

# Toelichting op het ontwerp “Herinrichting Kanaaldijk”

## Inleiding

Gemeente Velsen wil de verkeersveiligheid op de Kanaaldijk tussen het Pontplein en De Geul in IJmuiden verbeteren. Daarvoor wordt de weg anders ingericht. De gemeente maakte hier een ontwerp voor. Inwoners en belanghebbenden kunnen gedurende zes weken, van 10 februari 2025 tot 24 maart 2025 een reactie geven op het ontwerp. Dat heet inspraak. Hieronder leest u een toelichting op het ontwerp en hoe u uw reactie op het ontwerp kunt geven.

## Geschiedenis

De gemeente paste in 2021 het kruispunt op de Kanaaldijk met De Geul aan met tijdelijke maatregelen. Hierdoor is het kruispunt overzichtelijker geworden voor gemotoriseerd verkeer en het oversteken van De Geul is verbeterd voor fietsers en voetgangers. Langs de weg op de Kanaaldijk is de afwateringsgoot gevuld met asfalt.

## Wat gaat er veranderen?

Om de verkeersveiligheid nog verder te verbeteren, wordt de rijbaan op de Kanaaldijk tussen het Pontplein en De Geul breder. In het midden komt een onbereden strook van 80 centimeter breed. De kans op frontale botsingen wordt hierdoor kleiner. Het kruispunt met De Geul, bij het Witte Theater, wordt een rotonde. Er komt nieuwe openbare verlichting die langs het hek bij de spoorlijn komt te staan in plaats van achter de vangrail.

## Verbreiding van de rijbaan van de Kanaaldijk

In 2021 adviseerde het verkeerskundig adviesbureau DTV de gemeente over het verbeteren van de verkeersveiligheid van de weg op de Kanaaldijk. Hieruit kwamen een paar belangrijke uitgangspunten naar voren:

- **Bebouwde kom** – Op dit moment ligt het gedeelte van de weg waar een rijsnelheid van 70 km/uur is toegestaan buiten de bebouwde kom. Dit komt niet overeen met de landelijke richtlijnen voor dit type wegen. Gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom hebben in Nederland een maximumsnelheid van 80 of 100 km/uur. Binnen de bebouwde kom heeft een gebiedsontsluitingsweg een maximumsnelheid van 30, 50 of 70 km/uur. Om te zorgen dat de snelheid op de Kanaaldijk 70 km/uur kan blijven, maken we van de Kanaaldijk een weg die binnen de bebouwde kom ligt.
- **Maximumsnelheid van 70 km/uur** - Het verlagen van de toegestane rijsnelheid op de Kanaaldijk naar 50 km/uur (of zelfs 30 km/uur) is juridisch gezien mogelijk omdat dit weggedeelte onderdeel gaat uitmaken van de bebouwde kom. Toch kiest gemeente Velsen voor een maximumsnelheid van 70 km/uur. De hoeveelheid verkeer op deze weg en de lange rechte weg maken 70 km/uur een passende snelheid voor de Kanaaldijk. Bij een lagere maximum snelheid van bijvoorbeeld 50 km/uur is er een groot risico op inhaalgedrag waardoor er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.
- **Wegbreedte** - de huidige breedte van de rijbaan is in totaal 6,65 meter. De nieuwe breedte van de rijbaan wordt 7,60 meter. Er komen twee rijstroken van elk 2,75 meter breed. Aan beide zijden van de rijstroken komt een doorgetrokken streep van ieder 10 centimeter breed. Tussen de belijning van beide rijstroken komt een onbereden ruimte van 80 centimeter breed. Deze ruimte wordt opgevuld met beton. Het beton wordt voorzien van reliëf. Dit houdt in dat een patroon in het beton wordt aangebracht. Bestuurders merken bij het berijden van deze strook dat ze van de rijstrook afraken. Ze horen het en voelen trillingen in het stuur. Dit helpt bestuurders te voorkomen dat ze per ongeluk op de verkeerde weghelft terecht komen. De strook is door het het reliëf ook beter zichtbaar. Aan beide buitenzijden van de rijstroken komt

een onbereden strook asfalt van 30 centimeter breed. Een tekening van het dwarsprofiel is opgenomen op pagina 4 van de tekeningen van het voorlopig ontwerp. De vangrail langs de Kanaaldijk wordt vernieuwd.

### **Aanpassing van het kruispunt Kanaaldijk – De Geul**

De gemeente onderzocht drie opties voor aanpassing van het kruispunt:

1. Het huidige voorrangskruispunt verbeteren;
2. Het kruispunt aanpassen naar een voorrangsplein;
3. Het kruispunt aanpassen naar een rotonde.

Op basis van de adviezen van externe verkeerskundige adviesbureaus is de conclusie per optie:

- Verbeterd voorrangskruispunt– Een verbetering van de verkeersveiligheid door een betere inrichting is mogelijk, maar neemt de kans op ongevallen met zwaar letsel niet weg doordat de rijsnelheid van gemotoriseerd verkeer hoog blijft. De ideeën voor een verbeterd voorrangskruispunt zijn wel de basis geweest voor de tijdelijke maatregelen die in 2021 zijn uitgevoerd omdat dit relatief eenvoudige maatregelen waren. Omdat de gemeente de verkeersveiligheid verder wil verbeteren, is deze optie niet verder uitgewerkt.
- Voorrangsplein – Een voorrangsplein is een soort tussenvorm tussen een rotonde en een voorrangskruispunt. Het voorrangsplein bestaat nog niet zo lang en er zijn er nog niet veel van aangelegd in Nederland. Een belangrijk verschil tussen een voorrangsplein en een rotonde is dat bij een voorrangsplein het verkeer op de hoofdroute voorrang heeft op de zijwegen. De voorrangsroute Kanaaldijk-De Geul blijft bij deze oplossing bestaan. Het verschil met een gewoon voorrangskruispunt is dat een voorrangsplein zodanig wordt vormgegeven dat deze niet met een hogere snelheid bereden kan worden dan is toegestaan.
- Rotonde – Een rotonde is een zeer bekende kruispuntvorm in Nederland. Qua grootte gaat het hier om een rotonde met dezelfde afmetingen als op de Dokweg ter hoogte van de Halkade en ter hoogte van de Havenkade, maar dan zonder fietspad rondom. Een rotonde is populair vanwege de verkeersveiligheid in combinatie met doorstroming. De verkeersveiligheid is beter dan bij een voorrangsplein omdat de snelheid van gemotoriseerd verkeer nog meer omlaag gaat. Een nadeel van een rotonde is dat het verkeer op de hoofdroute vaker moet stoppen om voorrang te verlenen.

### **Een keuze uit twee kruispuntvormen: Voorrangsplein of rotonde.**

De gemeente voerde gesprekken met vertegenwoordigers van de Fietsersbond, de Politie, het Wijkplatform IJmuiden-Noord, BIZ Havengebied IJmuiden en Zeehaven IJmuiden N.V. over de ontwerpen voor een voorrangsplein en een rotonde. De gemeente deed dit om de meningen en de belangen over het ontwerp mee te nemen in de uiteindelijke keuze.

Over het algemeen waren de vertegenwoordigers het eens over de aanpassingen aan de Kanaaldijk. In deze gesprekken is vooral aandacht besteed aan de vormgeving van het kruispunt Kanaaldijk-De Geul. De meningen zijn verdeeld over de twee voorgelegde kruispuntvormen. Dit leidde ertoe dat de gemeente in de zomer van 2024 extra advies vroeg aan een extern verkeerskundig adviesbureau. Op basis van dit advies en de gesprekken heeft de gemeente gekozen voor het aanleggen van een rotonde, vooral omdat dit de meest verkeersveilige oplossing biedt.

De asfaltverhardingen van de rotondes aan de Dokweg bij de Halkade en de Havenkade hebben in de praktijk veel onderhoud nodig. Dit komt door het relatief grote aanbod van vrachtverkeer. Een duurzame oplossing is om in de berijdbare delen van de rotonde gewapend beton toe te passen. De rotonde heeft dan minder onderhoud nodig en gaat langer mee.

## **Geluid en luchtkwaliteit**

Als gevolg van de aanpassingen aan de weg en aan het kruispunt verandert het geluid dat het verkeer veroorzaakt. De gemeente laat berekenen welke effecten de aanpassingen hebben op het geluid.

De luchtkwaliteit is onder meer afhankelijk van de hoeveelheid verkeer op de Kanaaldijk en van filevorming. De gemeente heeft de doorstroming van het verkeer met een rotonde goed onderzocht en het ontwerp leidt niet tot filevorming. Door de aanpassing van de weg wordt ook geen significante toename van het verkeer verwacht. Hierdoor zal ook de luchtkwaliteit niet significant veranderen.

## **Groen**

Het hek tussen het oude spoor en de weg op de Kanaaldijk blijft staan. Langs het hek staan aan beide zijden bomen. Enkele bomen zijn dood of takelen af. Daardoor moeten ze vervangen worden. Er worden geen nieuwe bomen tussen het hek en de rijbaan terug geplant. De berm van de Kanaaldijk worden ingezaaid met bloemrijk gras. Eén boom staat te dicht op de weg en moet voor de verbreding worden verwijderd. Deze staat ter hoogte van de achterzijde van Willebrordstraat 27. Bij het Witte Theater moeten drie bomen worden verwijderd om het fietspad en het voetpad bij de nieuwe rotonde aan te kunnen passen. De bomen die verwijderd moeten worden als gevolg van de wegverbreding en de aanleg van het fietspad en voetpad staan op tekening aangegeven. De bosschage en struiken bij het kunstwerk "Beeld van FUGA" worden verwijderd. Hiervoor in de plaats wordt bloemrijk gras ingezaaid.

Door de aanpassingen aan de weg en het aanleggen van de rotonde wordt per saldo meer verhard oppervlak toegevoegd aan het gebied. De gemeente Velsen wil dit compenseren door de kwaliteit van het groen in de omgeving van de Kanaaldijk te verbeteren. Onder meer door extra bomen aan te planten. Er komen meer bomen terug dan dat er verwijderd moeten worden. Omwonenden krijgen tijdig informatie over de verbetering van de groenkwaliteit.

## **Openbare verlichting**

De openbare verlichting moet worden vervangen. De nieuwe verlichting langs de Kanaaldijk plaatsen we aan de zuidzijde langs het hek. Hierdoor kunnen we onderhoud aan de openbare verlichting uitvoeren zonder dat we daarvoor op de rijbaan van de Kanaaldijk moeten staan en daarmee overlast veroorzaken voor het verkeer. Ook vervangen we de voedingskabel en voedingskasten van de openbare verlichting; deze plaatsen we ook langs het hekwerk.

## **Bewegwijzering**

De bewegwijzeringsmasten bij het kruispunt worden vervangen. Er komt één bewegwijzeringsmast terug in het hart van de rotonde.

## **Nog nader uit te werken**

Er zijn nog enkele punten die na het ter inzage leggen worden uitgewerkt. Deze zijn:

- De openbare verlichting moet uitgewerkt worden. De locatie van de lichtmasten op de tekeningen is nu nog indicatief weergegeven.
- De vormgeving van het hart van de rotonde moet nog uitgewerkt worden. We zoeken uit of deze van verharding moet worden voorzien ten behoeve van bijzonder transport. Als dit niet nodig is dan wordt er gras of beplanting aangebracht.
- Het verbeteren van groenkwaliteit in de omgeving van de Kanaaldijk moet nog uitgewerkt worden.