

# **INSPRAAKRAPPORTAGE**

## **Inspraakrapportage herinrichting Molenstraat & Wüstelaan**

**Gemeente Velsen  
december 2020**



## INHOUDSOPGAVE

### Inhoud

1.0	INLEIDING .....	2
1.1	Inspraakprocedure .....	2
1.2	Leeswijzer .....	2
2.0	INSPRAAKREACTIES EN ANTWOORDEN .....	3
2.1	Inspraakreacties.....	3
2.2	Reacties en antwoorden .....	3
3.0	CONCLUSIE .....	13

## **1.0 INLEIDING**

De gemeente wil een deel van de Wüstelaan en de Molenstraat in Santpoort-Noord opnieuw inrichten. Aanleiding is dat het huidige riool en de bestrating niet meer in goede staat verkeren. Tevens is het wenselijk om de inrichting van de openbare ruimte te verbeteren. In het voorlopig ontwerp hebben we de rijbaan van de Wüstelaan versmald. Door deze versmalling kan een bredere stoep aangelegd worden. Ook is er ruimte voor meer parkeervakken bij de nieuwe woningen en een fietsstrook op het deel richting de rotonde. Ter verlaging van de snelheid brengen we plateaus aan. In de Molenstraat vervangen we de bomen. In het voortraject heeft de gemeente met een klankbordgroep gesproken over de mogelijkheden in het voorontwerp dat de inspraak is ingegaan. Tijdens de inspraakperiode kon een voorkeur voor de nieuw te planten boom worden aangegeven.

De gemeente heeft tijdens de inspraakperiode de reacties van bewoners geïnventariseerd. Dit heeft de gemeente geholpen een goede afweging te maken voor het definitieve ontwerp.

### **1.1 Inspraakprocedure**

De herinrichtingsplannen zijn ter inzage gelegd in het stadhuis gedurende de inspraakperiode van 17 december 2019 tot 11 februari 2020. De tekening en de bijbehorende toelichting op het ontwerp konden ook worden ingekeken, of gedownload van de website van de gemeente Velsen. Tijdens de inspraakperiode is het voor iedereen mogelijk geweest om schriftelijk te reageren.

Op dinsdag 21 januari 2020 is in de OBS Bosbeekschool in Santpoort-Noord een inloopbijeenkomst gehouden. Tijdens deze bijeenkomst hebben geïnteresseerden kennis genomen van het voorlopig ontwerp en antwoorden of een toelichting gekregen op vragen.

### **1.2 Leeswijzer**

Alle reacties die tijdens de inspraakperiode zowel mondeling als schriftelijk naar voren zijn gebracht, zijn in de voorliggende inspraakrapportage gebundeld. In hoofdstuk 2 zijn de reacties samengevat opgenomen en puntsgewijs van een antwoord voorzien. Hoofdstuk 3 bevat de conclusie die uit de inspraak is getrokken.

## 2.0 INSPRAAKREACTIES EN ANTWOORDEN

Tijdens de inspraakperiode zijn een twintigtal reacties bij de gemeente binnengekomen, per email, per post of per reactieformulier tijdens de inloopavond.

### 2.1 Inspraakreacties

#### *Inspraakreacties*

Hieronder zijn de binnengekomen inspraakreacties samengevat weergegeven en voorzien van een antwoord.

### 2.2 Reacties en antwoorden

#### REACTIEFORMULIEREN TIJDENS INLOOPAVOND:

##### VOORKEUR NIEUW TE PLANTEN BOMEN:

Er is gevraagd naar de voorkeur voor de nieuwe bomen in de Molenstraat:

- *Pyrus calleryana 'Chanticleer' (Sierpeer):* 10x
- *Ginkgo biloba 'Tremonia' (Japanse notenboom):* 1x
- *Geen voorkeur:* 3x

##### REACTIE 1

Verzoek aan de gemeente om verlichting in de Molenstraat aan te brengen, die past bij het nostalgische karakter van de straat, waar 80% van de huizen een gemeentelijk monument is.

- \* *Gemeente heeft het beleid dat bijzondere verlichtingsmasten en –armaturen toegepast worden in bijzondere verblijfsgebieden of hoofdroutes binnen de gemeente, zoals bijvoorbeeld de Lange Nieuwstraat en de dorpscentra. Voor de inrichtingskwaliteit bij nieuwe ontwerpen hanteren we drie niveaus: basis, basis+ en speciaal. Wat openbare verlichting betreft passen we alleen luxere lichtmasten toe voor het niveau speciaal. De Wüstelaan / Molenstraat valt binnen de gemeente onder het basis+-niveau. Daarvoor wordt een hoogwaardiger niveau van bestrating toegepast. In basis- en basis+-gebieden passen we dus standaard verlichtingsmasten en armaturen toe. Daarop maken we geen uitzonderingen. De masten die geplaatst worden, hebben een terughoudende uitstraling en kleur, en voegen zich daardoor goed in het straatbeeld.*

##### REACTIE 2

Graag aandacht voor het tijds verplaatsen van de rozen in de boomspiegels in de Molenstraat.

- \* *T.z.t. kunnen de rozen tijdelijk opgepot worden.*

##### REACTIE 3

Niet alle inritvoorzieningen staan op tekening.

- \* *Dit is aangepast in het ontwerp.*

##### REACTIE 4

Lichtmast voor Molenstraat 19 staat is in het bomenplan te dicht op inrit en huis. Graag naar overzijde verplaatsen of op huidige plaats laten staan.

- \* *Bij verplaatsing naar de overzijde komt de lichtmast in de binnenbocht terecht. Lichtmasten worden bij voorkeur niet in binnenbochten geplaatst. Het ontwerp wordt terug aangepast. De lichtmast wordt niet verplaatst en blijft op huidige locatie.*

Er verdwijnen veel bomen in de bocht. Graag boom bij Molenstraat 17 handhaven.

- \* *Omdat de bomen in de Molenstraat te groot zijn voor de straat en de windvang van de molen De Zandhaas verstoren, moeten zij vervangen worden. Deze komen zoveel mogelijk op een andere locatie te staan, omdat het wortelpakket van de bestaande niet geheel verwijderd kan worden vanwege de kabels en leidingen in de grond.*

Graag dezelfde steentjes in de Molenstraat houden.

- \* *De klinkerbestrating van de weg wordt hergebruikt.*

#### REACTIE 5

Nieuw geplande boom bij Molenstraat 23 staat voor inrit.

- \* *Dit is in het ontwerp aangepast.*

Graag lichtmasten plaatsen die passen bij de authenticiteit en de bouwstijl van de straat.

- \* *Zie antwoord op reactie 1.*

Graag er voor zorgen dat de nieuwe bomen smal blijven en laag groeien.

- \* *De meerderheid van de bewoners heeft gekozen voor de Pyrus calleryana 'Chanticleer'. Deze boom wordt in de aanwezige omstandigheden ca. 10 meter hoog en heeft een smal kegelvormige tot eironde kroon.*

#### REACTIE 6

Graag zorgen voor een gedegen verkeersplan met goede afzettingen en omleidingen, rekening houdend met in- en uitgaan van de school.

- \* *Hier zal in de uitvoering zo goed mogelijk rekening mee worden gehouden en indien nodig worden afgestemd met de school.*

#### REACTIE 7

Graag eenrichtingsverkeer instellen op de Wüstelaan.

- \* *De Wüstelaan is een weg met een ontsluitende functie. Het instellen van eenrichtingsverkeer is verkeerstechnisch niet wenselijk, omdat een dergelijke fundamentele ingreep in de verkeersstructuur een negatieve impact heeft op andere omliggende wegen. Bovendien heeft éénrichtingsverkeer vaak een snelheidsverhogend effect*

Geen asfalt maar oude walen.

- \* *Er komt geen asfalt in de Wüstelaan en de klinkerbestrating in de Molenstraat wordt hergebruikt.*

Plaats nostalgische lantaarns vanwege nostalgische karakter.

- \* *Zie antwoord op reactie 1.*

#### REACTIE 8

Graag geen boom plaatsen voor Wüstelaan 97 i.v.m. de schaduwwerking op de woning.

- \* *Dit is echter de enige locatie waar op dit gedeelte een boom zou kunnen komen.*

### REACTIE 9

Tijdens de spits is het erg druk in de Wüstelaan, wat de veiligheid niet ten goede komt, zeker nu het profiel smaller wordt. Graag een spitsdosering toepassen (verboden voor forenzen tijdens de spits).

- \* *In de bestaande situatie ligt er één drempel tussen de Burg, Enschedélaan en de Molenstraat en een plateau op de kruising Velserhoofthaan-Wüstelaan. In de nieuwe situatie komen er plateaus op de kruisingen met de Velserhoofthaan, Molenstraat en Burg, Enschedélaan. Daarnaast wordt de Wüstelaan met een uitritconstructie op de rotonde aangesloten. Door deze maatregelen ligt er op dit gedeelte van de Wüstelaan om de circa 50 meter een snelheidsremmer. Het trottoir aan de schoolkant wordt iets breder zodat er meer ruimte is voor voetgangers en met name schoolgaande kinderen. Hierdoor wordt de rijbaan smaller. Dit werkt ook snelheid verlagend. Daarnaast is het voornemen om op het bosgedeelte van de Wüstelaan ook enkele drempels toe te voegen. Door al deze bovengenoemde maatregelen hebben wij de verwachting dat de Wüstelaan minder aantrekkelijk wordt. Na de werkzaamheden zal e.e.a. gemonitord worden. Indien noodzakelijk kunnen er eventueel aanvullende maatregelen worden uitgevoerd.*

### REACTIE 10

De lichtmast in mijn tuin van Wüstelaan 100, mag daar blijven staan.

- \* *Hier maken wij graag gebruik van.*

### REACTIE 11

Graag een zebrapad aanleggen in de Wüstelaan.

- \* *In een 30 km/uur zone worden in principe geen zebrapaden aangelegd. Bovendien als er niet over de hele dag door een redelijk aantal oversteekbewegingen wordt gemaakt, wordt er een schijnveiligheid gecreëerd. Automobilisten zien dan gedurende de dag weinig mensen / kinderen oversteken en hebben dan steeds meer de neiging de zebra te negeren waardoor mogelijk juist gevaarlijke situaties ontstaan.*

Er moet minder verkeer over de Wüstelaan komen. Dus een duidelijker verbod op vrachtverkeer, duidelijker aangeven dat het een 30 km zone is, meer handhaving en drempels aanleggen die daadwerkelijk auto's afremmen.

- \* *Zie antwoord op reactie 9.  
Daarnaast zal er extra aandacht aan plaatsing van de bebording worden gegeven zodat deze beter opvallen.*

### OVERIGE REACTIES PER POST EN PER E-MAIL:

#### REACTIE 12

De bomen in de Molenstraat hoeven voor mij niet weg.

- \* *Zie antwoord op reactie 4, tweede deel.*

#### REACTIE 13

Verkeersveiligheid Wüstelaan: De veiligheid lijkt met dit ontwerp te verbeteren, maar de voorzieningen die benodigd zijn, moeten ook gehandhaafd worden. Met name het negeren van de snelheid van 30 km/u en de aanwezigheid van vrachtverkeer, dat niet toegestaan is, leidt dagelijks tot onacceptabele overlast. Met name in de nacht dendert het vrachtverkeer in beide richtingen door

de Wüstelaan. De plaatsing van borden, die al lang aanwezig zijn, is niet afdoende gebleken. De versmalling van de Wüstelaan zal voor een groot deel snelheid verlagend zijn, maar de breedte van de weg is natuurlijk van de grootste invloed op de beleving en veiligheid.

\* *Zie antwoord op reacties 9 & 11.*

Uit de SWOV-publicatie R-98-57 Herkenning van duurzaam-veilige wegcategorieën uit 1998 blijken een aantal zaken die ik niet terugvind in het ontwerp. Zo is in de huidige situatie parkeren op de Wüstelaan al jarenlang niet meer toegestaan. Bij de nieuwe woningen 102A t/m 102F worden de parkeervakken naast de rijbaan aangelegd. Dit terwijl een van de eisen in genoemde publicatie is: Parkeren op de rijbaan!

\* *Genoemde publicatie is verouderd, volgens huidige normen is in een 30 km/uur zone het parkeren in vakken mogelijk.*

Verkeersdruk Wüstelaan: in het voorlopige ontwerp zijn geen extra maatregelen opgenomen om de hoge verkeersdruk in de Wüstelaan te verminderen. We pleiten voor het invoeren van 1-richtingsverkeer vanaf het plateau Burg. Enschedélaan/Wüstelaan tot en met plateau Velselhooflaan/Wüstelaan.

\* *Zie antwoord op reacties 7 & 9.*

Parkeervakken nabij nieuwbouwwoningen Wüstelaan: in de verleende omgevingsvergunning voor deze nieuwbouw wordt conform de aanvraag gesproken over: "De aanvraag betreft 10 woningen waarvoor 19 parkeerplaatsen benodigd zijn. De initiatiefnemer realiseert 9 parkeerplaatsen in de tot het plangebied behorende openbare ruimte". Aan de Hoofdstraat zijn nu 3 parkeerplaatsen aangebracht langs de openbare weg. Dat betekent dat er langs de Wüstelaan nog 6 parkeerplaatsen langs de openbare weg gerealiseerd moeten worden. In dit Voorlopig ontwerp zijn er nu slechts 5 parkeervakken langs de Wüstelaan ingetekend.

\* *De fysieke ruimte is daar echter niet aanwezig om 6 parkeervakken te maken.*

Inritvoorzieningen: deze ontbreken in de Wüstelaan bij nr. 100 en 102A en in de Molenstraat geheel.

\* *Deze zijn in het ontwerp aangepast.*

Bomenplan Molenstraat: in het nieuwe bomenplan is helaas geen rekening gehouden met de, al sinds de eerste aanleg, onlogische plaatsing van bomen in verhouding met de maatvoering van de parkeervakken. In het nieuwe bomenplan worden nieuwe bomen op de oude en nieuwe locaties aangebracht. Wat voor soort en grootte bomen worden hier geplant?

\* *De locatie van de bomen is aangepast, waardoor er meer ruimte is voor parkeervakken. De sierpeer wordt geplant.*

Op de locatie naast Wüstelaan 91 is al enkele keren een boom verwijderd als gevolg van een gaslek. Kan daar wel weer een boom geplaatst worden?

\* *Ja, in principe wel en indien nodig zou evt. een aanvullende maatregel genomen kunnen worden om de gasleiding extra te beschermen.*

Worden de boomspiegels even groot als nu (4,00 m) of iets kleiner ten gunste van parkeerplaatsen?

\* *Om bomen een zo gunstig mogelijk leefklimaat te bieden, blijven de boomspiegels van 4 m.*



Bomenplan Wüstelaan: in het bomenplan staan voor de Wüstelaan geen nieuwe bomen gepland. Tijdens eerdere plannen is er toegezegd dat er extra rode beuken zouden worden geplaatst vanaf de rotonde om daarmee het groenbeeld in lijn te brengen met de rest van de Wüstelaan.

\* *Er zijn twee mogelijke locaties (afhankelijk van de aanwezigheid van kabels en leidingen) in de Wüstelaan aangegeven waar we bomen gaan planten.*

Parkeren bewoners: volgens het CROW-rapport Uittreksel van CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' berekend, is er een tekort van 11 parkeerplaatsen. In het Voorlopig ontwerp zijn er (nog) niet meer parkeerplaatsen ingetekend. Wellicht kan dit door optimalisatie van het bomenplan alsnog opgelost worden.

\* *Een dergelijke berekening geldt voor nieuwbouw en kan niet een op een voor een bestaande situatie worden gehanteerd. Door aanpassing van de locatie van de bomen zijn de parkeermogelijkheden verbeterd.*

Parkeren school: voor de school zijn bij de nieuwbouw aan de Molenstraat de aanwezige parkeervakken opgeheven. Aan de Burg. Enschedélaan zijn een groot aantal K+R-plekken ingesteld. Voor parkeren bij de school volgt uit het CROW-rapport Uittreksel van CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' dat per klaslokaal tussen de 0,5 en 1,0 parkeerplaats gerekend moet worden. Dit betekent dat er voor XX klaslokalen minimaal XX parkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn. Dit is exclusief K+R-plekken.

\* *Ook hier geldt dat een dergelijke berekening geldt voor nieuwbouw en kan niet een op een voor een bestaande situatie worden gehanteerd.*

Riool en straatkolken: In de huidige situatie is er alleen een vuilwaterriool. Komt er met de duurzame vernieuwing van het riool een vuilwater- en een hemelwaterriool? Worden de woningen ook aangesloten op beide systemen? Worden de straatkolken duurzaam uitgevoerd als WADI's? Op de tekeningen staan nog niet alle straatkolken ingetekend.

\* *De gemeente streeft ernaar om hemelwater en vuilwater zoveel als mogelijk te scheiden. Echter in niet alle situaties is dat goed uitvoerbaar, zoals dat het geval is bij deze rioleringswerkzaamheden. Ten eerste zou de rotonde Hoofdstraat/Wüstelaan doorgraven moeten worden om het water af te voeren naar het bestaande oppervlaktewater. Dit brengt erg veel overlast met zich mee voor de verkeersdoorstroming. Daarnaast heeft het oppervlaktewater langs de Hoofdstraat te weinig capaciteit om veel extra water op te vangen en af te voeren naar De Delft. Er zou extra slootoppervlak gegraven moeten worden voor een goed opvang. Ook het alternatief om hemelwater te laten infiltreren in de bodem stuit op problemen omdat de grondwaterstand in de Molenstraat te hoog staat om het hemelwater te laten infiltreren. Het is niet uit te sluiten dat hierdoor grondwateroverlast zou kunnen gaan optreden. Hierdoor kan er in het kader van klimaatmaatregelen niet worden afgekoppeld en blijft het riool een gemengd stelsel.*

Vuilinzameling HVC: In de Molenstraat naast Wüstelaan 91 en naast Molenstraat 14 zijn nu inzamelplekken voor de HVC. Deze zijn nu al vaak te klein. Komen deze weer op dezelfde locaties terug? Dan zijn de nieuwe bomen naast Wüstelaan 91 en naast Molenstraat 14 niet logisch gepland. Ook kan op deze plekken op de inzamedagen en de voorafgaande nacht niet geparkeerd worden. De vuilniswagens komen namelijk al voor acht uur in de ochtend langs.

\* *Er komt een extra inzamellocatie op de Wüstelaan die de locatie naast nr. 91 ontlast. Voor wat betreft het parkeren, geldt dat op andere locaties in de straat ook. Zodat vooralsnog de inzamellocaties in de Molenstraat op dezelfde plekken terugkomen.*

Ligging plateau Wüstelaan/Molenstraat: de oprit van Wüstelaan 100 sluit op dit moment onhandig aan op de oprijdrempe van het geplande plateau Wüstelaan/Molenstraat.

\* *Dit is in het ontwerp aangepast.*

Straatverlichting: in het ontwerp staat nog geen type lantaarnpaal opgenomen. Gezien het historische karakter met gemeentelijke monumenten en beschermde dorpsgezichten lijkt ene historisch ogend armatuur vanzelfsprekend.

\* *Zie antwoord op reactie 1.*

De huidige locaties zijn ten opzichte van het huidige bomenplan niet logisch. Dit zal nog nader uitgewerkt moeten worden om dode hoeken voorbij bomen te voorkomen.

\* *In de nieuwe situatie wordt hier rekening mee gehouden.*

#### REACTIE 14

Verkeersveiligheid: De bewoners van de Wüstelaan maken zich ernstige zorgen over de verkeersveiligheid op de Wüstelaan. Er wordt gedurende de dag veel harder dan de toegestane 30 km/u gereden. Ook rijdt er (tegen de regels in) doorlopend zwaar vrachtverkeer door de Wüstelaan. De Bosbeekschool (basisschool) ligt direct aan de Wüstelaan. Dagelijks ontstaan onveilige verkeerssituatie voor de naar school gaande kinderen (lopend of fietsend). Het lukt kinderen en ouders simpelweg niet om veilig over te kunnen steken. Foto's geven het (sluip)verkeer aanbod op 2 willekeurige ochtenden weer. Ook vanuit de Bosbeekschool worden zorgen geuit over de verkeersonveilige situatie rondom de Bosbeekschool. Met name 's morgens is het een grote parkeer chaos rondom de school, waarbij auto's onjuist en gevaarlijk geparkeerd staan. Wij geven u in overweging om:

een zebraapad te plaatsen en meer 30km/u borden te plaatsen.

\* *Zie antwoord op reactie 11.*

meer verbodsborden vrachtverkeer te plaatsen.

\* *Hiervoor is reeds opdracht gegeven.*

éénrichtingsverkeer in te voeren (zie ook punt verkeersdruk).

\* *Zie antwoord op reactie 7.*

plaatsen hoge verkeersdrempels; de huidige plateaus blijken in de praktijk onvoldoende om de snelheid van het verkeer te verminderen.

\* *De plateaus worden uitgevoerd volgens de richtlijnen, waar bij een optimum wordt gezocht tussen een hoge snelheidsremming en een lage trillinghinder.*

Verkeersdruk: dagelijks ontstaat een enorme verkeersdruk als gevolg van (sluip)verkeer uit Santpoort-Zuid. Dit verkeer verzuimt gebruik te maken van de ringweg (o.a. Santpoortse Dreef).

Foto's geven het (sluip)verkeer aanbod op 2 willekeurige ochtenden weer. Het verkeersaanbod zal meer toenemen als gevolg van de nieuwbouw woningen in Santpoort-Zuid (Van Dalenlaan).

Wij geven u in overweging om:

éénrichtingsverkeer in te voeren, waarbij het gemotoriseerd verkeer alleen vanaf de rotonde Hoofdstraat-Wüstelaan-Broekbergenlaan is toegestaan om Santpoort-Noord in te rijden. Het verkeer uit Santpoort-Zuid kan dan via o.a. de Santpoortse Dreef Santpoort verlaten.

\* *Zie antwoord op reactie 7.*

alternatief kan zijn om rood/wit bord te plaatsen (c6) bij rotonde Wüstelaan, waarbij het verkeer Sanpoort-Noord vanaf de rotonde voorrang krijgt (witte pijl) op het verkeer dat Sanpoort-Noord wil verlaten (rode pijl).

\* *Dit is echter geen geschikte manier voor deze situatie en kan niet worden toegepast.*

Plaatsen straatverlichting: aan de zijde Wüstelaan 102a/b/c/d is er 's avonds onvoldoende straatverlichting. Voorheen was dit niet nodig omdat hier geen woningen stonden. Wij verzoeken u extra straatverlichting te plaatsen aan de zijde Wüstelaan 102a/b/c/d.

\* *Hier wordt in het verlichtingsplan rekening mee gehouden.*

Inritvoorzieningen: de inritvoorzieningen van 5,5 meter is te smal. In de praktijk blijkt een inrit minimaal 6 meter breed (schuine inrit tegels) te moeten zijn om niet de stoeprand te raken. Wij verzoeken u de inritten van Wüstelaan 102a/b/c/d minimaal 6 meter breed te maken.

\* *Hier is de fysieke ruimte niet voor aanwezig, vanwege de benodigde ruimte voor de parkeervakken.*

Groenvoorziening/bomen: in de Wüstelaan zijn vrijwel geen bomen, met name aan de zijde van de nieuwbouwwoningen. Wij verzoeken u (conform eerdere toezegging) rode beuken te plaatsen, zodat het groenbeeld in lijn wordt gebracht met de rest van de Wüstelaan.

\* *Zie antwoord op reactie 13, bij Bomenplan Wüstelaan.*

## REACTIE 15

De Wüstelaan is een belangrijke oost-westverbinding voor zowel dagelijks gebruik als ook recreatief. Wij zijn van mening dat het ontwerp onvoldoende rekening houdt met de status van de secundaire fietsroute. We hebben er alle begrip voor dat aan de zijde van de basisschool het trottoir voldoende breedte krijgt. Echter wij zijn van mening dat de gehele Wüstelaan als onderdeel van het netwerk wat inrichting betreft uniform herkenbaar moet worden uitgevoerd en dat tevens de kwaliteit van de verharding wordt verbeterd. Wij pleiten er voor om de gehele route tot aan het spoor hoogwaardig in te richten en te voorzien van geasfalteerde fietsstroken.

\* *Dit gedeelte van de Wüstelaan is te smal voor deze uitvoering en we hebben gekozen voor bredere trottoirs.*

### Het ontwerp:

We zijn ook content met de plateaudrempels die de aanwezigheid van de zijwegen benadrukken wel met een kanttekening: mits de drempels van goed uitgevoerde befietsbare (sinusvormige) hellingen worden voorzien. De zijstraat Johan van Beemlaan een veel gebruikte fietsverbinding richting Haarlem, is niet voorzien van een plateaudrempel waarmee de status naar onze mening te kort wordt gedaan. Dit komt de herkenbaarheid en de verkeersveiligheid niet ten goede. Wij stellen voor, combineer deze zijstraat met de Velserhoofdlaan tot één plateaudrempel. De Molenstraat die geen fietsroute is zou dan voorzien kunnen worden van een uitritconstructie. Graag wel met luie uitritblokken conform de CROW richtlijn.

\* *De drempels komen onderling dan te dicht bij elkaar te liggen, waarbij bovendien het risico ontstaat dat verkeer uitwijkt op het trottoir.*

### Kritische noten bij het ontwerp:

Taps toelopende wegen daar loopt de fietser het risico klem gereden te worden. De diverse fleszenhalzen in het ontwerp zijn strijdig met Duurzaam Veilig! Wij verzoeken u de rijbaanbreedte per wegvak constant te houden;

\* *Door het opheffen van de fietsstrook kan dit gedeelte constant blijven. Bij het volgende gedeelte is dit echter niet mogelijk vanwege het gebrek aan openbare ruimte, de rijbaan wordt daardoor iets smaller.*

Wij zijn geen voorstander van parkeren in deze binnenbocht. Het inparkeren in een krappe binnenbocht vereist veel vaardigheid. De praktijk is dat meerdere auto's scheef in de strook komen te staan en meer breedte in beslag nemen dan beoogt. Maar dat is niet de reden. Het gevaar schuilt in het beperkte zicht helemaal in geval van een links geparkeerde auto. Zowel de autobestuurder als fietser hebben onvoldoende zicht op elkaar. Onze voorkeur heeft het om de parkeervakken in de buitenbocht aan te leggen;

\* *Aan de zijde van buitenbocht is echter onvoldoende ruimte voor het aantal parkeervakken.*

De fietsstrook in de binnenbocht is met 1,1 m zeer smal. Is dit wettelijk toegestaan? Wij verzoeken u de CROW en Fietsberaad richtlijn te volgen en de fietsstroken een zodanige breedte te geven dat twee fietsers in principe naast elkaar kunnen fietsen. Misschien is het dan wel handig om zijde rotonde over korte lengte een asstreep als hulplijn voor het autoverkeer aan te brengen.

\* *De fietsstrook was om meerdere redenen niet wenselijk, en wordt niet meer toegepast.*

#### REACTIE 16

Wat ons betreft zijn er nog enkele aandachtspunten op het ontwerp.

Wij waarderen het dat de klinkers van de Molenstraat hergebruikt gaan worden; dit draagt sterk bij aan het behoud van de uitstraling van deze straat vol monumentale panden. In dat opzicht zou straatverlichting met een historiserend karakter ook zeker niet misstaan; Wij hebben begrepen dat enkele bewoners hier al contact met u hebben gehad en ook bereid waren eventuele meerkosten te dragen. Wij steunen dit initiatief in één van de meest karakteristieke straten van Santpoort van harte.

\* *Zie antwoord op reactie 1.*

De Wüstelaan is een belangrijke en zeer karaktervolle weg die de dorpskernen van Noord en zuid verbindt. In dit ontwerp zien wij dat niet voldoende terug. Juist wanneer men het dorp vanaf de rotonde inrijdt is deze beleving er in het ontwerp (nog) niet. Door de komst van de nieuwe woningen en de nieuwbouw van de Bosbeekschool staat de groene ruimte onder druk. Nu ligt er de mogelijkheid om het laankarakter terug te brengen door de aanplant van hiervoor geschikte bomen. Dit zal ook de weg optisch versmallen en daarmee de snelheid van de weggebruikers beperken.

\* *Zie antwoord op reactie 13, bij Bomenplan Wüstelaan.*

De Wüstelaan gaat in het ontwerp voorzien worden van nieuwe klinkers. Wij pleiten voor een kleurstelling en uitstraling die past bij het monumentale karakter van deze weg. Ook hier kan een niet-standaard type lantarenpaal het unieke karakter van de Wüstelaan verder versterken. Tijdens de voorlichtingsbijeenkomst zijn voor de Molenstraat twee soorten bomen voorgesteld voor de herplant: een Gingko en een Peer. Deze laatste heeft onze voorkeur vanwege het inheemse karakter van deze boom.

\* *Er is gekozen voor de Peer.*

In het ontwerp is een verkeersplateau op de kruising van de Molenstraat met de Burgemeester Enschedélaan opgenomen. Die plek is op schooldagen altijd een druk punt waar veel fietser slechts op één plek de stoep op en af kunnen. Door de beoogde verhoogde rijbaan ook enkele meters verder zuidelijk doortrekken te trekken kan dit verbeterd worden. Fietsers uit noordelijke

richting kunnen dan ook eerst de kruising kunnen passeren en dan pas de stoep/fietsenstalling van de school bereiken. Dit zou volgens ons verder kunnen bijdragen aan de verkeersveiligheid.

\* *Dit zou echter ten koste gaan van parkeervakken.*

#### REACTIE 17

Graag vraag ik u namens een groot aantal bewoners aandacht voor het volgende. De Wüstelaan is de perfecte sluiproute voor mensen die niet de randweg willen gebruiken. Het aantal verkeersbewegingen is hoog, waardoor mede door de smalle trottoirs de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers in gevaar komt. Als ouders en buurtbewoners maken we ons daarom regelmatig zorgen over de veiligheid van spelende kinderen. Vroeg of laat zal dit tot ongelukken leiden. De voorbereidingen worden getroffen voor de renovatie van de riolering/herinrichting van de Wüstelaan ter hoogte van de Bosbeekschool. Met betrekking tot deze renovatie wil ik u graag het volgende meegeven.

#### Toename van recreatie- en sluijverkeer.

De afgelopen 2 jaar is het recreatieverkeer (van met name fietsers, wielrenners) aan de Wüstelaan sterk toegenomen. Helaas is echter (zeker na aanleg van de nieuwe busbaan bij de rotonde) tevens een duidelijke toename van auto- en vrachtverkeer merkbaar op de Wüstelaan. De Wüstelaan is de perfecte sluiproute voor mensen die niet de randweg willen gebruiken. De combinatie van recreatie en sluijverkeer leidt tot onveilige situaties.

#### Gevaarlijke situaties met kinderen/voetgangers.

De Wüstelaan is ter hoogte van nr. 101 tot en met nr. 85 onveilig te noemen voor voetgangers en fietsers. Met name de breedte van de stoep voor voetgangers op dit stuk van de Wüstelaan is minimaal (deel 1 tegel, 2 tegels max. 3 tegels breed). Omdat er ook na schooltijd veel (buurt)kinderen rondom de Bosbeekschool spelen maken veel kinderen gebruik van de te smalle stoep aan de Wüstelaan. Daarnaast is het voor oudere bewoners erg moeilijk om bijvoorbeeld met een rollator te lopen. Voetgangers kunnen elkaar enkel passeren door op de rijbaan te gaan lopen.

#### Hoge snelheden en vrachtwagens.

Ondanks het inrijverbod voor vrachtwagens, merken wij dat vrachtwagens met grote regelmaat over de Wüstelaan rijden. Daarnaast wordt er door het auto- en motorverkeer regelmatig met hoge snelheden gereden. In combinatie met de smalle stoepen levert dit gevaarlijke situaties op.

#### Geplande woningbouw Wüstelaan

Ter hoogte van de Wüstelaan 104 tot en met 100 staat nieuwbouw van 6 gezinswoningen gepland. Naar verwachting zal de bouw hiervan dit jaar gaan starten. Hierdoor zal naar verwachting het aantal kinderen/voetgangers in dit gedeelte van de Wüstelaan toenemen. Daarnaast komen er hierdoor zes extra uitritten op dit deel van de Wüstelaan uit. Hetgeen het verkeersbeeld onoverzichtelijk maakt.

#### Verkeersoverlast halen en brengen Bosbeekschool

Door het twee richtingsverkeer aan de Wüstelaan (en dus eenvoudige aansluiting op de uitvalswegen) is het voor ouders nog steeds aantrekkelijk om hun kinderen met de auto naar school te brengen en vervolgens vanaf daar hun woonwerk verkeer te vervolgen. Hierdoor ontstaat in de ochtend parkeer- en verkeersoverlast.

#### Zienswijze

De mix van bovenstaande elementen is een recept voor problemen. Bovenstaande in acht genomen willen we u daarom verzoeken om de Wüstelaan, rijdend vanaf de kruising Burg. Enschedelaan (Bosbeekschool) tot aan de Velsershooftlaan, tot 1 richtingsverkeer in te richten (in de rijrichting naar Santpoort-Zuid).

Met het instellen van éénrichtingsverkeer, kunnen de trottoirs worden verbreed waardoor voetgangers niet meer op de weg hoeven te lopen. De nieuwe situatie met zes extra uitritten wordt overzichtelijker doordat het verkeer slechts van 1 kant komt. Bovendien wordt de verbinding voor de hulpdiensten naar Santpoort-Zuid sneller (immers geen congestie door tegenliggers).

\* *Zie antwoord op reacties 7, 9 & 11.*

#### Ten slotte

Het lijkt ons zeer belangrijk dat naast de verkeersveiligheid tevens de esthetiek van de Wüstelaan in acht wordt genomen tijdens de renovatie. De huidige klinkerweg is kenmerkend voor de stijl en rijke geschiedenis van de Wüstelaan. Vanuit oogpunt van esthetiek en duurzaamheid zullen de huidige klinkers ons inziens moeten worden hergebruikt en niet worden vervangen door nieuwe klinkers die niet bij het prachtige authentieke straatbeeld passen (waaraan zich enkele gemeentelijke monumenten bevinden).

\* *De klinkers van de Wüstelaan kunnen niet meer worden hergebruikt. Bovendien is de Wüstelaan een belangrijke route voor fietsers, waardoor het belangrijk is een vlakke klinkersoort toe te passen.*

#### REACTIE 18

Doorgaande trottoirs bij Wüstelaan-Burg. Enschedélaan en Burg. Enschedélaan-Molenstraat.

\* *Die worden hier niet toegepast. Hierdoor zou er een ongewenste voorrangssituatie ontstaan.*

Een aantal invalideparkeerplaatsen aanleggen.

\* *Daar is onvoldoende ruimte voor.*

Niet parkeren binnenzijde bocht Wüstelaan.

\* *Aan de buitenzijde is echter onvoldoende ruimte voor het aantal benodigde parkeervakken.*

Plaatsen hekjes rood/wit tegen parkeren auto's bij uitgangen en afhaalplaatsen kinderen Bosbeekschool.

\* *Dit wordt nog separaat bekeken.*

Op- en afritjes trottoirs niet al te steil (denk om rolstoelers), op- en afritten plateau's niet al te steil. (denk aan passagiers met rug- of nekwerf letsel).

\* *Deze worden uitgevoerd volgens de richtlijnen.*

#### REACTIE 19

Behoud oprit en verplaatsen boom.

\* *Zie antwoord op reactie 13, bij Bomenplan Molenstraat.*

#### REACTIE 20

Voorstel om:

Wüstelaan te ontlasten door vrachtverkeer en overige auto's de busbaan te laten gebruiken.

\* *Dit is geen optie.*

De parkeervakken bij de Weyman op te heffen en fietspad van te maken.

\* *Dit is ook geen optie.*

Geen boom plaatsen hoek Wüstelaan/Enschedélaan.

\* *Zie antwoord reactie 8.*

### 3.0 CONCLUSIE

De binnen gekomen reacties zijn behandeld en voorzien van een antwoord. Het ontwerp is door de reacties op een aantal punten aangepast. De belangrijkste zijn:

#### *Het bomenplan in de Molenstraat is aangepast*

De locatie van de bomen is gewijzigd om zoveel mogelijk ruimte te maken voor parkeervakken. Het aantal bomen in de Molenstraat blijft gelijk. De Peer wordt aangeplant.

#### *Profielwijziging Wüstelaan*

De fietsstrook wordt niet uitgevoerd.

#### *Beklagmogelijkheden*

Beklagrecht bestaat over de wijze van uitvoering van de inspraakverordening en de inspraakprocedure. Dit betreft dus geen inhoudelijke aspecten, maar de wijze waarop de inspraakprocedure is verlopen en het handelen van de betreffende ambtenaren. Zo'n klacht dient uiterlijk vier weken nadat de inspraakrapportage ter kennis is gebracht van de insprekers, schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders te worden ingediend.