

GEMEENTE VELSEN

Aan de bewoners van de
Van den Vondellaan 46 t/m 60
1985 BD DRIEHUIS

OPENBARE WERKEN

Gemeente Velsen
Dudokplein 1
1971 EN IJMUIDEN
T 14 0255
F 0255 567 760
www.velsen.nl
E info@velsen.nl
Correspondentieadres
Postbus 465
1970 AL IJmuiden



Uw kenmerk	Ons kenmerk 7566-2020	Voor informatie [REDACTED] [REDACTED]	Bijlagen	Datum 17 januari 2020
Onderwerp	aanpassing rotonde Nicolaas Beetslaan			

Geachte heer/mevrouw,

De gemeente gaat deze zomer groot onderhoud uitvoeren aan het asfalt op de Van der Vondellaan, inclusief de rotonde bij de Nicolaas Beetslaan. De rotonde wordt overzichtelijker voor al het verkeer; gemotoriseerd en fietsers. Om dit te realiseren moet de rotonde iets worden aangepast.

Graag willen wij met u een afspraak maken om het één en ander toe te lichten en uw mening te horen. Misschien heeft u zelf ook ideeën of opmerkingen waar wij in het ontwerp rekening mee kunnen houden.

Wij vragen u daarom contact op te nemen met de heer [REDACTED], telefoonnummer [REDACTED] of e-mailadres [REDACTED].

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Velsen
namens dezen,
Openbare Werken

[REDACTED]

11

12

13

14

15

16

From: info@velsen.nl
Sent: 03-07-2020 13:52:26
To: ~~XXXXXXXXXX@XXXXXX.com~~
Subject: Uw Melding Openbare Ruimte met referentienummer 61820-2020 is afgehandeld

Geachte heer/mevrouw,
Uw melding met referentienummer 61820-2020 is afgehandeld.

Gegevens van uw melding:

Omschrijving: Geachte heer/mevrouw, Na de nieuwe bestrating van de Nicolaas Beetslaan wordt er met toenemende mate steeds harder gereden, hierdoor is er geen sprake meer van een 30 km/h zone. Vooral verkeersbewegingen die Driehuis alleen doorkruisen houden zich grotendeels niet aan de maximum snelheid en rijden regelmatig met 50km/h of meer door de straat.

Locatie: (inde buurt van) Nicolaas Beetslaan 12, Driehuis NH

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen via telefoonnummer 14 0255.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Velsen
14 0255
Bereikbaar op werkdagen van
08.30 tot 17.00 uur

From: info@velsen.nl
Sent: 13-07-2020 11:12:47
To: [REDACTED]
Subject: Uw Melding Openbare Ruimte met referentienummer 49949-2020 is afgehandeld

Geachte heer/mevrouw,
Uw melding met referentienummer 49949-2020 is afgehandeld.

Gegevens van uw melding:

Omschrijving: Er wordt door de Nicolaas Beetslaan veel te hard gereden. Dit is de orde van de dag. Deze straat valt in een 30km/h zone, echter zijn er maar weinige die zich aan deze snelheid weten te houden. Voordat het fout gaat ik wil de gemeente met vragen om met spoed permanente oplossing te zoeken voor dit probleem.

Locatie: (inde buurt van) Nicolaas Beetslaan 12, Driehuis NH

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen via telefoonnummer 14 0255.
Met vriendelijke groet,

Gemeente Velsen
14 0255
Bereikbaar op werkdagen van
08.30 tot 17.00 uur

From: "Postvak info@velsen.nl" <info@velsen.nl>
To: [REDACTED]
Date: 11/23/2020 4:02:09 PM
Subject: RE: Snelheid autoverkeer Nic. Beetslaan

Beste mevrouw/meneer,

Hartelijk dank voor uw e-mail.

Wij dragen uw bericht over aan de medewerker die uw vraag of opmerking het beste kan beantwoorden.

Met vriendelijke groet.

Klant Contact Centrum

Publiekszaken

Gemeente Velsen

Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden

Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> info@velsen.nl

' 0255 567200 of 14 0255



Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 23 juli 2020 15:34

Aan: Postvak info@velsen.nl

Onderwerp: Snelheid autoverkeer Nic. Beetslaan

Geachte heer/mevrouw,

Ik schrijf u deze mail om mijn ernstige zorgen te uiten over het snelheid waarmee omgeleid autoverkeer al weken lang door de Nicolaas Beetslaan raast.

Vanwege de aanpak van de Van den Vondellaan wordt het verkeer al een maand of 2 door het 30 km gebied van het dorpscentrum van Driehuis geleid.

Aanvankelijk zonder verkeersregelaars, maar na enige weken is op verzoek van bewoners van de Schaezmanlaan, een éénrichtingenbeleid ingevoerd waarbij noordwaarts wordt gereden door de Schaezmanlaan en zuidwaarts het verkeer zijn weg vindt over de Driehuizerkerkweg/Nicolaas Beetslaan. Ook zijn alleen verkeersregelaars neergezet op de kruising van PC Hooftlaan/Schaezmanlaan en niet op de Nicolaas Beetslaan waar – vooral omdat het éénrichting gemaakt werd – vele malen harder wordt gereden.

De snelheid van het autoverkeer is in afgelopen weken steeds groter geworden, vooral in de spitsuren 's ochtends tussen 06.45 en 08.30u en aan het einde van de middag tussen 16.45-18.30u. Gelukkig zijn de lagere school Toermalijn en de Duin & Kruidberg MAVO inmiddels gesloten en spelen/fietsen er minder kinderen door onze laan.

Ik heb in voorbije weken driemaal met [REDACTED] gesproken en diverse keren met gemeente ambtenaren. Geuite zorgen worden wel aangehoord, maar er wordt niets mee gedaan anders dan dat er een 30 km bord geplaatst is aan het begin van de Nic Beetslaan (nabij de Driehuizerkerkweg).

Er is mij gemeld door [REDACTED] dat de politie het verzoek had gekregen te handhaven op snelheid. Navraag bij de politie Velsen leert mij vanmorgen echter dat dit verzoek helemaal niet gedaan is (of althans niet bekend is). De politie neemt onze zorg gelukkig wel serieus en zal de komende periode in genoemde uren gaan posten.

Ik heb vanmiddag ook gesproken met de [REDACTED]. Deze gaf aan dat ik de enige bewoner ben van de hele Nicolaas Beetslaan die zich zou hebben beklagd bij de gemeente Velsen. Om die reden zou er ook geen extra aandacht meer gegeven zijn aan de Nicolaas Beetslaan. Ik kan mij nauwelijks voorstellen de enige bewoner te zijn geweest, maar middels een WOB verzoek zal ik dit zelf achterhalen al gaat dat weer maanden duren.

[REDACTED] gaf aan dat de gemeente pas gaat "bewegen" als vele mensen bellen en zich beklagen. Ik zal om die reden in onze eerstvolgende VVE vergadering melden dat iedereen, die zich in ons complex zorgen maakt, maar beter zelf zijn/haar beklag moet doen bij de gemeente. Om de collectieve zorg vanuit het complex Nieuw Velsersduin enigszins te stroomlijnen had ik mij als vrijwilliger gemeld de contactlijn met de gemeente te zijn (om het ook voor de gemeente behapbaar te houden).

De zorg betreft dus puur de snelheid van het autoverkeer en niet de intensiteit, want er is bij mij en vele bewoners van Nieuw Velsersduin alle begrip voor het netjes maken van de wegenstructuur wat bepaalde maatregelen onvermijdelijk maakt.

Ik heb begrepen dat de verkeersregelaars vooral de taak hebben gekregen te letten op mensen die over stoepen fietsen. Zij mogen niet handhaven op snelheid (de politie bevestigde mij dit). Ik laat 5 à 6x per dag de hond uit (rondje om de kerk) en zie hier en daar inderdaad oudere mensen en vooral kinderen (kleine) stukjes over de stoep fietsen. Ik geef ze echter groot gelijk als ik kijk naar de randdebielen die met 60 à 70 km/uur langs jakkeren. De gemeente Velsen heeft veiligheid hoog in haar vaandel lees ik op de site. De wegbeheerder zou dus juist die maatregelen moeten nemen die de veiligheid vergroten i.p.v. kinderen en oudere mensen te beboeten die voor behoud van hun eigen veiligheid ervoor kiezen een (klein) stukje over de stoep te fietsen. Een eenvoudige maatregel in de Nic Beetslaan had kunnen zijn het plaatsen van een stalen hek met een bord 30 km erop halverwege de laan (nabij de MAVO bijvoorbeeld), zoals ook is gedaan op de kruising Schaezmanlaan/Nic. Beetslaan. Notoire hardrijders houd je altijd, maar bij een groot deel van de weggebruikers zou dit tot matiging van snelheid kunnen leiden.

[REDACTED] gaf tot slot aan mijn zorg goed te begrijpen en hij zou nogmaals naar de situatie gaan kijken begin volgende week om te bezien of er toch nog iets van een snelheidsbeperkende ingreep mogelijk was. Ik ben daar blij mee en waardeer het ten zeerste dat hij mij even gebeld heeft.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

Van: KCC
Verzonden: donderdag 23 juli 2020 10:07
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: [REDACTED]

TERUGBELNOTITIE

Collega,

- Er is gebeld door: [REDACTED]
- Adres: Nic Beetslaan 4^e Driehuis
- Geboortedatum:
- BSN:
- Graag terugbellen op: [REDACTED]
- E-mailadres:
- Onderwerp: wil met jou spreken over de werkzaamheden Vondellaan, heeft al met [REDACTED] gesproken. Maar wil nu graag de [REDACTED] spreken. Hij wil in de ochtend en avondspits meer controle van politie want er wordt soms met een snelheid van 70 km per uur door de straat gereden. Hr is bang dat er eerdaags ongelukken gebeuren./ De gemeente moet zorgen voor de veiligheid op straat.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Domein Publiek en Bestuur
Team Contact
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden



██████████

██████████
██████████

██████████

██████████

██████████

██████████

██████████

██████████

██████████

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 24 juli 2020 11:03
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: reactie op uw melding 77749

Geachte heer [REDACTED]

Bedankt voor uw email, zoals gister besproken door de telefoon.

De email is, ook zoals gister besproken, naar mij gestuurd voor antwoord.

Er zal verder niemand op deze email reageren, dus mocht u graag nog iets anders vanuit de gemeente zien zal u wellicht een andere email moet sturen.

Dan wil ik u vragen een ander onderwerp in uw email te zetten, anders komt hij weer bij mij terecht.

Inmiddels heb ik gister al opdracht gegeven een hekwerk met bord in de Nicolaas Beetslaan te zetten, als het goed is, is die gelijk neergezet.

U schetst in uw email inderdaad het meeste wat gister besproken is, waarvoor mijn dank.

Ik heb echter drie opmerkingen:

- Ik heb gister naar mijn idee alleen genoemd dat er bij mij (en niet bij de gemeente Velsen) geen klachten of belletjes vanuit de Nicolaas Beetslaan bekend waren. Inmiddels heb ik met mijn collega [REDACTED] gesproken en er blijken inderdaad bewoners uit de Nicolaas Beetslaan naar hem te hebben gebeld. Hij heeft hierdoor de 30km/h borden neergezet (zoals u in uw email hebt neergezet). Dit heeft hij gedaan zonder mij daarvan op de hoogte te stellen, zoals bij andere projecten ook gebeurt. Ik wil dit nu absoluut niet goed praten, maar wel even vermelden omdat ik dit gisteren tijdens ons gesprek niet wist.
- Wij hebben inderdaad de politie niet specifiek opdracht gegeven om op snelheid in de Nicolaas Beetslaan hand te haven. Wel hebben we met de politie ([REDACTED]) een rondje gereden om de afzettingen en omleidingen zo goed mogelijk neer te zetten en dit project besproken. Wij gaan er dus vanuit dat de politie af en toe een rondje heeft gemaakt.
- U geeft in uw email aan dat de gemeente Velsen pas gaat "bewegen" als er meer mensen bellen. Dit is natuurlijk niet zo zwart-wit als u schetst. Veiligheid van bewoners staat bij ons voorop en dan hoeft het niet uit te maken of er één of meerdere personen bellen. Uiteraard helpt het altijd als meerdere bewoners zich laten horen, maar om alleen te zeggen dat we pas gaan "bewegen" als er meerdere bewoners zich laten horen vind ik wat scherp geformuleerd. Het spijt me als ik gister deze indruk heb geschetst.

Verder vind ik uw email, zoals eerder gezegd, volledig en conform gister besproken tijdens ons telefoon gesprek, Nogmaals, ik ben de enige die op deze melding zal reageren.

Ik heb u zojuist nog even proberen te bellen omdat ik dat altijd fijner vind dan email, maar helaas kreeg ik gelijk uw voicemail.

Mocht u nog (andere) vragen of opmerkingen hebben hoor ik dat uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Domein Fysieke Leefomgeving
Team Beheer en Onderhoud
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden





[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 28 juli 2020 20:45
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Laad/ los parkeerplek op Nicolaas Beetslaan tegenover Duin en kruidberg mavo

Goedenavond, [REDACTED]

Helaas, maar bedankt voor u reactie.

Het laden/ lossen is inderdaad toegestaan, alleen heeft men er tegenwoordig weinig begrip meer voor. Het lontje wordt korter, de bedreigingen/ verwensingen naar het hoofd van de koeriers is vrijwel dagelijks een feit. Tijd zal het leren.

MVG.
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 27 juli 2020 17:17
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Laad/ los parkeerplek op Nicolaas Beetslaan tegenover Duin en kruidberg mavo
Urgentie: Hoog

Geachte [REDACTED]

Naar aanleiding van uw verzoek tot realisatie van een plaats voor laden en lossen aan de Nicolaas Beetslaan het volgende. Hoewel wij begrip hebben voor de vraag gaan wij niet akkoord met instelling van een plaats voor laden en lossen. Reden daarvoor is dat er geen vast stramien zit in het werk van de koerier. Hij zal altijd in de buurt van het specifieke adres waar een pakje afgegeven moet worden, willen parkeren. Een plaats voor laden en lossen die 100 meter afligt van een afleveradres zal niet worden gebruikt door de koerier. Daarnaast variëren de tijdstippen waarop de koerier komt dus kan niet een specifiek tijdsvenster voor laden en lossen worden aangewezen. Gevolg is dat parkeergelegenheid opgeofferd moet worden bij instelling van een plek voor laden en lossen. Dat is niet wenselijk omdat de parkeerdruk op momenten hoog is in de buurt. Kort stilstaan op de rijbaan voor laden en lossen binnen een 30km zone, waarin de Nicolaas Beetslaan zich bevindt, is bovendien toegestaan en mogelijk op een wijze dat verkeer er nog langs kan.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u nog informatie heeft ~~die een ander licht~~ werpt op de situatie nemen we daar graag kennis van. [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
Openbare Werken
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]
[REDACTED]



Van: [redacted]
Verzonden: zondag 19 juli 2020 16:50
Aan: Postvak info@velsen.nl
Onderwerp: Laad/ los parkeerplek op Nicolaas Beetslaan tegenover Duin en kruidberg mavo
Urgentie: Hoog

Beste,

Ik laat jullie deze mail toekomen namens bezorgers van de pakketdiensten en bewoners waterwoningen/ appartementen fase 1.

Daar de Brevierlaan en Lindelaan als calamiteitenpad zijn aangemerkt/ paaltjes aan het begin van deze lanen zijn geplaatst, wordt het laden/ lossen steeds meer bemoeilijkt op de Nicolaas Beetslaan!

In de vakantie periode is er ruimte zat maar zodra deze voorbij is, de scholen weer beginnen etcetera, is er vrijwel geen mogelijkheid om te laden en lossen zonder dat er gevaarlijke situaties ontstaan (dubbel/ fout parkeren/ geen uitwijkmogelijkheid/ veel fietsende-slingerende kinderen etc.)

De pakketbezorgers en wij als bewoners krijgen veel verwensingen naar ons hoofd, zodra wij iets moeten uitladen en afzetten bij onze woningen.

Het lijkt ons een zeer goed idee, als er op de Nicolaas Beetslaan bijvoorbeeld tussen de herenhuizen in een laad/ los plek parkeervak wordt gerealiseerd?

Dit zorgt voor een veel veiligere situatie op de al zeer drukke Nicolaas Beetslaan!

Wij hopen vurig dat jullie dit idee mee willen nemen, daar Nieuw Velsersduin eendaags geheel aan jullie wordt overgedragen....?!

Tevens hopen wij dat jullie de klacht mbt. het water rondom de waterwoningen onder loep willen gaan nemen, met Thunissen? Wij krijgen geen reactie, dit is zeer vervelend (de mail is ook naar de gemeente gestuurd!).

In afwachting van u reactie verblijf ik.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----