

# **INSPRAAKRAPPORTAGE**

## **Inspraakrapportage herinrichting Brederoodseweg**

**Gemeente Velsen  
Augustus 2018**



## INHOUDSOPGAVE

### Inhoud

1.0	INLEIDING .....	2
1.1	Inspraakprocedure .....	2
1.2	Leeswijzer .....	2
2.0	INSPRAAKREACTIES EN ANTWOORDEN .....	3
2.1	Inspraakperiode .....	3
2.2	Inspraakthema's.....	3
2.3	Reacties en antwoorden per inspreker.....	6
3.0	CONCLUSIE .....	8

## **1.0 INLEIDING**

De gemeente wil de Brederoodseweg in Santpoort-Zuid opnieuw inrichten. Omdat er verschillende mogelijkheden zijn voor een nieuwe wegindeling is ervoor gekozen om vier ontwerpvarianten uit te werken. De gemeente heeft tijdens de inspraakperiode de reacties van bewoners hierop geïnventariseerd. Dit heeft de gemeente geholpen een goede afweging te maken voor het definitieve ontwerp.

### **1.1 Inspraakprocedure**

De herinrichtingsplannen zijn ter inzage gelegd in het stadhuis gedurende de inspraakperiode van 14 mei 2018 tot 2 juli 2018. De tekeningen van de verschillende varianten en de bijbehorende toelichting op het ontwerp konden ook worden ingekeken, of gedownload van de website van de gemeente Velsen. Tijdens de inspraakperiode is het voor iedereen mogelijk geweest om schriftelijk te reageren.

Op maandag 18 juni 2018 is in 't Brederode Huys te Santpoort-Zuid een inloopbijeenkomst gehouden. Tijdens deze bijeenkomst hebben geïnteresseerden kennis genomen van het voorlopig ontwerp en antwoorden of een toelichting gekregen op vragen.

### **1.2 Leeswijzer**

Alle reacties die tijdens de inspraakperiode zowel mondeling als schriftelijk naar voren zijn gebracht, zijn in de voorliggende inspraakrapportage gebundeld. In hoofdstuk 2 zijn de reacties samengevat opgenomen en puntsgewijs van een antwoord voorzien. Hoofdstuk 3 bevat de conclusie die uit de inspraak is getrokken. Tot slot zijn alle schriftelijke inspraakreacties toegevoegd.

## 2.0 INSPRAAKREACTIES EN ANTWOORDEN

Tijdens de inloopbijeenkomst zijn 25 reactieformulieren ingevuld. Daarnaast zijn 13 schriftelijke inspraakreactie ingediend.

Ook is een 5<sup>de</sup> variant ingediend en mondeling toegelicht. Deze variant was door een totaal van 44 huishoudens ondertekend.

In totaal zijn er 28 voorkeurreacties op de ontwerpvarianten uitgesproken. Variant 2 heeft de voorkeur met 13 voorkeuren. 1A volgt met 7 voorkeuren. Variant 3 kreeg 5 voorkeuren en als laatste met 3 voorkeuren is variant 1B

In totaal hebben 14 personen een voorkeur uitgesproken voor de bomensoort.

De Hongaarse Linde kreeg met 6 stemmen de meeste voorkeur. Vlak daarachter de Indische Kastanje met 5 voorkeuren. De Europese Hopbeuk kreeg 3 voorkeuren.

In de nieuwe inrichting is hierdoor gekozen voor de Hongaarse Linde.

Hieronder zijn alle inspraakreacties samengevat weergegeven en voorzien van een antwoord.

### 2.1 Inspraakreacties

#### *Inspraakreacties*

Hieronder zijn alle binnengekomen inspraakreacties samengevat weergegeven en voorzien van een antwoord.

Voor de leesbaarheid en om herhaling te voorkomen is een aantal onderwerpen die door meer insprekers naar voren zijn gebracht in een thema samengevat. Het betreft de volgende thema's

1. Keuze varianten
2. Parkeerplaatsen
3. Eenrichtingsverkeer
4. Openbare verlichting

### 2.2 Inspraakthema's

#### Thema 1: Keuze varianten

Zoals aangegeven heeft de gemeente 4 ontwerpvarianten naar buiten gebracht. Aan de voorkeuren te zien is de straat verdeeld over de verschillende varianten.

*Antwoord: Hoewel bewoners verschillend hebben gereageerd op de ontwerpen heeft variant 2 de meeste voorkeuren (13) gekregen en wordt dit ontwerp tot uitvoering gebracht. Deze ontwerpvariant heeft als belangrijke kenmerken dat de Brederoodseweg over de gehele lengte dezelfde wegindeling krijgt en dat alle bestaande bomen worden vervangen voor nieuwe bomen. Ontwerpvariant 3 (met 5 voorkeuren) was qua wegindeling hetzelfde als variant 2 met als verschil het behoud van de (levensvatbare) bestaande bomen ten noorden van de Velserenderlaan. Samen kregen deze varianten 18 voorkeuren.*

*In zowel ontwerpvariant 1A (met 7 voorkeuren) als 1B (met 3 voorkeuren) was de wegingdeling niet over de gehele lengte van de Brederoodseweg hetzelfde om alle bestaande bomen met een levensverwachting langer dan 10 jaar te kunnen handhaven. Op het zuidelijk wegdeel was daardoor ofwel een versmalling van de rijloper (variant 1A) ofwel een versmalling van de fietsstroken (variant 1B) noodzakelijk. Samen kregen deze varianten 10 voorkeuren.*

*De op elkaar lijkende varianten 2 en 3 kregen gezamenlijk dus ruim meer voorkeurstemmen (18) dan de verwante varianten 1A en 1B (10). Ook vanuit de gemeente had variant 2 of 3 de voorkeur omdat die ten opzichte van varianten 1A en 1B verkeersveiliger zijn omdat er geen wegversmalling in zit. Voordeel van variant 2 is verder dat een nieuw ritme van bomen met gelijke grootte kan worden toegepast waarmee een eenduidig beeld ontstaat. Daarnaast zijn de nieuw te gebruiken verhardingsmaterialen beter bestand tegen de worteldruk van de jonge bomen waardoor naar verwachting minder onderhoud nodig is.*

#### **Thema 2: Parkeerplaatsen**

Veel reacties hebben betrekking op de parkeerplaatsen. Er komen minder parkeerplaatsen terug dan in de huidige situatie. Daarnaast wordt regelmatig gevraagd om de omlijning van de parkeerplaatsen subtieler aan te brengen of achterwege te laten.

*Antwoord: In de huidige situatie zijn er, met uitzondering van het zuidelijk deel, geen openbare parkeervoorzieningen en parkeert men waar daarvoor de ruimte is. In de nieuwe situatie worden parkeervakken aangebracht waar daarvoor ruimte beschikbaar is en waar dat geen risico vormt voor de verkeersveiligheid. Daarmee wordt wenselijk parkeergedrag gestimuleerd. Op de ontwerptekening zijn de parkeervakken geheel omlijnd. Bij de uitvoering gebeurt dit op subtielere wijze door alleen de hoeken te markeren.*

*In het definitief ontwerp worden de parkeerplaatsen gemaximaliseerd.*

#### **Thema 3: eenrichtingsverkeer**

Meerdere insprekers willen graag dat de Brederoodseweg als eenrichtingsweg wordt ingericht.

*Antwoord: In 2004/2005 is inspraak gehouden over de wegategorisering in Santpoort-Zuid. In de resulterende inspraakrapportage is omschreven dat de Brederoodseweg onderdeel is van het hoofdwegennet, als schakel tussen de Brederodelaan en de Santpoortse Dreef. Deze schakel heeft in belangrijke mate een functie voor doorgaand (vracht)verkeer van en naar Bloemendaal en de sport- en recreatiebestemmingen aan de rand van Bloemendaal. Onder andere deze vaststelling stemde bewoners destijds tot tevredenheid. Er is geen aanleiding hieraan te tornen omdat het instellen van eenrichtingverkeer op de Brederoodseweg de stroom doorgaand (vracht)verkeer op onacceptabele wijze verlegt naar wegen die hierop niet zijn toegerust.*

#### **Thema 4: Openbare verlichting**

Bewoners zouden graag een passende lichtmast en verlichting in de straat zien.

*Antwoord: Qua type lichtmasten en armaturen worden binnen de gemeente een beperkt aantal modellen gebruikt, onder andere vanwege voorraadbeheer. Hierbij horen ook masten met een wat luxere uitstraling, maar deze zijn voorbehouden aan bijzondere*

*verblijfsgebieden of hoofdroutes binnen de gemeente, zoals bijvoorbeeld de Lange Nieuwstraat of de dorpskernen. De Brederoodseweg valt binnen de gemeente onder het zogenaamde 'basis+ niveau'. In deze gebieden wordt uitgegaan van standaard verlichtingsmasten en armaturen. De masten die geplaatst worden hebben een terughoudende uitstraling en kleur en voegen zich daardoor goed in het straatbeeld. Bewoners kunnen er van uit gaan dat de LED armaturen erg weinig strooilicht veroorzaken. Masten geven geen overlast door licht te strooien naar een huiskamer of slaapkamer.*

## 2.3 Reacties en antwoorden per inspreker

### Inspreker 1

Graag de belijning van de parkeervakken achterwegen laten of veel subtieler.

*Zie thema 2: Parkeerplaatsen.*

Graag aandacht voor elektrische laadpalen.

*Realisatie van oplaadpunten voor elektrische auto's is geen onderdeel van deze herinrichting.*

*De gemeente zal de aanvraag voor plaatsing van oplaadpalen langs de Brederoodseweg los van de herinrichting in behandeling nemen.*

De verlichting graag zo subtiel mogelijk, met zo weinig mogelijk impact op de omgeving.

*Zie thema 4: Openbare verlichting.*

Voorkeur voor eenrichtingsverkeer voor vrachtwagens.

*Zie thema 3: eenrichtingsverkeer.*

### Inspreker 2

Liever geen vrachtverkeer.

*Zie thema 3: eenrichtingsverkeer.*

Graag een elektrische laadpaal.

*Realisatie van oplaadpunten voor elektrische auto's is geen onderdeel van deze herinrichting.*

*De gemeente zal de aanvraag voor plaatsing van oplaadpalen langs de Brederoodseweg los van de herinrichting in behandeling nemen.*

Asfalt fietspaden met klinkers op de rijbaan.

*Dit wordt zo uitgevoerd.*

Mooie armaturen voor licht.

*Zie thema 4: Openbare verlichting.*

### Inspreker 3

Graag eenrichtingsverkeer.

*Zie thema 3: eenrichtingsverkeer.*

Geen bomen voor nummer 21.

*De boom wordt van de inrit verplaatst. Om het bomenritme in de straat te handhaven wordt er wel een boom geplant.*

Graag geen parkeerplaats voor nummer 21 vanwege uitrijden auto op uitrit.

*De parkeerplaats wordt iets van de inrit verplaatst zodat het zicht vanuit de inrit verbetert.*



#### Inspreker 4

Waarom twee bomen naast uitrit 62 en 64?

*Het bomenritme wordt in dit deel ietwat aangepast zodat de bomen niet meer geheel naast elkaar komen.*

#### Inspreker 5

Breedte van de stoepen handhaven

*De breedte van de stoep blijft met de parkeerplaatsen op de stoep gehandhaafd. Echter komen de auto's nu wel geheel de stoep op, dit zal zeker 's avonds een smaller beeld geven.*

Obstakels tussen weg en fietspad op plaatsen waar verkeersdrempels zich bevinden.

*Er worden geen obstakels tussen de rijloper en de fietsstroken aangebracht ter hoogte van drempels omdat het is toegestaan om met een auto over de fietsstrook te rijden (indien er niemand fietst). Daardoor is het risico tot aanrijding van dergelijke obstakels groot.*

#### Inspreker 6

Snelheid van de auto's gaat alleen naar beneden d.m.v. "sluizen".

*Ter verlaging van de verkeerssnelheid worden geen verkeerssluizen aangebracht omdat die nauwelijks effect hebben bij een geringe hoeveelheid verkeer. De gemeente draagt evenwel bij aan het verlagen van de verkeerssnelheid door middel van:*

- *Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u*
- *Versmalling van de weg*
- *Het aanbrengen van fietsstroken (waarmee de weg optisch nog smaller lijkt)*
- *Het toevoegen van 3 drempels ten opzichte van de bestaande drempels*

Graag geluidsarme klinkers.

*Er worden nieuw gebakken klinkers gebruikt die maatvaster zijn dan de oude waardoor bij het overrijden minder geluid wordt geproduceerd. Als deze klinkers goed worden neergelegd, is het verkeersgeluid minimaal.*

Waarom verdwijnt de vluchtheuvel aan het begin noordzijde Brederoodseweg?

*De vluchtheuvel vervalt vanwege het aanrijdrisico.*

#### Inspreker 7

Geen asfalt maar volledige klinkers.

*Omdat in de Brederoodseweg veel fietsers komen gaat de gemeente fietsstroken maken. Om de fietsers zo comfortabel mogelijk te laten fietsen worden deze fietsstroken in het asfalt aangelegd.*

Fietsstrookaanduiding door onderbroken streep.

*De fietsstroken worden aangeduid door onderbroken lijnmarkering en fietssymbolen.*

Geen rode klinkers/asfalt.

*Fietsstroken in asfalt worden over het algemeen in het rood aangelegd. Om toch een eenheid in de straat te krijgen wordt de midden rijbaan ook in het rood aangelegd. Overigens worden het asfalt en klinkers niet in het knalrood aangelegd, maar is dit wat genuanceerder.*

Voldoende verkeersdrempels op strategische plaatsen.

*Er worden in het definitief ontwerp extra verkeersdrempels op strategische plekken aangebracht.*

#### Inspreker 8

Straatverlichting graag passend bij het karakter van de straat.

*Zie thema 4: Openbare verlichting.*

#### Inspreker 9

Zelf geen behoefte aan vaste parkeerplekken.

*Zie thema 2: Parkeerplaatsen.*

Hoe zit het met mensen die een eigen oprit hebben en toch hun auto op een parkeerplaats zetten?

*Zolang er voor een auto wegenbelasting wordt betaald mag deze op de openbare parkeerplaatsen staan.*

Graag een beetje stijlvolle lantaarnpalen.

*Zie thema 4: Openbare verlichting.*

#### Inspreker 10

Geen boom meer voor het huis, belemmert uitzicht vanuit de oprit.

*De boom wordt op voldoende afstand geplaatst zodat er veilig in en uitgereden kan worden.*

Graag de bomen naast het huis in het stuk bos ook weg. Er vallen constant grote takken weg.

*Dit bos is van de gemeente Bloemendaal. We sturen deze vraag naar onze contactpersoon van de gemeente Bloemendaal.*

Extra drempel van Brederodelaan naar Brederoodseweg + 30km bord.

*Één van de drie aanvullend toe te passen drempels (zoals omschreven in het antwoord onder inspreker 6) wordt aangebracht ten zuiden van de aansluiting met de Duinweg of Duivelslaan. Bij de 30km poort ten noorden van deze aansluiting wordt ook een drempel gerealiseerd, het getal 30 op de rijbaan aangebracht en langs de weg een 30km bord geplaatst*

Waar zijn de parkeerplaatsen rechts naast nummer 1?

*Omdat hier de fietspaden van het rijgedeelte worden onttrokken kunnen hier de parkeerplaatsen niet meer gerealiseerd worden.*

#### Inspreker 11

Drempel (30) vanuit Brederodelaan-Brederoodseweg (driesprong Duinweg of Duivelslaan).

*Één van de drie aanvullend toe te passen drempels (zoals omschreven in het antwoord onder inspreker 6) wordt aangebracht ten zuiden van de aansluiting met de Duinweg of Duivelslaan. Bij de 30km poort ten noorden van deze aansluiting wordt ook een drempel gerealiseerd, het getal 30 op de rijbaan aangebracht en langs de weg een 30km bord geplaatst*

Bord Cameratoezicht?

*De gemeente realiseert in straten geen cameratoezicht. Er worden dus ook geen borden daarvoor geplaatst.*

Bord waar mogen de bakken (afval) staan?

*De clusterplaatsen voor afvalbakken worden, zoals in de gehele gemeente Velsen, aangegeven met groene tegels in de trottoirs. Borden worden niet geplaatst.*

Er vervallen parkeerplekken, waar blijven die?

*Zie thema 2: Parkeerplaatsen.*

#### Inspreker 12

Drempel (30) vanuit Brederodelaan-Brederoodseweg (driesprong Duinweg of Duivelslaan).

*Één van de drie aanvullend toe te passen drempels (zoals omschreven in het antwoord onder inspreker 6) wordt aangebracht ten zuiden van de aansluiting met de Duinweg of Duivelslaan. Bij de 30km poort ten noorden van deze aansluiting wordt ook een drempel gerealiseerd, het getal 30 op de rijbaan aangebracht en langs de weg een 30km bord geplaatst*

Bord Cameratoezicht?

*De gemeente realiseert in straten geen cameratoezicht. Er worden dus ook geen borden daarvoor geplaatst.*

Bord waar mogen de bakken (afval) staan?

*De clusterplaatsen voor afvalbakken worden, zoals in de gehele gemeente Velsen, aangegeven met groene tegels in de trottoirs. Borden worden niet geplaatst.*

Waar mogen de bakken "huisvuil" staan? Toch niet weer op parkeerplekken.

*Om toch zoveel mogelijk parkeerplaatsen te maken ontkomen we er soms niet aan om daarop de clusterplaatsen te plaatsen. Over het algemeen wordt dit goed opgevangen door de bewoners.*

#### Inspreker 13

Verzoek om nieuwe 30km/u ook te gaan handhaven.

*Wij geven deze reactie door aan de afdeling handhaving.*

Middenstrook klinkers.

*Dit wordt zo uitgevoerd.*

#### Inspreker 14

Graag wegversmallingen toevoegen.

*Ter verlaging van de verkeerssnelheid worden geen verkeerssluizen aangebracht omdat die nauwelijks effect hebben bij een geringe hoeveelheid verkeer. De gemeente draagt evenwel bij aan het verlagen van de verkeerssnelheid door middel van:*

- *Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u*
- *Versmalling van de weg*
- *Het aanbrengen van fietsstroken (waarmee de weg optisch nog smaller lijkt)*
- *Het toevoegen van 3 drempels ten opzichte van de bestaande drempels*

Overlast parkeren voorkomen, voornamelijk tijdens tennistoernooien.

*Zie thema 2: Parkeerplaatsen.*

*Indien tijdens tennistoernooien parkeereccessen optreden kan het handhavingsteam van de gemeente Velsen eventueel uitkomst bieden.*

Veel overlast van zwaar verkeer in ochtend en avond.

*De overlast van zwaar verkeer wordt beperkt door het nemen van snelheidsremmende maatregelen.*

#### Inspreker 15

Wat is de groene stippellijn in tuin nummer 102?

*Dit is een kadastrale grens. Uw perceel bestaat hierdoor uit 2 delen.*

#### Inspreker 16

Parkeerplaats voor ons huis verdwijnt in de nieuwe situatie.

*Zie thema 2: Parkeerplaatsen.*

Als ik invalide wordt, krijg ik dan een invalideparkeerplaats?

*Gehandicapte mensen die in het bezit zijn van een gehandicaptenparkeerkaart kunnen bij de gemeente Velsen een aanvraag doen voor een individuele gehandicaptenparkeerplaats.*

*Informatie daarover is te vinden op de website ([www.velsen.nl](http://www.velsen.nl)).*

Vrachtwagens verwijzen naar de Willem de Zwijgerlaan.

*Zie thema 3: eenrichtingsverkeer.*

#### Inspreker 17

Vuilopstelplaatsen voor huisnummer 110 graag laten vervallen en voor Willem de Zwijgerlaan nummer 10 (staan ook ingetekend) laten. Dit voldoet nu prima.

*Deze laten wij vervallen. Mocht er in de toekomst vraag naar meer clusterplaatsen zijn, dan plaatsen wij ze terug.*

Graag geen ingetekende parkeervakken.

*Zie thema 2: Parkeerplekken.*

Liefst alleen 30km + drempels en de straat zo laten.

*De gemeente Velsen hecht veel waarde aan aantrekkelijke en comfortabele fietsroutes. Over het algemeen worden 30 km/uur wegen niet ingericht met fietsstroken of fietspaden. De Brederoodseweg is echter onderdeel van de hoofdfietsroutes in Velsen. Zowel voor het dagelijks fietsgebruik als voor recreatief fietsverkeer heeft de Brederoodseweg dus een belangrijke functie. Uitgangspunt bij hoofdfietsroutes is de rijbaan te voorzien van fietsstroken of -paden in asfalt. Door de Brederoodseweg van fietsstroken te voorzien, wordt een bijdrage geleverd aan een comfortabele fietsroute langs de woonkernen van Bloemendaal en Santpoort-Zuid.*

#### Inspreker 18

Opstelplaatsen voor rolcontainers voor huisnummers 2 en 4 zijn juist aantal maanden geleden verplaatst.

*De opstelplaatsen worden gerealiseerd op de huidige locatie. Mocht het in de toekomst nodig zijn om extra plaatsen te realiseren, bekijken we waar we deze plaatsen.*

### Inspreker 19

Waarom is er niet gekozen voor wegversmallingen?

*Ter verlaging van de verkeerssnelheid worden geen verkeerssluizen aangebracht omdat die nauwelijks effect hebben bij een geringe hoeveelheid verkeer. De gemeente draagt evenwel bij aan het verlagen van de verkeerssnelheid door middel van:*

- *Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u*
- *Versmalling van de weg*
- *Het aanbrengen van fietsstroken (waarmee de weg optisch nog smaller lijkt)*
- *Het toevoegen van 3 drempels ten opzichte van de bestaande drempels*

### Inspreker 20

Waarom worden er geen slingers of bochten aangebracht om de snelheid te verlagen?

*Zie het antwoord bij inspreker 19.*

### Inspreker 21

Waarom vervalt er een parkeerplaats en komt er een boom voor in de plaats?

*Wij hebben gekeken naar een zo goed mogelijke combinatie en verdeling van bomen, parkeerplaatsen en lichtmasten.*

Bij voorkeur het gehele wegdek in asfalt vanwege de geluidsoverlast.

*Er worden nieuw gebakken klinkers gebruikt die maatvaster zijn dan de oude waardoor bij het overrijden minder geluid wordt geproduceerd. Als deze klinkers goed worden neergelegd zal het verkeersgeluid minimaal zijn. Het gebruik van klinkers past ook bij een 30km inrichting en is één van de ontwerpuitgangspunten om het karakteristieke beeld van de weg met fraaie bomenlaan in de villawijk te behouden. Het asfalteren van het volledige wegprofiel voldoet hier niet aan en past beter bij een 50km inrichting.*

### Inspreker 22

Graag extra parkeerplaatsen in de straat, die zijn er immers nu ook al.

*Zie thema 2: Parkeerplekken.*

Als het kan de wegbreedte in het zuidelijk deel minimaal 5,20m maken.

*Zie thema 1: Keuze varianten.*

### Inspreker 23

Graag voor vrachtverkeer eenrichtingsverkeer instellen.

*Zie thema 3: eenrichtingsverkeer.*

De voorgestelde masten van 6 meter passen niet in het straatbeeld.

*Zie thema 4: Openbare verlichting.*

### Inspreker 24

Kan de kolk op de hoek van de inrit verplaatst worden? Anders rijden we de autobanden er op stuk.

*Wij gaan de kolken zo veel als mogelijk niet vlak na uitritten plaatsen.*

## Inspreker 25

Er wordt geen rekening gehouden met het karakter van de straat.

*Er is zoveel mogelijk rekening gehouden met het karakter van de straat, maar we hebben ook te maken met andere belangen, waaronder verkeersveiligheid en de wens om het fietsgebruik te stimuleren. Het authentieke karakter van de weg wordt zoveel mogelijk gewaarborgd door de fietspaden qua kleur zoveel mogelijk aan te laten sluiten bij de klinkerverharding van het middendeel van de weg, het klinkergedeelte qua breedte te laten overheersen en subtiele markeringen aan te brengen. Op het trottoir is voorzien in de zogenaamde basalttegels met een ruwere toplaag dan de 'gewone', gladde tegels.*

Stoepen met grote tegels terwijl in de omringende straten gekozen is voor bijpassende klinkers. *In de omringende straten liggen inderdaad klinkers in de stoepen. Qua beeld zou dit zeker ook voor de Brederoodseweg wenselijk zijn. Dit heeft echter consequenties voor het beheer. Tussen klinkers groeit veel onkruid, zeker als de verharding niet intensief wordt gebruikt. Sinds er geen bestrijdingsmiddelen meer gebruikt mogen worden, is onkruidbestrijding van dergelijke verhardingsvlakken veel intensiever en kostbaarder geworden. Hierom plaatsen we de huidige soort verharding terug. Er wordt wel een luxere soort teruggeplaatst.*

Geasfalteerde fietspaden terwijl in de Willem de Zwijgerlaan is gekozen voor geheel klinkers. Waarom überhaupt fietspaden?

*De gemeente Velsen hecht veel waarde aan aantrekkelijke en comfortabele fietsroutes. Over het algemeen worden 30 km/uur wegen niet ingericht met fietsstroken of fietspaden. De Brederoodseweg is echter onderdeel van de hoofdfietsroutes in Velsen. Zowel voor het dagelijks fietsgebruik als voor recreatief fietsverkeer heeft de Brederoodseweg dus een belangrijke functie. Uitgangspunt bij hoofdfietsroutes is de rijbaan te voorzien van fietsstroken of -paden in asfalt. Door de Brederoodseweg van fietsstroken te voorzien, wordt een bijdrage geleverd aan een comfortabele fietsroute langs de woonkernen van Bloemendaal en Santpoort-Zuid.*

De weg wordt optisch smaller, het kan niet anders dan dat auto's op de fietspaden gaan rijden om ruimte te maken voor een tegenligger.

*De fietsstroken krijgen een onderbroken lijnmarkering. Dat betekent dat het is toegestaan om met een auto over de fietsstroken te rijden (indien er niemand fietst).*

Inritten kunnen genuanceerder, zie Wynoldy Danielslaan.

*De inritten op de Brederoodseweg worden (net als op de Wynoldy Danielslaan) voorzien van inritblokken. Dit is enerzijds om het hoogteverschil tussen stoep en rijbaan soepel te overbruggen. Anderzijds maken inritblokken goed duidelijk dat er zich inritten bevinden waardoor minder snel wordt foutgeparkeerd.*

Op de Wynoldy Danielslaan is een mooiere oplossing voor 30km.

*Ter verlaging van de verkeerssnelheid worden geen verkeerssluizen aangebracht omdat die nauwelijks effect hebben bij een geringe hoeveelheid verkeer. De gemeente draagt evenwel bij aan het verlagen van de verkeerssnelheid door middel van:*

- *Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u*
- *Versmalling van de weg*
- *Het aanbrengen van fietsstroken (waarmee de weg optisch nog smaller lijkt)*
- *Het toevoegen van 3 drempels ten opzichte van de bestaande drempels*

De weg vermindert in waarde.

*Om tot een goede 30km inrichting te komen moet de weg heringericht worden. Hierdoor vermindert de weg niet in waarde.*

#### Inspreker 26

Graag inrit voor nummer 89 behouden.

*Wij plaatsen alle bestaande inritten terug.*

Graag meer drempels of andere snelheid remmende maatregelen.

*Er worden in het definitieve ontwerp meer drempels gerealiseerd.*

Hogere lichtmasten zijn niet wenselijk.

*Een vuistregel voor de hoogte van lichtmasten is dat ze even hoog zijn als de wegbreedte. Als er lagere masten zouden worden toegepast moeten er meer masten worden geplaatst. Dat gaat dan ten koste van ruimte voor bomen of parkeervakken.*

Voor vrachtwagens graag eenrichtingsverkeer.

*Zie thema 3: eenrichtingsverkeer.*

#### Inspreker 27

Graag hier en daar een lichte drempel.

*Er worden meer drempels aangebracht.*

#### Inspreker 28

Eenrichtingsverkeer voor vrachtwagens van zuid naar noord is een goede oplossing.

*Zie thema 3: eenrichtingsverkeer.*

#### Inspreker 29

Blijven de inritten tijdens de werkzaamheden bereikbaar?

*Wij houden de inritten zoveel mogelijk bereikbaar. Echter kunnen wij niet garanderen dat tijdens de gehele werkzaamheden alle inritten bereikbaar blijven. De woningen blijven uiteraard lopend altijd bereikbaar.*

#### Inspreker 30

Kastanjeboom voor nummer 47 gaat weg, graag behouden. En anders een nieuwe voor terug plaatsen. Met verplaatsen van parkeervakken kan er een nieuwe boom terug komen.

*In de nieuwe situatie verplaatsen wij het parkeervak en planten wij een (extra) boom terug.*

#### Inspreker 31

Kan de inritconstructie naar de Duinweg of Duivelslaan smaller? Pakweg de breedte van de Duinweg of Duivelslaan.

*De wegbreedte van de Duinweg of Duivelslaan ter hoogte van de aansluiting met de Brederoodseweg wordt aanzienlijk smaller dan in de huidige situatie. De strook met inritblokken grenzend aan de Brederoodseweg is wel breder dan de wegbreedte van de Duinweg of Duivelslaan om indraaien van verkeer mogelijk te maken.*

Waarom wordt het asfalt na Bloemendaal een stuk doorgetrokken en wordt daar niet gelijk geklinkerd?

*Bij een 50km inrichting (zoals de Brederodelaan) is gebruik van asfalt gangbaar. En aangezien de overgang van 50km/u naar 30km/u op de Brederoodseweg vanuit het zuiden gezien na de kruising met de Duinweg of Duivelslaan wordt geplaatst, loopt het asfalt ten opzichte van de huidige situatie verder door*

### Inspreker 32

Buurtbushaltes dienen een hoogte te hebben van 18cm, perronbreedte van 1 meter en een minimale lengte van 4 meter. Op en naar de haltes dienen geleide lijnen te worden aangebracht. *De huidige buurtbushalte-inrichting is in overleg met en naar tevredenheid van de buurtbusvereniging tot stand gekomen. Het college is van mening dat deze inrichting naar behoren functioneert en past die niet aan.*

Voor het rijden met de bus vragen wij om de huidige drempelhoogtes in de Brederoodseweg aan te houden en niet nieuwe (hogere) drempels aan te brengen.

*Bij realisatie van verkeersdrempels in de Brederoodseweg wordt rekening gehouden met de overrijdbaarheid voor grotere voertuigen als de buurtbus.*

### Inspreker 33

Graag passende maatregelen tegen opdrukkende wortels van zowel oude als nieuwe bomen. *Wij treffen in de herinrichting passende (ondergrondse) maatregelen om de wortelopdruk minimaal te houden.*

Op de fietsstroken voldoende fietslogo's aan brengen om zodoende het parkeren op de fietsstroken niet toe te staan.

*Fietssymbolen worden volgens de richtlijnen daarvoor aangebracht.*

Voldoende afstand tussen parkeervakken en fietsstroken i.v.m. de fietsveiligheid bij in- en uitstappen van automobilisten.

*Er wordt een streklaag tussen het asfalt van de fietsstroken en de schuine band van de stoep aangebracht.*

### Inspreker 34

Eenrichtingsverkeer voor vrachtverkeer.

*Zie thema 3: eenrichtingsverkeer.*

### Inspreker 35

Waarom is een herinrichting nodig?

*Om de weg veilig als 30km/uur in te richten.*

Er zijn te weinig parkeerplaatsen in het nieuwe ontwerp.

*Zie thema 2: parkeerplaatsen.*

De inritten naar de huizen zijn te smal.

*De inritten worden in de gemeente Velsen altijd met deze maatvoering aangebracht.*

### Inspreker 36

Graag de gehele straat in klinkers i.p.v. fietspaden in asfalt.

*De Brederoodseweg is een hoofdfietsroute. Om de fietsers het meeste comfort te bieden worden de fietsstroken van asfalt voorzien.*

### Inspreker 37

Niet eens met de parkeerplekken op de stoep. Dit geeft een smalle stoep en een rechte rijbaan.

*Omdat er in de nieuwe situatie fietsstroken komen is de enige mogelijkheid voor parkeerplaatsen op de stoep.*



De fietsstroken geven schijnveiligheid.

*De weginrichting met fietsstroken maakt in de nieuwe situatie voor de weggebruiker direct duidelijk dat er wordt gefietst op de Brederoodseweg. Weggebruikers zijn zich daardoor meer bewust van mogelijke fietsers wat bijdraagt aan de verkeersveiligheid.*

Graag de lichtmasten niet hoger dan de huidige.

*Zie thema 4: openbare verlichting.*

Parkeerplaats voor huisnummer 55 maakt plaats voor een boom en een lichtmast.

*Omdat de weg geheel opnieuw wordt ingericht hebben we gekeken naar een zo goed mogelijk bomen en lichtmasten ritme. Hiertussen worden parkeerplaatsen gerealiseerd.*

Inspreker 38

Graag de parkeerplaats bij nummer 46-48 zoveel mogelijk bij de boom van nummer 50 plaatsen.

*De parkeerplaats wordt zo dicht mogelijk bij de boom gerealiseerd. Op tekening was dit al zo ontworpen.*

### 3.0 CONCLUSIE

Alle binnen gekomen reacties zijn behandeld en voorzien van een antwoord. Het ontwerp is door de reacties op enkele plekken gewijzigd.

#### *Snelheid remmende maatregelen*

In het nieuwe ontwerp worden drie extra drempels aangebracht.

#### *Inritconstructie*

De inritconstructie die in het nieuwe ontwerp met de Willem de Zwijgerlaan zat wordt niet aangebracht. De huidige situatie wordt terug gebracht, met uitzondering van de rijrichtingscheiding in de middenas van de weg.

Bij de splitsing van de Brederoodseweg met de Anna van Saksenlaan wordt in het nieuwe ontwerp wel een inritconstructie aangebracht.

#### *Clusterplaatsen*

De clusterplaatsen worden zoveel mogelijk op de oude locaties terug gebracht. Mocht in de toekomst blijken dat er niet genoeg plaatsen worden aangeboden plaatst de gemeente toch enkele clusterplekken op parkeerplaatsen bij.

#### *Parkeerplaatsen*

In het nieuwe ontwerp worden de parkeerplaatsen gemaximaliseerd. Ook gebeurt dit op subtielere wijze door alleen de hoeken te markeren.

#### *Aansluiting fietspad Brederodelaan*

De aansluiting van het fietspad met de Brederodelaan in Bloemendaal wordt iets aangepast om overstekende fietsers (naar de Duinweg of Duivelslaan) meer de ruimte te geven.

#### *Beklagmogelijkheden*

Beklagrecht bestaat over de wijze van uitvoering van de inspraakverordening en de inspraakprocedure. Dit betreft dus geen inhoudelijke aspecten, maar de wijze waarop de inspraakprocedure is verlopen en het handelen van de betreffende ambtenaren. Zo'n klacht dient uiterlijk vier weken nadat de inspraakrapportage ter kennis is gebracht van de insprekers, schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders te worden ingediend.