

Toelichting op het ontwerp “Spoorwegovergang Wüstelaan”

Inleiding

De gemeente gaat de spoorwegovergang Wüstelaan in Santpoort-Zuid opnieuw inrichten. Het gaat hierbij om de bocht Van Dalenlaan tot aan de spoorwegovergang en de Wüstelaan vanaf de spoorwegovergang tot aan het plateau bij de Passtoorsstraat. Er is een ontwerp gemaakt die voldoet aan de huidige richtlijnen. Aan de hand van deze toelichting op het werk informeren wij omwonenden over de aankomende werkzaamheden. Omwonenden kunnen vragen stellen en reageren op het ontwerp per mail of tijdens de digitale inloopsessie.

Hieronder volgt een toelichting op het nieuwe ontwerp.

Ontwerputgangspunten

Verkeer

De Wüstelaan en de van Dalenlaan zijn wegen met een snelheidsregiem van 30 km/uur. Beide wegen zijn zogenaamde grijze wegen. Er rijdt niet alleen verkeer voor de hier aan aanwezige woningen en winkels maar ook bestemmingsverkeer voor de gehele wijk en doorgaand verkeer naar aanliggende wijken. Beide wegen hebben ook een belangrijke functie voor het fietsverkeer.

Tot voor kort werd het bestaan van grijze wegen in het Duurzaam Veilig beleid niet onderkend en bestonden er dus ook geen richtlijnen voor. 30 km/uur wegen hadden geen fietsvoorzieningen, hadden gelijkwaardige kruisingen en waren bij voorkeur voorzien van klinkers.

Gezien de aanwezigheid van het spoor is in het verleden reeds afgeweken van deze richtlijn. Om te zorgen dat fietsers ongehinderd van/naar het spoor konden fietsen zijn op de aansluitende wegvakken fietsstroken/fietspaden aangebracht. Tevens is op de kruising met de Willem de Zwijgerlaan, de Jan Gijzenvaart en de Uitendaalstraat de voorrang geregeld om blokkeren van het spoor te voorkomen als verkeer komende vanaf het spoor voorrang aan rechts zou moeten verlenen.

Deze indeling past binnen de huidige richtlijnen voor grijze wegen. Deze indeling wordt dan ook behouden en op de Wüstelaan voorgezet tot aan de Pastoorsstraat (werkgrens). In de toekomst ligt het voor de hand dit profiel met fietsstroken ook voor te zetten over de Wijnoldy Daniëlslaan; de voorkeursroute voor het doorgaande verkeer en tevens onderdeel van de doorfietsroute Haarlem-IJmuiden.

De huidige fietsstroken op de Wüstelaan zijn te smal. Overeenkomstig het profiel van de Brederoodseweg wordt hier een profiel aangehouden van 2,0 meter fietsstrook, 2,5 meter rijbaan en 2,0 meter fietsstrook. De gemeente Velsen hecht veel waarde aan aantrekkelijke en comfortabele fietsroutes. De fietsstroken worden dan ook uitgevoerd in asfalt. Door deze nieuwe indeling is de verwachting dat dit een snelheidremmend effect heeft. De wegversmalling ter hoogte van nummer 16-18 kan daarom komen te vervallen. Het trottoir aan de zuidzijde van de Wüstelaan is op een aantal plekken erg smal. Het trottoir wordt hier verbreed naar 2,0-2,5 m. Voor fietsers op de Wüstelaan komend uit de richting Wijnoldy Daniëlslaan en rechtsaf willen slaan naar de Jan Gijzenvaart is de middengeleider verbreed. Deze middengeleider wordt overrijdbaar ten behoeve van het rechtsafslaande verkeer vanaf de Jan Gijzenvaart.

De indeling van de van Dalenlaan blijft, op een paar details na ongewijzigd.

Stedenbouw

De Wüstelaan is één van de oudste wegen binnen de gemeente. Het is één van de twee heerwegen die op de rand van de strandwal, langs de Molenduinen richting Bloemendaal liep.

De Wüstelaan valt over de gehele lengte genomen, van de rotonde bij de Hoofdstraat in Santpoort-noord tot bij het begin van de Van Dalenlaan in Santpoort-zuid, uiteen in drie delen:

- het gedeelte behorend bij de kern Santpoort-noord
- het tussenliggende deel met aan de ene zijde de villabebouwing van Santpoort-zuid en het Burgemeester Rijkenspark op de strandwal en aan de andere zijde de lager gelegen veenweidepolders en landgoed Spaarneberg in de strandvlakte
- het gedeelte behorend bij de kern Santpoort-zuid.

Voor de 'uiteinden', binnen de bebouwde kom geldt een ander beeld en wegprofiel dan voor het groenere middendeel. In het middendeel, dat vooralsnog niet op de planning staat om opnieuw te worden ingericht, staat het historische karakter van de weg voorop. De weg is over de gehele breedte, inclusief de stoepen met gebakken klinkers bestraat. Het groen van de villatuinen en (voormalige) buitenplaatsen reikt tot aan de weg en is daar vandaan goed beleefbaar.

Aan de 'uiteinden' wordt meer belang gehecht aan de verkeersveiligheid en het rijcomfort voor fietsers. Dit heeft geleid tot een andere wegindeling met geasfalteerde fietsstroken en tegels in de stoep, om een duidelijker onderscheid te maken tussen weg en stoep. Om zoveel mogelijk aan te sluiten bij het historische karakter van de weg, is de kleur van het asfalt van de fietsstroken zo goed mogelijk gelijkend op de kleur van de gebakken klinkers in de rijbaan. Op de stoep worden zogenaamde 'basalttegels' toegepast die een iets oudere/chiquere uitstraling hebben dan een gewone, gladde tegel.

Het huidige project betreft het laatste gedeelte van de Wüstelaan, vanaf de aansluiting op de Van Dalenlaan tot aan het plateau bij de Pastoorsstraat. Ten oosten van het spoor staan hier aan de noordwestzijde van de weg een rij voor Santpoort-zuid kenmerkende villa's; aan de zuidzijde staat kleinschalige, karakteristieke bebouwing uit een oudere bouwperiode, van omstreeks 1900. Ten westen van het spoor is sprake van een heel andere omgeving met hoogbouw, een school en op iets grotere afstand het karakteristieke stationsgebouw in een groene setting.

Groenindeling

Ten oosten van het spoor staan bij de bebouwing een aantal beeldbepalende bomen in de voortuinen. Omdat er sprake is van een zeer smal profiel, is het niet mogelijk om hier langs de weg extra bomen aan te planten zonder dat deze zouden concurreren met de bomen die in de voortuinen staan.

Ten westen daarvan is er vanwege de spoorovergang en de kruising met de Willem de Zwijgerlaan ook geen ruimte om bomen bij te plaatsen. De huidige bomen en het huidige groen blijven hier behouden.

Herinrichting

De gemeente heeft bij dit ontwerp heel goed gekeken naar de verkeersveiligheid. Met name de veiligheid en het comfort van fietsers heeft zwaar gewogen in het ontwerp. De oversteek van de Willem de Zwijgerlaan is aangepast zodat fietsers makkelijker kunnen oversteken.

Openbare verlichting

De huidige openbare verlichting wordt vervangen. In het nieuwe ontwerp zullen gelijkwaardige masten (6 of 7,5 meter) met LED armaturen worden toegepast. Het licht wordt gericht op de weg, waardoor vanuit de woningen veel minder licht zal worden waargenomen. De masten zullen op sommige plekken worden verplaatst om een betere verdeling van de verlichting te krijgen.

Procedure

Wij willen u graag de mogelijkheid geven om vragen te stellen of opmerkingen te maken over het ontwerp. Dit kan via de mail of tijdens de digitale inloopsessie. Dit gesprek doen we digitaal via ZOOM op 11 mei om 19.30 uur. Dit kan op uw computer, laptop of I-pad en eventueel ook op uw mobiele telefoon. Wilt u meedoen aan dit gesprek? Stuur dan een mailbericht aan yblokker-metselaar@velsen.nl ovv 'spoorwegovergang Wüstelaan'. Dan ontvangt u een dag voor het gesprek via mail de inlogcode om mee te kunnen doen en ook een uitleg over hoe ZOOM werkt.

Door de corona maatregelen die nu gelden is het niet mogelijk de tekening ter inzage beschikbaar te hebben in het gemeentehuis. Ze zijn op dit moment alleen te vinden op de website van de gemeente Velsen www.velsen.nl/spoorwegovergangwustelaan. Kunt u niet bij het digitale gesprek zijn? En u heeft vragen of opmerkingen over het ontwerp, dan kunt u deze binnen drie weken na dagtekening van deze brief doorgeven aan de projectvoorbereider, mevrouw Y. Blokker-Metselaar, via yblokker-metselaar@velsen.nl of via tel. 06-4084 8889.

Als deze procedure met goed gevolg is doorlopen, zullen de werkzaamheden in het 4^e kwartaal van 2021 van start gaan.