

PRESENTIELIJST B&W-VERGADERING – d.d. dinsdag 12 februari 2019

burgemeester F.C. Dales

gemeentesecretaris K. Radstake

wethouder B. Diepstraten

wethouder J. Verwoort

wethouder F. Bal

wethouder S. Dinjens

wethouder M. Steijn

OPENBARE PERS BESLUITENLIJST B&W-VERGADERING d.d. 12 februari 2019

Portefeuillehouder Coll. Dales
Registratienummer B19.0051
Onderwerp Veilig in Velsen 2019 - 2022

Besluit

1. Het raadsvoorstel 'Veiligheidsplan Velsen' van 9 oktober 2018 in te trekken;
2. In plaats daarvan aan de raad voor te stellen de kaders en prioriteiten voor de aanpak van veiligheid in Velsen vast te stellen, zoals verwoord in Veilig in Velsen (2019-2022).

Publiekssamenvatting

De gemeente werkt aan een nieuw beleid voor de aanpak van veiligheid, waarmee flexibel kan worden ingespeeld op ontwikkelingen. Het beleid bevat niet langer concrete beleidsdoelstellingen die voor meerdere jaren gelden, maar omvat de uitgangspunten en randvoorwaarden, waarbinnen de gemeente Velsen opereert op het gebied van de aanpak van veiligheid. Daarnaast richt het zich op zes veiligheidsthema's die voortkomen uit het veiligheidsbeeld Velsen. In het verlengde van het raadsakkoord en collegeprogramma gaat de gemeente samen met de inwoners en ondernemers van Velsen vormgeven aan de aanpak van veiligheid. Het college stelt de raad voor de kaders en prioriteiten vast te stellen voor de aanpak van veiligheid in Velsen.

Portefeuillehouder Coll. Diep
Registratienummer B19.0035
Onderwerp Mobiliteitsagenda Velsen: vrijgeven voor inspraak en bespreking in de raad

Besluit

1. De concept Mobiliteitsagenda Velsen vrij te geven voor inspraak;
2. De concept Mobiliteitsagenda Velsen ter bespreking aan te bieden aan de raad.

Publiekssamenvatting

Het Lokaal Verkeers- en Vervoerplan (LVVP) uit 2004 beschrijft voor de periode tot circa 2020 de hoofdlijnen van het verkeer- en vervoerbeleid in Velsen. Het einde van de looptijd van het huidige LVVP nadert. Daarom is het wenselijk om een nieuwe beleidsagenda te maken voor de komende jaren. Hiervoor hebben we een nieuwe benaming gekozen: de Mobiliteitsagenda Velsen. De mobiliteitsagenda bevat niet alleen beleidsdoelen, maar ook concrete beleidsacties en maatregelen waaraan het college in de huidige bestuursperiode gaat werken. Het betreft in totaal 20 beleidsdoelen en 70 beleidsacties/maatregelen, ingedeeld in 6 thema's: duurzame mobiliteit,

verkeersveiligheid, fiets en voetganger, openbaar vervoer, autobereikbaarheid en parkeren. Daarmee wordt invulling gegeven aan de ambitie van de gemeente Velsen op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid. Om tot deze agenda te komen, hebben we eerst achtergrondgegevens verzameld en een uitgebreid participatieproces gevolgd: inloopavonden, een flitspeiling via Facebook, een inventarisatie van meldingen, een klankbordgroep met relevante organisaties en een conferentie Duurzame Mobiliteit. Het college heeft de concept Mobiliteitsagenda Velsen vrijgegeven voor inspraak en legt deze tevens ter bespreking voor aan de raad. Tijdens de inspraakperiode van 6 weken zijn reacties en ideeën nog steeds welkom. Na bespreking met de raad past het college de concept mobiliteits-agenda op basis van de reacties aan. Daarna volgt definitieve besluitvorming.

Portefeuillehouder	Coll. Dinj
Registratienummer	B19.0044
Onderwerp	Startdocument en participatiedocument "Velserbroekse Dreef 10"
Besluit	<ol style="list-style-type: none">1. De raad voor te stellen het participatiedocument 'Velserbroekse Dreef 10' vast te stellen.2. De raad voor te stellen het startdocument 'Velserbroekse Dreef 10' vast te stellen.3. Het voorontwerp bestemmingsplan over te slaan en direct door te gaan naar het ontwerp bestemmingsplan.
Publiekssamenvatting	<p>Het college heeft het startdocument Velserbroekse Dreef 10, naast auto-showroom 'Motorhuis', op 20 november 2018 vrijgegeven voor participatie. De voorgenomen ontwikkeling voorziet in een appartementencomplex en geeft invulling aan de woningbehoefte in deze kern voor zowel jongeren als senioren. Belangrijke uitgangspunten voor de woningbouw zijn realisatie van 30 % sociale huurwoningen, een gemiddeld woonoppervlakte van 70m2, rekening houden met de milieuaspecten van aanliggende bedrijvigheid en aardgasvrij bouwen. Voor de participatie zijn de omliggende bedrijven en omwonenden actief benaderd. Circa dertig belanghebbenden bezochten de informatieavond, waaronder veel jongeren en senioren. Er is bijna uitsluitend positief gereageerd op woningbouw op deze plek. Er zijn drie schriftelijke reacties ontvangen, die niet geleid hebben tot wijzigingen in het startdocument. Alle reacties inclusief de beantwoording zijn vastgelegd in een participatiedocument. Het college heeft nu besloten om het startdocument 'Velserbroekse Dreef 10' en het participatiedocument ter besluitvorming aan te bieden aan de gemeenteraad. Indien de gemeenteraad instemt met het startdocument is de volgende stap een bestemmingsplanwijziging. Vanwege de grotendeels positieve reacties, de vraag naar dit type woningen in Velserbroek en de wens om versnelling in het proces aan te brengen, zullen wij de bestemmingsplanprocedure starten met het direct ter inzage leggen van het ontwerpbestemmingplan. Tijdens de terinzagelegging hebben belanghebbenden de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen</p>

Portefeuillehouder	Coll. Steij
Registratienummer	B19.0043
Onderwerp	Verordening Leerlingenvervoer gemeente Velsen 2019
Besluit	<p>De raad voor te stellen:</p> <ol style="list-style-type: none">1. De Verordening Leerlingenvervoer Velsen 2019 vast te stellen;2. De Verordening Leerlingenvervoer Velsen 2014 in te trekken;3. Deze besluiten in werking te laten treden per 1 mei 2019.
Publiekssamenvatting	<p>Sinds 1 augustus 2014 geldt de Wet Passend Onderwijs. Schoolbesturen hebben een zorgplicht, zij moeten er voor zorgen dat de leerlingen die zich</p>

bij hen aangemeld hebben een passend onderwijsaanbod krijgen zo dicht mogelijk bij huis. De gemeente regelt indien noodzakelijk het schoolvervoer van leerlingen naar het (speciaal) basisonderwijs en voor leerlingen met een handicap. De bepalingen om in aanmerking te komen voor leerlingenvervoer zijn opgenomen in de verordening Leerlingenvervoer 2014 die de Velsense raad in augustus 2014 vaststelde. In verband met ontwikkelingen in de wet- en regelgeving en gewijzigde inzichten in beleid is het wenselijk de verordening aan te passen.

Portefeuillehouder	Coll. Steij
Registratienummer	B19.0047
Onderwerp	Convenant Werkbedrijf Zuid-Kennemerland en IJmond 2019
Besluit	Het convenant Regionaal Werkbedrijf aan te gaan voor de periode van één jaar of zoveel langer als nodig is om onderzoek te doen naar vormen van samenwerking.
Publiekssamenvatting	In het Regionaal Werkbedrijf werken de gemeenten in de arbeidsmarktregio Zuid-Kennemerland en IJmond samen met het UWV, werkgevers, werknemers en partijen uit het onderwijsveld. Het doel van het Regionaal Werkbedrijf is door samenwerking meer garantiebanen te creëren en realiseren voor de doelgroep met een arbeidsbeperking. Het convenant dat hieraan ten grondslag ligt, is per 1 januari 2019 verlopen. Het Regionaal Werkbedrijf onderzoekt momenteel hoe de samenwerking te optimaliseren en uit te breiden. Het huidige convenant is daarom geactualiseerd. Het college gaat het geactualiseerde convenant aan voor een periode van één jaar of zoveel langer als nodig is om onderzoek te doen naar vormen van samenwerking.
