar uit om je richting aan te geven en niet alleen een vingertje.

Rotonde:

- **Blijf je een rotonde volgen, zonder af te slaan?** Steek je arm naar links uit! (niet verplicht; maar anderen kunnen dan veel beter en op tijd rekening met je houden. Dat is vooral veiliger voor jezelf !);
- **Ga je de rotonde af?** dan ben je wel verplicht daarvoor richting aan te geven naar rechts. Doe dat niet te vroeg, maar direct na de voorgaande aftakking.

## -----Voorrang hebben ≠ voorrang krijgen-----

We zeggen expres *niet*: “je hebt voorrang”, want we willen duidelijk maken dat je altijd zelf goed moet opletten of een ander je voorrang geeft. Voorrang heb je pas als je het krijgt! Zoek oogcontact met de kruisende bestuurder.

Voorrangsregels zijn vaak moeilijk voor kinderen, maar soms ook voor ouderen. Zo zijn er nog steeds veel ouderen die niet weten dat sinds 2001 fietsers van rechts voorrang moeten krijgen op gelijkwaardige kruispunten. Dat geldt grofweg op alle kruisingen waar de voorrang niet geregeld is met borden, tekens, of een in/uitritconstructie. Bespreek met je ouders de voorrangsregels en voorrangsborden ter plekke op een kruispunt als je het niet snapt.

Kruisingen/oversteekplaatsen zijn altijd risicopunten. Oogcontact maken helpt. Zien we elkaar? Begrijpen we elkaar?

- Zorg dat je op tijd gezien kan worden (Goed zichtbare kleding; verlichting; reflectie in het donker helpt).
- Besef dat een ander je niet altijd goed genoeg kan zien door obstakels/andere auto's/lage zon/regen.
- Probeer er zeker van te zijn dat je ook voorrang krijgt! Steek niet zomaar over. Nader een kruising met voorzichtigheid (Ook al ben je gezien; Niet iedereen kent of volgt de voorrangsregels goed, of is voldoende geconcentreerd.)
- Krijg je voorrang van een vriendelijke weggebruiker terwijl je het eigenlijk niet hebt, hartstikke fijn natuurlijk, maar houdt dan heel goed in de gaten of je ook van andere weggebruikers daar voorrang krijgt.

**Voorrang nemen, maar het niet krijgen leidt vooral tot veel scooterongevallen. Scooterrijders en ook E-bikers op fietspaden passen hun snelheid bij kruisingen niet altijd aan. Zij staan er niet genoeg bij stil dat zij door hun snelheid te laat kunnen worden opgemerkt. Er is dan te weinig tijd om te kunnen reageren en tijdig tot stilstand te kunnen komen (remweg) om een botsing te voorkomen.**

**VOORRANG MAG JE NIET NEMEN. VOORRANG HEB JE PAS ALS JE VOORRANG KRIJGT!  
Nader kruisingen dus met voorzichtigheid en oplettendheid.**

## -----Dode Hoek-----

Houdt altijd rekening met de Dode Hoek, vooral bij vrachtwagens en bestelbussen, maar ook bij personenwagens!

## -----Smartphone----- oortjes-----

Houd in het verkeer je ogen, oren en aandacht op de weg en niet op je smartphone.

Smartphonegebruik speelt een rol bij veel fietsongelukken. Breng jezelf en anderen niet in gevaar! Per 1 juli is het vasthouden van een elektronisch apparaat (dus ook smartphone) verboden op de fiets.