

Toelichting op het ontwerp “Herinrichting Wüstelaan & Molenstraat”

Aanleiding

De gemeente wil de Wüstelaan en de Molenstraat in Santpoort-Noord opnieuw inrichten; aanleiding is dat het huidige riool en de bestrating niet meer in goede staat verkeren. Tevens is het wenselijk om de inrichting van de openbare ruimte te verbeteren. Een voorlopig ontwerp voor de herinrichting is gemaakt waarbij we de rijbaaninrichting van de Molenstraat ongewijzigd laten en we de rijbaan van de Wüstelaan versmallen.

Door deze versmalling kan een bredere stoep aangelegd worden. Ook is er ruimte voor meer parkeervakken bij de nieuwe woningen en een fietsstrook op het deel richting de rotonde. Ter verlaging van de snelheid worden plateaus aangebracht. In de Molenstraat worden de bomen vervangen.

Wegindeling

De Molenstraat en de Wüstelaan zijn opnieuw ingericht volgens de richtlijnen van Duurzaam Veilig. In de nieuwe situatie wordt de rijbaan van de Wüstelaan versmald en de stoep verbreed. Door de versmalling van de rijbaan gaat het verkeer zich meer mengen, waardoor auto's langzamer gaan rijden. Daarnaast wordt de snelheid geremd met verhoogde plateaus op de kruisingen.

In de huidige situatie is er één plateau op de kruising Velserhooftlaan-Wüstelaan. In het nieuwe ontwerp worden op vier kruisingen (Velserhooftlaan-Wüstelaan, Molenstraat-Wüstelaan, Burgemeester Enschedélaan-Wüstelaan en Molenstraat-Burgemeester Enschedélaan) plateaus aangebracht. Ook wordt de Wüstelaan bij de rotonde als inritconstructie uitgevoerd zodat bij het afslaan van de rotonde naar de Wüstelaan voorrang verleend moet worden aan de voetgangers. Op het laatste deel van de Wüstelaan richting de rotonde wordt een fietsstrook aangebracht.

Straatbeeld en bomen

Ter hoogte van hotel De Weyman worden meer parkeervakken aangebracht. De huidige langspaarkeerstrook aan de zuidzijde van de Wüstelaan blijft in het nieuwe ontwerp en twee parkeervakken aan de noordzijde komen te vervallen. Er worden vijf nieuwe parkeervakken gerealiseerd aan de zuidzijde van de Wüstelaan.

De bomen in de Molenstraat zijn te groot voor de straat, zorgen voor overlast bij de bewoners en verstoren de windvang van de molen De Zandhaas aan de Wüstelaan 83. Ze worden daarom vervangen. Een extern bureau heeft onderzocht of het haalbaar is om de bomen te verplanten naar een locatie elders in de gemeente. In verband met te dichtbij liggende kabels & leidingen wordt geadviseerd de bomen niet te verplanten, maar nieuwe bomen te planten.

In het kader van de veiligheid voor de school hebben we onderzoek gedaan naar de parkeerdruk in de straat, met name tijdens het brengen en halen van schoolkinderen. De resultaten geven aan dat er een tekort is van parkeergelegenheid. Het is niet haalbaar om de openbare ruimte in te richten op deze piekmomenten. In het ontwerp is de beschikbare ruimte wel optimaal benut om het maximale aantal parkeervakken te realiseren.

Procedure

U kunt het ontwerp en de toelichting bekijken in het gemeentehuis of op onze website. De inspraakperiode is van 17 december 2019 tot 11 februari 2020. In deze periode kunt u reageren op de voorgenomen plannen. In deze periode zal er ook een inloopbijeenkomst worden georganiseerd waar u vragen kunt stellen over het voorgestelde ontwerp. Alle inspraakreacties worden verwerkt in een rapportage, waarna er een besluit wordt genomen over de definitieve inrichting. De verwachting is dat de werkzaamheden in de eerste helft van 2020 zullen starten.