

Uitgebreide routebeschrijving Route Noord (door IJmuiden-Driehuis-Velsen-Zuid) 2019

Route	Situatie	Aandachtspunten
Zwembadtoegangsweg oversteken via fietspad richting Driehuis.	Oversteken met verkeerslichten	Let op verkeerslicht. STOPPEN bij oranje (als dat nog redelijk kan) en natuurlijk bij rood licht.
Fietspad volgen richting Driehuis		Rechtsrijden, rekening houden met inhalende (snor-)fietsers.
Zeeweg richting Driehuis blijven volgen		Smal fietspad; Achter elkaar fietsen.
Bij kruising met busbaan rechtdoor	Kruising busbaan met verkeerslichten	STOPPEN bij oranje (als dat nog redelijk kan) en altijd bij rood licht.
Naar Waterloolaan	Rotonde	Voorrang verlenen bij oprijden rotonde en richting aangeven bij verlaten rotonde.
Waterloolaan halverwege tussen huizen rechtsaf voetpad Het Dichterspad	Voetpad	Lopen
Eind voetpad schuin rechtdoor oversteken De Genestetlaan in	oversteken	Kijken
Tweede straat linksaf de Feithlaan in	Gelijkwaardige Y-kruising	Achterom kijken. Richting links aangeven. Bestuurders van rechts voorrang geven. Grote bocht naar links maken.
Rechtdoor Feithlaan volgen	Zijstraat (Genestetln)	Bestuurders van rechts voorrang geven.
Kruising Driehuizerkerkweg rechtdoor naar Schaepmanlaan	Gelijkwaardige kruising	Links/rechts kijken. Bestuurders van rechts voorrang geven. Opletten of je voorrang krijgt van bestuurders van links.
Schaepmanlaan uitrijden en bij T-kruising linksaf de Nicolaas Beetslaan in	Gelijkwaardige T-kruising	Achterom kijken. Richting links aangeven. Links/rechts kijken. Opletten of je voorrang krijgt van bestuurders van links. Bestuurders van rechts voorrang geven. Grote bocht naar links maken.
Bij de rotonde driekwart rond, het fietspad Van Den Vondellaan op	Rotonde met fietsstrook	Bestuurders op rotonde voorrang geven. Op rotonde richting naar links ten teken dat je rotonde blijft volgen (niet verplicht, wel duidelijk!). Bij verlaten rotonde verplicht richting rechts aangeven (direct ná de voorgaande zijweg). Voetgangers bij/op zebra voorrang geven.
Fietspad Van Den Vondellaan volgen tot volgende rotonde	Zijstraten kruisingen met in-/uitritten	Steeds opletten of je voorrang <i>krijgt</i> , ook al heb je daar recht op.
Op rotonde rechtsaf Driehuizerkerkweg	Rotonde met fietsstrook	Bestuurders op rotonde voorrang geven. Bij verlaten rotonde verplicht richting rechts aangeven (door duidelijk arm rechts uitsteken). Rechtdoorgaande voetgangers voorrang verlenen
Driehuizerkerkweg volgen tot voorbij sportvelden	Gelijkwaardige kruisingen	Bestuurders van rechts voorrang verlenen.
Na sportvelden 2 ^e links, de Verloren van Themaatlaan in	Gelijkwaardige kruising	Achterom kijken. Richting links aangeven. Alle kanten kijken. Bestuurders van rechts en rechtdoor op zelfde weg voorrang geven. Grote bocht maken.
Weg blijven volgen langs ingang bos		
Volgende kruising rechtsaf Van Tuylweg in	Gelijkwaardige kruising	Richting aangeven. Rechtdoorgaande voetgangers op zelfde weg voorrang verlenen. Kleine bocht naar rechts.

Bij Y-splitsing linksaf de Goeman Borgesiuslaan in		Achterom kijken. Richting aangeven. Rechtdoor op zelfde weg gaat voor.
Rechtsaf Thorbeckelaan	T-aansluiting gelijkwaardig	Richting rechts aangeven. Ook links(!) en rechts kijken!
Thorbeckelaan rechtdoor bij dubbele weg met middenplantsoen	Gelijkwaardige kruisingen	Bestuurders van rechts voorrang verlenen. Ook links kijken of je voorrang krijgt.
Bij Y-splitsing linkertak nemen Savornin Lohmanlaan	Gelijkwaardige Y-splitsing	Bestuurders van rechts voorrang verlenen.
Volgende weg linksaf Dr. Kuyperlaan in	Gelijkwaardige kruising	Achterom kijken. Richting aangeven. Bestuurders van rechts en rechtdoor op zelfde weg voorrang geven. Opletten of je voorrang krijgt van verkeer van links. Grote bocht.
Rechtsaf fietspad Min. van Houtenlaan	Kruising met inritconstructie	Richting aangeven. Voorrang verlenen aan fietsverkeer op fietspad (2 richtingen).
Bij fietspadoversteek met verkeerslichten over Min. van Houtenlaan linksaf richting IJmuiden. (net vóór het Pontplein; dus <u>niet</u> richting pont)	Kruising met verkeerslichten	Achterom en vooruit kijken (tegenliggers!!). Richting links aangeven. Tegemoetkomend fietsverkeer voorrang geven. Goede kant fietsoversteek nemen. Oranje betekent STOP! <i>als dat nog redelijkerwijs kan, anders doorrijden.</i> Rood betekent STOP! Wachten op groen .
Onder viaduct door		Daarna net voor kruising bij fietsoversteek eerst fietsers van rechts voorrang geven.
Linksaf Briniostraat	Kruising Briniostraat met uitritconstructie	Als fietser heb je hier recht op voorrang, maar kijk goed links/rechts of je voorrang krijgt. Let ook op tegemoetkomend fietsverkeer.
Bij Troelstraweg(busbaan)kruising rechtdoor (let op verkeerslichten bus).	Kruising met uitritconstructies	Verkeer van links en rechts heeft voorrang. Let op waarschuwingslichten busverkeer.

LET OP: De kinderen met startlocatie sporthal moeten op de examendag vlak na de kruising met de busbaan/Troelstraweg linksaf het parkeerterrein sporthal op voor de Finish. Zij zijn eerder gestart vanaf dat parkeerterrein via de in/uitrit linksaf Briniostraat in. (de In-/uitrit betekent dat alle verkeer (incl. voetgangers) van links en rechts op Briniostraat voorrang moet krijgen. Kinderen met startlocatie Zwembad rijden rechtdoor na de busbaankruising.

Rechtdoor naar Platanenstraat bij kruising met Lorentzstraat.	Gelijkwaardige kruising	Bestuurders van rechts voorrang verlenen.
Volgende zijstraat rechtsaf, de Tussenbeeksweg in	T-aansluiting	Richting aangeven. Kleine bocht. Smalle rijbaan. Achter elkaar ivm tegenliggers.
Tussenbeeksweg volgen	Zijstraat Vlierstraat	Bestuurders van rechts voorrang verlenen
Vóór einde aan rechterkant afstappen bij Zeeweg en naar zebrapad lopen.		Veilig afstappen. Lopen.
Via zebrapad Zeeweg oversteken	Voetpad/Trottoir, Zebrapad	Loop naar zebrapad, goed kijken, (lees eerst de Nijntjetegel); zeker weten dat bestuurders op tijd (kunnen) stoppen voor zebrapad.
Aan overkant rijbaan linksaf fietsstrook Zeeweg op	Fietsstrook	Veilig opstappen Bij onvoldoende breedte achter elkaar fietsen
Zijstraat na de woningen; (vóór het braakliggende terrein) rechtsaf; de Appelboomstraat in	In-/uitrit	Richting rechts aangeven Voetgangers op trottoir Zeeweg voorrang verlenen.
Bij haakse bocht aan eind rechtdoor fietspaadje (Appelboompad) op en rechtsaf Tuinderstraat in.	Aansluiting dmv in-/uitrit	Richting aangeven. Alle verkeer Tuinderstraat voorrang verlenen, Kleine bocht. (even goed kijken naar stoeprand)

3 ^e straat (poort bij Tuindershofje niet meegeteld) linksaf Zandershof in (= bij witte woningen)		Achterom kijken. Richting aangeven. Let op: Rechtdoor op zelfde weg gaat voor.
Bij kruising Velserduinweg rechtdoor	Gelijkwaardige kruising	Bestuurders van rechts voorrang verlenen, Let op of je voorrang krijgt van verkeer van links.
Volgende straat linksaf; Rembrandtlaan in	Gelijkwaardige kruising	Achterom kijken. Richting aangeven. Bestuurders van rechts voorrang verlenen. Rechtdoor op zelfde weg voorrang geven. Grote bocht.
Bij 1 ^e zijstraat de bocht Rembrandtlaan naar links volgen	Gelijkwaardige kruising	Bestuurders van rechts voorrang verlenen.
Volgende kruising rechtsaf de Velserduinweg richting zwembad in	Gelijkwaardige kruising	Richting aangeven. Opletten of je voorrang krijgt van verkeer van links. Kleine bocht.
Bij volgende kruising rechtdoor	Gelijkwaardige kruising	Bestuurders van rechts voorrang verlenen. Opletten.
Bij splitsing rechts aanhouden; richting zwembad		
Bij kruising met parallelweg Heerenduinweg oversteken naar verkeerslichten	Gelijkwaardige kruising met parallelweg	Bestuurders van rechts voorrang verlenen, Aan overkant parallelweg voorrang verlenen aan (snor-)fietsers op fietspad.
Hoofdrijbaan Heerenduinweg oversteken bij verkeerslichten	Kruising met verkeerslichten	Oranje betekent STOP! <i>als dat redelijkerwijs nog kan, anders doorrijden</i> , Rood betekent STOP! Wacht op groen. Na hoofdrijbaan voorrang verlenen aan (brom-)fietsers van rechts op fietspad.

Let op:

kinderen met startlocatie zwembad gaan nu rechtdoor langs de zwembad ingang en dan linksaf naar de parkeerplaats voor de Finish, achteraan op het parkeerterrein.

Kinderen die hier moeten starten rijden na het vertreksein naar het fietspad vóór het zwembad en gaan via het fietspad vóór de zwembadingang langs. Bij de kruising Heerenduinweg fietspad rechtsaf, om met de verkeerslichten de zwembadtoegangsweg over te steken. Let dus op de verkeerslichten hier.

Kinderen met startlocatie sporthal gaan vanaf de Velserduinweg na de verkeerslichtenoversteek Heerenduinweg linksaf om met de verkeerslichten de zwembadtoegangsweg over te steken. Let dus op de verkeerslichten hier.

Vervolg zie bovenaan blad 1		

Tips: kijk en rij bewust!

-----Linksaf -----Rechtsaf-----Kijkgedrag-----

- Kijk bij het linksaf, of rechtsaf slaan, naar ALLE kanten voor naderend verkeer (te vaak wordt één richting vergeten).
- Bij linksaf slaan niet de bocht afsnijden ivm mogelijk tegenliggers van links; grote bocht rijden.

-----Linksaf -----Rechtsaf-----Voorspelbaar gedrag-----

Geef voor je eigen veiligheid altijd duidelijk je bedoelingen aan. Andere weggebruikers kunnen daar dan beter rekening mee houden. Steek je arm duidelijk zichtbaar uit om je richting aan te geven en niet alleen een vingertje.

Rotonde:

- **Blijf je een rotonde volgen, zonder af te slaan?** Steek je arm naar links uit! (niet verplicht; maar anderen kunnen dan veel beter en op tijd rekening met je houden. Dat is vooral veiliger voor jezelf !);
- **Ga je de rotonde af?** dan ben je wel verplicht daarvoor richting aan te geven naar rechts. Doe dat niet te vroeg, maar direct na de voorgaande aftakking.

-----Voorrang hebben ≠ voorrang krijgen-----

We zeggen expres *niet*: “je hebt voorrang”, want we willen duidelijk maken dat je altijd zelf goed moet opletten of een ander je voorrang geeft. Voorrang heb je pas als je het krijgt! Zoek oogcontact met de kruisende bestuurder.

Voorrangsregels zijn vaak moeilijk voor kinderen, maar soms ook voor ouderen. Zo zijn er nog steeds veel ouderen die niet weten dat sinds 2001 fietsers van rechts voorrang moeten krijgen op gelijkwaardige kruispunten. Dat geldt grofweg op alle kruisingen waar de voorrang niet geregeld is met borden, tekens, of een in/uitritconstructie. Bespreek met je ouders de voorrangsregels en voorrangsborden ter plekke op een kruispunt als je het niet snapt.

Kruisingen/oversteekplaatsen zijn altijd risicopunten. Oogcontact maken helpt. Zien we elkaar? Begrijpen we elkaar?

- Zorg dat je op tijd gezien kan worden (Goed zichtbare kleding; verlichting; reflectie in het donker helpt veel).
- Besef dat een ander je niet altijd goed genoeg kan zien door obstakels/andere auto's/lage zon/regen.
- Probeer er zeker van te zijn dat je ook voorrang krijgt! Steek niet zomaar over. Nader een kruising met voorzichtigheid (Ook al ben je gezien; Niet iedereen kent of volgt de voorrangsregels goed, of is voldoende geconcentreerd.)
- Krijg je voorrang van een vriendelijke weggebruiker terwijl je het eigenlijk niet hebt? Hartstikke fijn natuurlijk, maar houdt dan heel goed in de gaten of je ook van andere weggebruikers daar voorrang krijgt.

Voorrang nemen, maar het niet krijgen leidt vooral tot veel scooterongevallen. Scooterrijders en ook E-bikers op fietspaden passen hun snelheid bij kruisingen niet altijd aan. Zij staan er niet genoeg bij stil dat zij door hun snelheid te laat kunnen worden opgemerkt. Er is dan te weinig tijd om te kunnen reageren en tijdig tot stilstand te kunnen komen (remweg) om een botsing te voorkomen.

**VOORRANG MAG JE NIET NEMEN. VOORRANG HEB JE PAS ALS JE VOORRANG KRIJGT!
Nader kruisingen dus met voorzichtigheid en oplettendheid.**

-----Dode Hoek-----

Houdt altijd rekening met de Dode Hoek, vooral bij vrachtwagens en bestelbussen, maar ook bij personenwagens!

-----Smartphone----- oortjes-----

Houd in het verkeer je ogen, oren en aandacht op de weg en niet op je smartphone.

Smartphonegebruik speelt een rol bij veel fietsongelukken. Breng jezelf en anderen niet in gevaar! Vanaf 1 juli krijg je ook een dure bekeuring als je een elektronische apparaat zoals 'n smartphone in je hand hebt onder het fietsen.

