

INSPRAAKRAPPORTAGE

Inspraakrapportage herinrichting Koningin Wilhelminakade

**Gemeente Velsen
September 2022**

INHOUDSOPGAVE

Inhoud

1.0	INLEIDING	2
1.1	Inspraakprocedure	2
1.2	Leeswijzer	2
1.3	Klankbordgroep.....	2
2.0	INSPRAAKREACTIES EN ANTWOORDEN	3
2.1	Inspraakreacties.....	3
2.2	Reacties en antwoorden per inspreker.....	3
3.0	CONCLUSIE	7

1.0 INLEIDING

Het riool in de Wilhelminakade moet vervangen worden. Het vervangen van het riool wordt gecombineerd met de aanleg van een nieuw regenwaterriool. Voor de gemeente is dit een goed moment om de verouderde inrichting in de straat te herzien. Inwoners, het platform toegankelijkheid, de fietsersbond en het wijkplatform IJmuiden hebben meegedacht over de inrichting van de Koningin Wilhelminakade. Zij vormden samen een klankbordgroep. In het voortraject is met de klankbordgroep vanuit de Koningin Wilhelminakade overleg geweest. De klankbordgroep heeft zo invloed kunnen uitoefenen op de twee ontwerpen die de inspraak zijn ingegaan. Mede daardoor zijn er relatief weinig inspraakreacties binnengekomen.

De gemeente heeft tijdens de inspraakperiode de reacties van bewoners en ondernemers geïnterpreteerd. Dit heeft de gemeente geholpen een goede afweging te maken voor het definitieve ontwerp.

1.1 Inspraakprocedure

De herinrichtingsplannen zijn ter inzage gelegd in het stadhuis gedurende de inspraakperiode van 18 mei 2022 tot 3 juli 2022. De tekeningen en de bijbehorende toelichting op het ontwerp konden ook worden ingekeken, of gedownload van de website van de gemeente Velsen. Tijdens de inspraakperiode is het voor iedereen mogelijk geweest om schriftelijk te reageren of te stemmen op via het digitale formulier op [Samenspelvelsen.nl](https://www.samenspelvelsen.nl).

Op donderdag 23 juni organiseerde de gemeente een inloopbijeenkomst in verenigingsgebouw de Bolder. Tijdens deze bijeenkomst hebben geïnteresseerden kennis genomen van de voorlopig ontwerpen en antwoorden of een toelichting gekregen op vragen.

1.2 Leeswijzer

Alle reacties die tijdens de inspraakperiode zowel mondeling als schriftelijk naar voren zijn gebracht, zijn in de voorliggende inspraakrapportage gebundeld. In hoofdstuk 2 zijn de reacties samengevat opgenomen en puntsgewijs van een antwoord voorzien. Hoofdstuk 3 bevat de conclusie die uit de inspraak is getrokken. Tot slot zijn alle schriftelijke inspraakreacties toegevoegd.

1.3 Klankbordgroep

Vooraf is met een klankbordgroep uit de Koningin Wilhelminakade gesproken. In meerdere bijeenkomsten zijn twee ontwerpen gemaakt. Ontwerpvariant 1 heeft plantvakken tussen de parkeervakken aan de huizenzijde. In deze plantvakken worden bomen aangeplant. In ontwerpvariant 2 wordt er langs het volledige hekwerk van zeehaven een haag aangeplant. Vanuit de klankbordgroep is de nadrukkelijke wens om meer groen in de straat aan te brengen. Dit punt is met de herinrichtingsplannen meegenomen.

2.0 INSPRAAKREACTIES EN ANTWOORDEN

Tijdens de inspraakperiode zijn zes reactieformulieren ingevuld, vijf reacties zijn via de mail binnen gekomen en één telefonische reactie.

Hieronder zijn alle inspraakreacties samengevat weergegeven en voorzien van een antwoord.

2.1 Inspraakreacties

Hieronder zijn alle binnengekomen inspraakreacties samengevat weergegeven en voorzien van een antwoord.

2.2 Reacties en antwoorden per inspreker

Inspreker 1

Er staat me bij dat ik bij de vorige sessie gevraagd heb duidelijke tekeningen te maken. Ik denk dat praktisch niemand iets met deze tekeningen kan. Ik hoop dat er wel duidelijke tekeningen zijn tijdens de inloop. De beschrijving maakt wel wat goed.

We hebben het ook gehad over eenrichtingsverkeer, maar we zouden daar niet mee starten. Misschien is de inloop een mooie gelegenheid om daar alvast de mening over te polsen.

Antwoord:

Hartelijk dank voor uw terugkoppeling. We zullen bij het engineersbureau aangeven dat tekeningen in het vervolg beter leesbaar moeten zijn voor bewoners. Bij deze tekeningen zit dat met name in het kleurgebruik. Op de Stationsstraat is al eenrichtingverkeer van kracht (in oostelijke richting). Als onderdeel van de herinrichting van de Koningin Wilhelminakade is het voornemen om het eenrichtingsverkeer op de Stationsstraat om te draaien (naar westelijke richting). Dit is al bij aanvang van de overleggen over het project naar voren gebracht. Het instellen van eenrichtingsverkeer op de gehele Koningin Wilhelminakade lijkt door de voorgenomen aanpassingen niet nodig maar kan door de herinrichting gemakkelijk later worden ingevoerd.

Inspreker 2

Het idee van plantvakken spreekt me aan. De wintergroene haag is naar mijn idee minder geslaagd. Vooral ook omdat er nu al rozen groeien. Het hekwerk schilderen of vervangen door iets mooiers is misschien ook een idee.

Antwoord:

Hartelijk dank voor reactie. Uw voorkeur is meegenomen in de definitieve keuze. Het hekwerk is eigendom van Zeehaven en zij moeten dit onderhouden. De gemeente zal Zeehaven hierop aanspreken.

Inspreker 3

Ontwerp 1

Antwoord:

Hartelijk dank voor uw reactie. Uw voorkeur is meegenomen in de definitieve keuze

Inspreker 4

Ontwerp 1

Ik houd meer van plantvakken dan een lange heg

Antwoord:

Hartelijk dank voor uw reactie. Uw voorkeur is meegenomen in de definitieve keuze

Inspreker 5

Ik heb uw plan van aanpak gezien. Mijn wens is echter de rijrichting van de Stationsstraat te handhaven zoals nu i.v.m. ontsluiting vanuit woongebied ten westen Oranjestraat naar Kennemerlaan.

Antwoord:

Hartelijk dank voor uw reactie De Koningin Wilhelminakade behoudt de functie van woonstraat. Door het omdraaien van het eenrichtingverkeer op de Stationsstraat wordt de Koningin Wilhelminakade naar verwachting nog verkeersluwer. En door de rijbaanversmalling wordt dit effect nog versterkt. Een functie voor het afwikkelen van doorgaand verkeer vanuit het westen krijgt de weg dan ook niet. De Kanaaldijk en de Halkade dienen als ontsluitingswegen rondom Oud-IJmuiden. De maatregelen bij de voorgenomen herinrichting stimuleren doorgaand verkeer in westelijke richting te kiezen voor een van deze straten

Inspreker 6

Mijn voorkeur gaat uit naar variant 1. De zorg die ik heb is de snelheid uit de weg krijgen. Van mij mogen er ook nog extra stenen/drempels in die de snelheid eruit halen.

Ander zorg worteldruk van de bomen op de eensteens muur van onze huizen en op de riolering.

Houdt rekening met trilling aub van riolering persen.

Antwoord:

Hartelijk dank voor uw reactie. Uw voorkeur is meegenomen in de definitieve keuze.

Om de verkeerssnelheid te matigen, passen we in het ontwerp 1 drempel ter hoogte van nr 71 en 1 plateau ter hoogte van de Adrianastraat extra in en versmallen we de rijbaan naar 3,5 meter.

Om te voorkomen dat wortels in de toekomst in de fundering van de woningen groeien, plaatsen wij op de overgang tussen het plantvak en de stoep een wortelscherm tot 80cm diep. Dit scherm voorkomt dat wortels richting de woningen groeien.

Er wordt voor deze werkzaamheden een monitoringsplan opgesteld. Hierin staat hoe de aannemer de trillingen in de gaten moet houden. Dit plan wordt opgesteld door het bedrijf BBCI. Zij hebben ook het vooronderzoek gedaan.

Inspreker 7

De hele Koningin Wilhelminakade vanaf Kerkstraat t/m Oranjestraat eenrichtingsverkeer maken. Misschien het best van Oranjestraat naar Kerkstraat Redenen:

- 1) Kruispunt Oranjestraat / Adrianastraat gevaarlijk
- 2) Kruispunt Kerkstraat / Koningin Wilhelminakade ook gevaarlijk omdat je kunt in- en uitrijden.
- 3) Gedeelte Wilhelminakade vanaf de kerk t/m Adrianastraat wordt vaak de verkeerde kant gereden omdat veranderingen van rijrichting bij kerk een grote verleiding is
- 4) Na aanleg van parkeerstroken in Wilhelminakade op beide kanten vanaf Kerkstraat wordt tweerichtingsverkeer nog moeilijker, zelf onmogelijk.
- 5) Grind in verlengde van Cronjestraat veranderen in trap, Grindpad is erg gevaarlijk voor oudere mensen.

Antwoord:

Op de Koningin Wilhelminakade wordt niets gewijzigd aan de bestaande gedeeltelijke eenrichtingsmaatregel in westelijke richting. Deze maatregel draagt bij aan de verkeersluwte op de weg. Door het omdraaien van het eenrichtingverkeer op de Stationsstraat wordt de Koningin Wilhelminakade naar verwachting nog verkeersluwer (zie ook het antwoord bij inspreker 5). Daarnaast heeft de voorziene wegversmalling er een remmend effect (zie ook het antwoord bij inspreker 6). Dit draagt bij aan de verkeersveiligheid (ook op genoemde kruisingen).

Het grindpad in het verlengde van de Cronjestraat kan niet worden veranderd in een trap. Het talud is van Zeehaven. De trap ter hoogte van de Adrianastraat wordt opgeknapt en is/wordt een veilige manier het talud op en af te lopen.

Inspreker 8

Het zou aanbeveling verdienen om de rijrichting in de stationsstraat om te draaien. De huidige situatie is namelijk zeer onveilig: om naar beneden te rijden. Moet men nu de Wilhelminakade af om vervolgens bij Hotel Augusta linksaf te slaan, Dat is een erg onoverzichtelijke en dus gevaarlijke plek. Wanneer men via de Stationsstraat naar beneden kan ,is dat veel veiliger. Om diezelfde reden (en om de doorstroom te bevorderen) zou het goed zijn om de rijrichting op het gedeelte van de Wilhelminakade tussen nrs 1 en 115 om te draaien

- Ontwerpen: voorkeur voor optie 1 (die met bomen en geen haag)
- Graag een paar gewone vuilnisbakken (die er ook uitzien als vuilnisbakken)
- Voorzichtig met nr 205: het huis heeft zwaar geleden door de bombardementen en de voorgevel is niet stevig.

Antwoord:

Hartelijk dank voor uw reactie. Uw voorkeur is meegenomen in de definitieve keuze. Zie antwoorden achter insprekers 5 en 7 ten aanzien van uw reactie op de rijrichting van de Stationsstraat. Klein afval kan worden gedeponeed aan de zijkant van de ondergrondse container. Hier zit een klep. Dit maakt het plaatsen van losse vuilnisbakken overbodig. Er wordt voor deze werkzaamheden een monitoringsplan opgesteld. Hierin staat hoe de aannemer de trillingen in de gaten moet houden. Dit plan wordt opgesteld door een BCCI. Het bedrijf dat ook het vooronderzoek heeft uitgevoerd.

Inspreker 9

Situatie 1 heeft onze grote voorkeur met het liefst een grote wens ook een mooie lage haag!! Persoonlijk geef ik de voorkeur aan een 1richtingweg vanaf de brug. Houd ook rekening met onze 1 steens muren en gresbuis.

Ter hoogte van 193 en 71 palen plaatsen ivm dat mensen daar gaan parkeren

Het hek moet vervangen worden!! Het is te oud en lelijk en kapot!! Graag terug koppeling ivm plannen bewoners voor actie.

Antwoord:

Hartelijk dank voor uw reactie. Uw voorkeur is meegenomen in de definitieve keuze. We gaan geen haag toepassen langs het hekwerk. Er is onvoldoende budget om én groenvakken met bomen én een haag aan te planten. Door het omdraaien van het eenrichtingverkeer op de Stationsstraat wordt de Koningin Wilhelminakade naar verwachting nog verkeersluwer. De gres huisaansluitingen op het riool worden allemaal vanaf de erfrens vervangen. Ter hoogte van nummer 71 en de Kadestraat worden anti-parkeerpaaltjes aan het ontwerp toegevoegd. Ter hoogte van 193 is de inschatting dat het niet nodig is vanwege de voorziene fietsklemmen en ondergrondse containers. Ter hoogte van 209 wordt de opstelplaats van de rolcontainers in de parkeerstrook gevoegd zodat parkeren er toegestaan is op dagen waarop de rolcontainers niet worden geleegd.

Het hekwerk is eigendom van Zeehaven en zij moeten dit onderhouden. De gemeente zal Zeehaven hierop aanspreken.

Inspreker 10

- 1) Graag plan met bomen
- 2) Ziet er verder goed uit qua lay-out
- 3) Mocht Zeehaven niet het hek willen vervangen graag bericht aan de bewoners dan gaan wij actie ondernemen
- 4) Verder bedankt voor de inspraak

Antwoord:

Hartelijk dank voor uw reactie. Uw voorkeur is meegenomen in de definitieve keuze.

Inspreker 11

Telefonisch contact : dat ging over de bomen, we hopen dat die er komen en wat er is dat blijf

Antwoord:

Hartelijk dank voor uw reactie. Uw voorkeur is meegenomen in de definitieve keuze.

Inspreker 12

Nogmaals dank voor de duidelijke uitleg vorige week omtrent de herstructurering Wilhelminakade. Het stelt de leden van het Platform gerust dat er goed is nagedacht over de toegankelijkheid voor mensen met een beperking. Wij constateerden echter 2 -punten, de uitstapstrook aan de overzijde van de woningen is niet geschikt voor mensen met een beperking die gebruik maken van een rollator of rolstoel, zij zullen, indien er geen parkeerplaats vrij is aan de noordzijde uit moeten stappen aan de straatkant, waardoor een gevaarlijke situatie kan ontstaan. Aan de woningzijde is het trottoir wel overal breed genoeg voor rolstoelen, rollators e.d. Een tweede punt is dat er geen invalidenparkeerplaats bij de kerk is gesitueerd, terwijl wij van mening zijn dat er bij een openbaar toegankelijk gebouw altijd minimaal 1 invalideparkeerplaats dient te zijn. Wij hebben contact opgenomen met pastoor Munch van de kerk aldaar en hij gaf aan dat er momenteel geen behoefte is aan een invalideparkeerplaats en dat er bij uitvaardiensten altijd een bord komt te staan met het verzoek daar niet te parkeren ivm rouwdienst. Volgens pastoor Munch is dat voldoende. Indien er in de toekomst toch een invalideparkeerplaats gewenst is, doen wij op voorhand de suggestie om dat op te pakken indien die vraag komt. Aan de andere kant zal het creëren van een invalideparkeerplaats al bij de herstructurering het voordeel hebben dat het voor mensen met een rollator of rolstoel altijd mogelijk is om veilig uit en in de auto te stappen, ook als de parkeerplaatsen voor de woningen allemaal bezet zijn.

Antwoord:

Er ontbreekt ruimte om ook aan de zuidzijde van de Koningin Wilhelminakade een volwaardige stoep te maken. Daarom wordt volstaan met een uitstapstrook. Mensen met een beperking worden aangeraden te parkeren aan de noordzijde waar de ruimte is om uit te stappen op de stoep.

De gemeente staat open voor het instellen van een gehandicaptenparkeerplaats. De oplossing die de kerk nu biedt, heeft vooralsnog de voorkeur omdat parkeergelegenheid (voor mensen met een beperking) wordt vrijgehouden op momenten dat er behoefte aan is. Dat is efficiënt vergeleken met een gehandicaptenparkeerplaats die op veel momenten niet gebruikt wordt

3.0 CONCLUSIE

Alle binnen gekomen reacties zijn behandeld en voorzien van een antwoord. Uit alle twaalf de reacties die zijn binnen gekomen hebben acht mensen de voorkeur gegeven aan het ontwerp met de bomen de andere vier hadden hier geen mening over.

De definitieve keuze is ontwerp variant 1. De variant met bomen.

Er is door de reactie van inspreker 9 een klein wijziging in de tekening aangebracht ter plaatse van nr 71 en de Kadestraat. Ter hoogte van nr 193 zal een parkeervak worden gemaakt waar op vaste momenten de containers worden aangeboden om te legen. Op deze momenten mag er niet worden geparkeerd.