

# Gemeentebblad Velsen

## Bekendmakingen

Week 37, 14 september 2017

Op 20 augustus 2013 heeft het college het besluit genomen om vanaf 1 januari 2014 alle formele bekendmakingen van bijvoorbeeld vergunningen, beleid en verordeningen te publiceren in het elektronisch gemeentebblad. Aanvullend worden de bekendmakingen ook gepubliceerd in de huis-aan-huisbladen de Jutter en de Hofgeest.

### Inhoud

1. [Aanvragen en verleende omgevingsvergunningen](#)
2. [Kapmelding](#)
3. [Vergaderingen gemeenteraad Velsen](#)
4. [Verkeersmaatregel](#)

## 1. Aanvragen en verleende omgevingsvergunningen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen maken bekend dat zij in de periode van 2 september 2017 tot en met 8 september 2017 de volgende aanvragen voor een omgevingsvergunning hebben ontvangen op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De datum van ontvangst is tussen haakjes vermeld.

### **IJmuiden**

Eridanusstraat 29, plaatsen dakkapel (04/09/2017) 23584-2017;  
Verbrande Vlak 4, plaatsen erker (07/09/2017) 23884-2017;  
Peperkers 13, plaatsen balkonbeglazing (08/09/2017) 23930-2017.

### **Velsen-Noord**

Dijckmansstraat 4, kappen boom (02/09/2017) 23418-2017.

### **Santpoort-Noord**

Hoofdstraat 73, optrekken achtergevel en plaatsen dakopbouw (05/09/2017) 23723-2017;  
Kerkerinklaan 4, vergroten dakkapel (05/09/2017) 23724-2017;  
Antillenstraat 31 t/m 41, kappen boom (07/09/2017) 23860-2017.

### **Welstand**

Voor zover de ingediende aanvragen voor een omgevingsvergunning betrekking hebben op een bouwactiviteit kunnen deze worden voorgelegd aan de commissie Stedelijk Schoon Velsen. Voor meer informatie over welstand: 140255

### **Verlenging beslistermijn**

Burgemeester en wethouders van Velsen hebben op grond van artikel 3.9 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht de termijn waarbinnen zij op de volgende aanvragen dienen te beslissen, verlengd met zes weken:

### **Driehuis**

Driehuizerkerkweg 97A, vergroten bovenwoning (06/09/2017) 19013-2017.

### **Santpoort-Noord**

Hagelingerweg 132C, wijzigen bedrijfspand in twee appartementen (06/09/2017) 18637-2017.

### **Velserbroek**

Rijkweg 501, plaatsen zonnepaneel (06/09/2017) 19522-2017.



## **Ingetrokken aanvragen omgevingsvergunning**

### **Santpoort-Noord**

Rijksweg 236, oprichten rijhal met binnenbak (05/09/2017) 7944-2017.

## **Ontwerpbesluit- uitgebreide procedure**

Burgemeester en wethouders van Velsen maken bekend dat zij het voornemen hebben een omgevingsvergunning te verlenen voor de onderstaande aanvraag. De aanvraag, de ontwerpomgevingsvergunning en de bijbehorende stukken liggen met ingang van 15 september 2017 gedurende zes weken ter inzage bij de afdeling Publiekszaken. Tevens zijn deze stukken digitaal in te zien op de website [velsen.nl](http://velsen.nl) via het menu Actueel / Inzage (ontwerp)besluiten.

Tijdens deze periode van terinzagelegging, kan een ieder naar keuze mondeling of schriftelijke zienswijzen inbrengen tegen de ontwerpomgevingsvergunning. Zienswijzen moeten worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Velsen, werkeenheden Vergunningen, Postbus 465, 1970 AL IJmuiden (bezoekadres Dudokplein 1 te IJmuiden). Voor het kenbaar maken van mondelinge zienswijzen kunt u contact opnemen met de werkeenheden Vergunningen, telefoon 140255.

### **IJmuiden**

Pleiadenplantsoen 63 – brandveilig gebruik gebouw (14/09/2017) 20224-2017

## **BESLUITEN**

Burgemeester en wethouders van Velsen hebben de hierna volgende besluiten genomen. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende bij het (de) onderstaande besluit(en) gedurende zes weken na de dag van verzending van het besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen (zoals college van Burgemeester en wethouders van Velsen of Burgemeester van Velsen, Postbus 465, 1970 AL IJmuiden), dan wel langs elektronische weg (elektronisch formulier op [www.velsen.nl](http://www.velsen.nl); werkt alleen in combinatie met inloggen via DigiD). In spoedeisende gevallen kan een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland, locatie Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een voorlopige voorziening kan alleen worden aangevraagd, indien er ook een bezwaarschrift is ingediend. De verzenddatum van het besluit is tussen haakjes vermeld.

## **Verleende omgevingsvergunningen - reguliere procedure**

### **Velsen-Zuid**

Driehuizerkerkweg 15D, kappen en snoeien 28 bomen (08/09/2017) 23368-2017

### **Santpoort-Zuid**

Brederoodseweg 43 0001, vervangen serre (08/09/2017) 19605-2017

## **Verleende evenementenvergunningen APV artikel 2:17**

### **IJmuiden**

Festival Duurzame Helden Velsen, 7 oktober 2017 van 11:00 tot 16:00 uur, Locatie: Plein 1945 te IJmuiden (05/09/2017) 19896-2017;

Buggyclub Holland NK race 1, 7 en 8 oktober 2017 van 10:00 tot 17:00 uur, Locatie strand van IJmuiden (06/09/2017) 21538-2017.

### **Velsen-Zuid**

Strong Viking Brother Edition, 14 en 15 oktober 2017 van 07:30 tot 21:00 uur, Locatie Spaarnwoude (11/09/2017)22130-2017.

## 2. Kapmelding

Haagbeuk aan de Rietkamp 19 in Velsersbroek. De boom is te groot en te breed geworden.

## 3. Vergaderingen gemeenteraad Velsen

### **Vergaderingen gemeenteraad Velsen**

Locatie Carrousel: gemeentehuis Velsen, ingang Plein 1945 te IJmuiden

Aanvangstijd 19.30 uur

**Carrousel donderdag 21 september 2017**

### **Volg de raad**

U bent van harte welkom de vergaderingen bij te wonen. U kunt hiervoor plaatsnemen op de publieke tribune van de vergaderzalen. De vergaderingen zijn zowel live als achteraf te volgen via de raadskalender op [www.velsen.nl/gemeenteraad](http://www.velsen.nl/gemeenteraad) en zijn daarna op elk gewenst moment terug te zien of te beluisteren.

In de Carrousel komen verschillende onderwerpen gelijktijdig aan de orde. Soms wordt er alleen informatie gegeven over een onderwerp, maar het kan ook gaan over een onderwerp waar de raad twee weken later een besluit over neemt.

### **Inspreken kan tijdens de Carrousel**

Aanmelden om in te spreken kan tot op de dag van de vergadering tot 12.00 uur bij de griffie: 0255 567502 of via de mail: [griffie@velsen.nl](mailto:griffie@velsen.nl) met vermelding van onderwerp, naam, e-mailadres en telefoonnummer. De griffie neemt dan nog contact met u op.

### **Agenda**

#### **Rekenkamerrapport Burger- en overheidsparticipatie in Velsen**

De rekenkamercommissie van de gemeente Velsen heeft een onderzoek laten uitvoeren naar burger- en overheidsparticipatie in Velsen om het contact met de inwoners verder te verbeteren. Uit het onderzoek komt een aantal aanbevelingen voor raad en college, zoals de benadering van verschillende doelgroepen in een wijk, de keuze van de communicatiemiddelen die worden ingezet, de transparantie in het participatieproces en de evaluatie van verschillende participatietrajecten.

Raadzaal: 19.30 – 21.00 uur

#### **Verantwoording woonruimteverdeling corporaties Wonen in Velsen 2016**

Jaarlijks bespreken de woningbouwcorporaties uit Velsen de ontwikkelingen op de huurwoningmarkt met de gemeenteraad. De raad krijgt een presentatie van de gegevens uit het woonruimteverdeelsysteem zoals de kenmerken van de huurwoningvoorraad en woningzoekenden en de verhuringen en wachttijden voor de verschillende sociale huurwoningen.

Schoonenbergzaal: 19.30 – 21.00 uur

#### **Wet Harmonisatie kinderopvang en peuterspeelzalen 2018**

Per 1 januari 2018 treedt de Wet Harmonisatie Kinderopvang en Peuterspeelzalen in werking. De gemeenteraad krijgt een toelichting over de mogelijkheden en consequenties van de invoering van deze wet. Een van de wijzigingen is dat ouders, die daarvoor in aanmerking komen, een beroep kunnen doen op kinderopvangtoeslag voor de peuteropvang. Vanaf 2018 is de gemeente verantwoordelijk voor de bekostiging aan de ouders die niet in aanmerking komen voor deze toeslag.

Rooswijkzaal: 19.30 – 20.15 uur

#### **Beleidsplan Jeugd 2018-2021**

Het beleidsplan Jeugd 2018-2021 beschrijft wat we in Velsen en de IJmond doen voor onze jeugd: van vrijetijdsbesteding tot preventieve ondersteuning en specialistische jeugdhulp. De IJmondgemeenten Beverwijk, Heemskerk en Velsen hebben het beleidsplan Jeugd samen opgesteld en willen gelijktijdig dit plan laten vaststellen door de gemeenteraden tijdens de raadsvergaderingen van 5 oktober 2017.

Rooswijkzaal: 20.15 – 21.15 uur

#### **Ontwikkelperspectief Binnenduinrand**

De Binnenduinrand is een landschap met zee, strand, duinen, bossen, villawijken, buitenplaatsen en open gebieden in Zuid-Kennemerland en de IJmond. Het biedt de bewoners een keur aan waardevolle natuur en recreatieve mogelijkheden. De raad bespreekt het Ontwikkelperspectief Binnenduinrand. Hierin staat hoe de gemeenten en provincie samen met maatschappelijke partners, ondernemers en bewoners het landschap voor de toekomst veilig kunnen stellen en kunnen versterken. In oktober start de inspraakprocedure.

Raadzaal: 21.30 – 23.00 uur

#### **Zienswijze planstudie verbinding A8-A9**

De gemeente wil een zienswijze indienen op de resultaten van de planstudie Verbinding A8-A9 bij Gedeputeerde Staten van Noord-Holland. In de zienswijze is een voorkeur uitgesproken voor het

Golfbaanalternatief waarbij is aangegeven dat dit niet mag leiden tot verlies van de Unesco Werelderfgoed status van de Stelling van Amsterdam. Dit om te komen tot een volgende stap die moet leiden tot de aanleg van de verbinding A8-A9. De raad bespreekt de inhoud van de zienswijze die het college heeft opgesteld.

Schoonenbergzaal 21.30 – 23.00 uur

#### **Velsen Internationaal**

De raad bespreekt de notitie Velsen Internationaal waarin een aantal keuzes staan om te komen tot een nieuw beleid over mondiale bewustwording en stedenbanden.

Rooswijkzaal 21.30 – 23.00 uur

## **4. Verkeersmaatregel**

Burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen hebben besloten om:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verplicht fietspad in te stellen op de volgende locaties:
  - o aan de zuidzijde van de Lange Nieuwstraat (oostelijke richting);
  - o aan de noordzijde van de Lange Nieuwstraat (westelijke richting):
    - vanaf een punt 30 meter ten westen van de aansluiting met de IJsselstraat tot de aansluiting met het Moerbergplantsoen;
    - vanaf een punt 15 meter ten oosten van de aansluiting met de Vechtstraat tot een punt 15 meter ten westen van de Scheldestraat;
    - vanaf de aansluiting met het Plein 1945 tot een punt 15 meter ten westen van de aansluiting met het Marktplaats;
  - o aan de oostzijde van de Zeeweg vanaf een punt circa 30 meter ten zuiden van de aansluiting met de Lange Nieuwstraat tot de aansluiting met de Lange Nieuwstraat;
  - o aan de westzijde van Plein 1945, tussen de aansluitingen met de Zoutmanstraat en de Lange Nieuwstraat;
  - o op de doorsteken tussen de noordelijke parallelvoorziening van de Lange Nieuwstraat op de rijbaan van de Lange Nieuwstraat ter hoogte van de volgende aansluitingen:
    - Grevelingenstraat;
    - Griftstraat;
    - Dinkelstraat;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden C14 van bijlage 1 van het RVV 1990 de geslotenverklaring voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor op de Lange Nieuwstraat op te heffen;
- de fietsstroken, als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990, op te heffen door middel van het verwijderen van de afbeeldingen van een fiets met onderbroken strepen aan de noordzijde van de Lange Nieuwstraat op de volgende locaties:
  - o vanaf een punt 15 meter ten westen van de aansluiting met de Scheldestraat tot een punt 15 meter ten westen van de aansluiting met de IJsselstraat;
  - o vanaf een punt 15 meter ten westen van de aansluiting met het Marktplaats tot een punt 15 meter ten oosten van de aansluiting met de Vechtstraat;
- door middel van het verwijderen van de onderborden OB54(uitgezonderd (brom)fietsers) onder de verkeersborden C2 en C3 bijlage 1 van het RVV 1990 de uitzondering van (brom)fietsers op de eenrichtingswegen aan de noordzijde van de Lange Nieuwstraat op te heffen op de volgende locaties:
  - o vanaf een punt 15 meter ten westen van de aansluiting met de Scheldestraat tot een punt 15 meter ten westen van de aansluiting met de IJsselstraat;
  - o vanaf een punt 15 meter ten westen van de aansluiting met het Marktplaats tot een punt 15 meter ten oosten van de aansluiting met de Vechtstraat;
- door middel van het plaatsen en verwijderen van de borden A1 (30) en A2 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 en hieraan een zonale werking toe te kennen als bedoeld in artikel 66 van het RVV 1990 een snelheidsregime van 30 km/uur in te stellen op de parallelwegen aan de noordzijde van de Lange Nieuwstraat:
  - o vanaf een punt 15 meter ten westen van de aansluiting met de Scheldestraat tot een punt 15 meter ten westen van de aansluiting met de IJsselstraat;
  - o vanaf een punt 15 meter ten westen van de aansluiting met het Marktplaats tot een punt 15 meter ten oosten van de aansluiting met de Vechtstraat;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 het gebod voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft te verwijderen aan de noordzijde van de Lange Nieuwstraat op de volgende locaties:
  - o direct ten oosten van de aansluiting met het Moerbergplantsoen;
  - o ter hoogte van de aansluiting met de Grevelingenstraat;

- o direct ten oosten en westen van de aansluiting met de IJsselstraat;
- o direct ten oosten en westen van de aansluiting met de Scheldestraat;
- o direct ten oosten en westen van de aansluiting met de Vechtstraat;
- o direct ten oosten en westen van de aansluiting met Marktplein;
- o ter hoogte van de aansluiting met de Dinkelstraat;
- o direct ten oosten en westen van de aansluiting met de Velserveduinweg;
- o ter hoogte van de aansluiting met de Engelmundusstraat;
- o direct ten westen van de aansluiting met het Plein 1945;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 een door middel van verkeerstekens geregelde voorrang op te heffen op het kruispunt Lange Nieuwstraat – IJsselstraat;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden B3, B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 en waar nodig het verwijderen van de verkeersborden B1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een door middel van verkeerstekens geregelde voorrang in te stellen op de hierna genoemde kruispunten, waarbij bestuurders voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Lange Nieuwstraat:
  - o Lekstraat – Lange Nieuwstraat;
  - o Grevelingenstraat – Lange Nieuwstraat;
  - o Scheldestraat – Lange Nieuwstraat;
  - o Vechtstraat – Lange Nieuwstraat;
  - o Griftstraat – Lange Nieuwstraat;
  - o Eemstraat – Lange Nieuwstraat;
  - o Marktplein – Lange Nieuwstraat;
  - o Spaarnestraat – Lange Nieuwstraat;
  - o Dinkelstraat – Lange Nieuwstraat;
  - o Velserveduinweg – Lange Nieuwstraat;
  - o Engelmundusstraat – Lange Nieuwstraat;
  - o K. Zegelstraat – Lange Nieuwstraat;
  - o Bonifaciusstraat – Lange Nieuwstraat;
  - o Parallelweg Lange Nieuwstraat (ten westen van IJsselstraat) – Lange Nieuwstraat;
  - o Parallelweg Lange Nieuwstraat (ten oosten van Vechtstraat) – Lange Nieuwstraat;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 een door middel van verkeerstekens geregelde voorrang in te stellen op de hierna genoemde aansluitingen, waarbij bestuurders voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de parallelvoorziening van de Lange Nieuwstraat:
  - o aansluiting rijbaan Lange Nieuwstraat op parallelvoorziening, circa 15 meter ten westen van de aansluiting met de Scheldestraat;
  - o aansluiting rijbaan Lange Nieuwstraat op parallelvoorziening, circa 15 meter ten westen van de aansluiting met het Marktplein;
- door middel van het plaatsen van onderborden OB52(uitgezonderd fietsers) onder de borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, fietsers uit te zonderen van de bestaande eenrichtingswegen op de volgende locaties:
  - o Merwedestraat;
  - o Spaarnestraat.
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord L3b van bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte aan te wijzen aan de zuidzijde van de Lange Nieuwstraat direct ten oosten van de aansluiting met het Gijzenveltplantsoen;
- de voetgangersoversteekplaats (zebramarkering) als bedoeld in artikel 49, lid 2 van het RVV 1990, op de Lange Nieuwstraat te verplaatsen van een locatie direct ten oosten van de aansluiting met de Scheldestraat naar een locatie direct ten westen van de aansluiting met de Scheldestraat;
- door middel van het (ver)plaatsen van de verkeersborden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft in te stellen op de volgende locaties:
  - o Lange Nieuwstraat direct ten westen van de aansluiting met de Scheldestraat;
  - o Lange Nieuwstraat direct ten westen van de aansluiting met de Vechtstraat;
  - o Lange Nieuwstraat direct ten oosten van de westelijke aansluiting met Marktplein;
  - o Lange Nieuwstraat direct ten westen van de oostelijke aansluiting met Marktplein;
  - o Lange Nieuwstraat direct ten oosten van de aansluiting met de Velserveduinweg;
  - o Lange Nieuwstraat direct ten westen van de aansluiting met de Engelmundusstraat;
  - o Lange Nieuwstraat, direct ten westen van de westelijke aansluiting met Plein 1945;
  - o Lange Nieuwstraat, direct ten westen van de oostelijke aansluiting met Plein 1945;

- o Zeeweg, direct ten noorden van de aansluiting met de Willemsbeekweg;
  - o Plein 1945, direct ten noorden van de aansluiting met de Lange Nieuwstraat;
  - o Plein 1945, direct ten zuiden van de aansluiting met de Zoutmanstraat;
  - o Lange Nieuwstraat, op de doorsteek bestemd voor fietsverkeer ter hoogte van de Grevelingenstraat;
  - o Lange Nieuwstraat, op de doorsteek bestemd voor fietsverkeer ter hoogte van de Griftstraat;
  - o Lange Nieuwstraat, op de doorsteek bestemd voor fietsverkeer ter hoogte van de Dinkelstraat;
- de voetgangersoversteekplaats (zebramarkering) als bedoeld in artikel 49, lid 2 van het RVV 1990, op de volgende locaties op te heffen:
  - o Marktplein, direct ten noorden van de aansluiting met de Lange Nieuwstraat;
  - o Lange Nieuwstraat, direct ten westen van de aansluiting met het Plein 1945;
  - o Zeeweg, direct ten zuiden van de aansluiting met de Lange Nieuwstraat;
  - o Plein 1945, direct ten noorden van de aansluiting met de Lange Nieuwstraat;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 de gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan de oostzijde van het Marktplein op te heffen;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB201p met de tekst '10 – 16 h' een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan te wijzen met een dagelijkse werkingssfeer van 10.00 tot 16.00 uur aan de westzijde van de Scheldestraat direct ten noorden van de aansluiting met de Lange Nieuwstraat;
- door middel van het plaatsen van de borden A1 (30) en A2 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 en hieraan een zonale werking toe te kennen als bedoeld in artikel 66 van het RVV 1990 een snelheidsregime van 30 km/uur in te stellen op het Marktplein;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 de parkeerverboden aan beide zijden van de Dinkelstraat – tussen de aansluitingen met de Lange Nieuwstraat en de Diezestraat – op te heffen;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord C12 van bijlage 1 van het RVV 1990 de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen ter hoogte van de aansluitingen met de Lange Nieuwstraat op te heffen op de volgende locaties:
  - o Dinkelstraat;
  - o Engelmundusstraat;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'fietsers toegestaan' een voetpad in te stellen waarbij fietsers zijn toegestaan op de volgende locaties:
  - o de Dinkelstraat, tussen de aansluitingen met de Lange Nieuwstraat en de Diezestraat;
  - o de Velsersduinweg, tussen de aansluitingen met de Lange Nieuwstraat en de Zuidergang;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 voetpaden in te stellen op de volgende locaties:
  - o oostelijke wegvakken van Marktplein, tussen de aansluitingen met de Lange Nieuwstraat en het Oosterduinplein;
  - o doorsteek gelegen tussen het hiervoor genoemde wegvak en de westelijke rijbaan van Marktplein.
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord D7 van bijlage 1 van het RVV 1990, een gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven in te stellen op de aansluiting van de Spaarnestraat op de Lange Nieuwstraat;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord D4 van bijlage 1 van het RVV 1990, een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven in te stellen op de Lange Nieuwstraat bij de aansluitingen met de oostelijke zijde van het Marktplein en de Spaarnestraat;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 de gehandicaptenparkeerplaatsen op de Velsersduinweg – tussen de aansluitingen met de Lange Nieuwstraat en de Zuidergang – op te heffen;
- door middel van het verwijderen van de onderborden onder de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan de oostzijde van de Engelmundusstraat – tussen de aansluitingen met de Strengholtstraat en de Lange Nieuwstraat – het parkeerverbod gedurende alle tijden van kracht te verklaren;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden OB54 een eenrichtingsweg uitgezonderd (brom)fietsers in te stellen op de volgende locatie:
  - o K. Zegelstraat – tussen de aansluitingen met de Lange Nieuwstraat en de Strengholtstraat – in noordelijke richting;

- door middel van het verwijderen van het verkeersbord D6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 het gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven uitgezonderd (brom)fietsers op te heffen op de K. Zegelstraat ter hoogte van de aansluiting met de Strengholtstraat;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden OB54 de eenrichtingsweg uitgezonderd (brom)fietsers op te heffen op de volgende locatie:
  - o Strengholtstraat – tussen de aansluitingen met de K. Zegelstraat en de Engelmundustraart;
- door middel van op een door doorgetrokken strepen gemarkeerd gedeelte van de rijbaan markering aan te brengen met de tekst 'LIJNBUS', de volgende locaties aan te wijzen als busstrook voor lijnbussen:
  - o bushalte gesitueerd aan de noordzijde van Plein 1945 direct ten westen van de aansluiting met de Zeeweg;
  - o bushalte gesitueerd aan de zuidzijde van Plein 1945 direct ten westen van de aansluiting met de Zeeweg;
- door middel van het aanbrengen van afbeeldingen van een fiets met onderbroken strepen op het wegdek fietsstroken als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 aan te wijzen aan beide zijden van de Zeeweg – tussen de aansluitingen met de Lange Nieuwstraat en de Willemsbeekweg;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 het parkeerverbod aan de oostzijde van de Zeeweg – tussen de aansluitingen met de Lange Nieuwstraat en de Willemsbeekweg – op te heffen;
- een voetgangersoversteekplaats (zebramarkering) als bedoeld in artikel 49, lid 2 van het RVV 1990, aan te wijzen op de Zoutmanstraat direct ten noorden van de aansluiting met Plein 1945.

#### **Mogelijkheid van bezwaar**

Belanghebbenden kunnen ingevolge de Algemene wet bestuursrecht binnen een termijn van 6 weken na de datum waarop het besluit elektronisch is bekend gemaakt in de digitale Staatscourant, schriftelijk (postbus 465, 1970 AL IJmuiden) dan wel langs elektronische weg (elektronisch formulier op [www.velsen.nl](http://www.velsen.nl); werkt alleen in combinatie met inloggen via DigiD) een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Velsen.

#### **Nadere informatie**

Het gehele verkeersbesluit kan worden ingezien bij het Klant Contact Centrum van het gemeentehuis, Dudokplein 1 te IJmuiden. Vanaf 1 januari 2013 vindt formele publicatie van verkeersbesluiten plaats in de digitale Staatscourant.