

INSPRAAKRAPPORTAGE

Inspraakrapportage herinrichting Banjaertstraat e.o.

**Gemeente Velsen
December 2021**

INHOUDSOPGAVE

Inhoud

1.0	INLEIDING	3
1.1	Inspraakprocedure	3
1.2	Leeswijzer	3
1.3	Klankbordgroep.....	3
2.0	INSPRAAKREACTIES EN ANTWOORDEN	4
2.1	Inspraakreacties.....	4
2.2	Reacties en antwoorden per inspreker	4
	Inspreker 1	4
	Inspreker 2	4
	Inspreker 3	4
	Inspreker 4	5
	Inspreker 5	5
	Inspreker 6 (Fietzersbond)	5
3.0	CONCLUSIE	8

1.0 INLEIDING

Het riool in de Banjaertstraat moet vervangen worden, dat is gebleken uit de inspectie die is uitgevoerd. De werkzaamheden worden gecombineerd met de aanleg van een nieuw regenwaterriool in de Heirweg. Voor de gemeente is dit een goed moment om de straat opnieuw in te richten. In het voortraject is met een kleine klankbordgroep van bewoners en adviseurs vanuit de fietsersbond en het Wijkplatform overleg geweest over de nieuwe inrichting. In het ontwerp is de wegindeling op een aantal punten verbeterd. In beide straten wordt er meer rekening gehouden met een groenere uitstraling. De klankbordgroep heeft zo invloed kunnen uitoefenen op het ontwerp dat de inspraak is ingegaan. Mede daardoor zijn er relatief weinig inspraakreacties binnengekomen.

De gemeente heeft tijdens de inspraakperiode de reacties van bewoners en ondernemers geïnventariseerd. Dit heeft de gemeente geholpen een goede afweging te maken voor het definitieve ontwerp.

1.1 Inspraakprocedure

De herinrichtingsplannen zijn ter inzage gelegd in het stadhuis gedurende de inspraakperiode van 8 november 2021 tot 20 december 2021. De tekening en de bijbehorende toelichting op het ontwerp konden ook worden ingekeken, of gedownload van de website van de gemeente Velsen. Tijdens de inspraakperiode is het voor iedereen mogelijk geweest om schriftelijk te reageren.

Op woensdagavond 1 december 2021 is in verband met de coronamaatregelen een digitale inloopbijeenkomst gehouden. Tijdens deze bijeenkomst hebben geïnteresseerden kennis genomen van het voorlopig ontwerp en antwoorden of een toelichting gekregen op vragen.

1.2 Leeswijzer

Alle reacties die tijdens de inspraakperiode zowel mondeling als schriftelijk naar voren zijn gebracht, zijn in de voorliggende inspraakrapportage gebundeld. In hoofdstuk 2 zijn de reacties samengevat opgenomen en puntsgewijs van een antwoord voorzien. Hoofdstuk 3 bevat de conclusie die uit de inspraak is getrokken. Tot slot zijn alle schriftelijke inspraakreacties toegevoegd.

1.3 Klankbordgroep

Vooraf is met een klankbordgroep van bewoners de fietsersbond en adviseurs van het Wijkplatform Velsen-Noord gesproken. In de bijeenkomsten is samen met de gemeente een ontwerp gemaakt die door de verschillende partijen positief werd ontvangen. Vanuit de klankbordgroep was de nadrukkelijke wens om meer groen aan te brengen met de herinrichting en de verkeersveiligheid rondom de school te vergroten. Deze punten zijn met de herinrichtingsplannen meegenomen.

2.0 INSPRAAKREACTIES EN ANTWOORDEN

Tijdens de inspraakperiode zijn zes reacties binnen gekomen.

2.1 Inspraakreacties

Inspraakreacties

Hieronder zijn alle binnengekomen inspraakreacties samengevat weergegeven en voorzien van een antwoord.

2.2 Reacties en antwoorden per inspreker

Inspreker 1

De stoep tussen de oprit en de rijbaan wordt versmald naar een breedte van 3 meter. Op die manier is het moeilijk om met een aanhanger van 5,5 meter lang op een normale manier van de straat naar de oprit te manoeuvreren. Kan dit worden aangepast?

De 3 meter brede stoep wordt niet aangepast, maar we passen aansluitend daaraan in de groenstrook (gazon) een grastegel toe van 0,6 meter breed. De tegel wordt een paar centimeter verdiept aangebracht. Hiermee ontstaat een verharde strook met een totale breedte van 3,6 meter. Op die manier is er voldoende ruimte om in en uit te rijden, en blijft het groene uiterlijk behouden.

Inspreker 2

Snelheid verlagende maatregelen in de Banjaertstraat en op de kruising met de Doelmanstraat Dit vanwege de fietsroute van en naar school.

De rijbaanbreedte van de Banjaertstraat wordt versmald naar 3,5 meter, waarvan een remmend effect is te verwachten. Hierdoor is het niet nodig om daar nog extra snelheid remmende maatregelen te treffen. Een plateau op de kruising Banjaertstraat/Doelmanstraat is een goede toevoeging op het voorlopig ontwerp om verkeer op de Doelmanstraat af te remmen. Het plateau is daarom opgenomen in het definitief ontwerp. Hiervoor is de projectgrens vergroot.

Er missen opstelplaatsen voor rolcontainers in de Banjaertstraat. De locatie is verplaatst en lijkt minder capaciteit te bieden. Daarnaast is de afstand tot de nieuwe opstelplaats voor veel omwonende vergroot. Kan er nog een opstelplaats worden gerealiseerd op de bestaande locatie?

De bestaande opstellocatie bij de kruising Doelmanstraat / Banjaertstraat gaan we terugbrengen in het definitieve ontwerp. De opstelplaatsen worden in de parkeervakken geplaatst.

Inspreker 3

De parkeerplaats voor de Banjaertstraat 10 is in het tijdelijk ontwerp gelijk met de hoek van ons huis aan de inrit zijde, op deze manier is inrijden niet mogelijk omdat de straat daar te

smal voor is. Is het mogelijk om de parkeerplaats op te schuiven zodat inrijden wel mogelijk is?

Het opschuiven van de parkeerplaats is mogelijk en wordt opgenomen in het definitieve ontwerp. De parkeerplaats wordt opgeschoven richting de erfgrans tussen woning 10 en 8.

Gebruikers van de inritten in de Banjaertstraat zien graag een wit kruis ter hoogte van de inrit aangelegd worden.

In de Heirweg is het opnemen van kruisen in ieder geval gewenst om te voorkomen dat ouders die hun kind met de auto naar de aanliggende school brengen parkeren voor uitritten. Ook omdat uitritten door de parkeerstrookinrichting minder opvallen dan bij een inrichting met parkeren op de stoep. In de Banjaertstraat worden kruisen niet toegepast. Het kleurverschil en verschil in materiaalgebruik tussen de parkeerplaatsen op de stoep en de stoep zelf is voldoende onderscheidend.

Inspreker 4

De lantaarnpaal nabij de garage tussen Banjaertstraat 14 en 10 belemmerd het in en uitrijden. Kan deze lantaarnpaal verplaatst worden richting Banjaertstraat 14?

De lichtmast wordt niet verplaatst. Door het verplaatsen van het parkeervak voor woning tien (zie reactie op inspreker 3) ontstaat er een uitrit van meer dan 6,5 meter voor de garage naast woning 10 en 14.

Inspreker 5

De poort en de oprit ter hoogte van de Banjaertstraat 11 wordt bij het uitkomen geblokkeerd door een parkeervak. Is er ruimte om dit parkeervak te verplaatsen zodat er ruimte is voor gebruikers van de poort en het beter oprijden van de oprit?

Er ligt ruimte in de parkeerstrook om enkele langere parkeervakken van 6 meter terug te brengen naar een lengte van 5,5 meter. Hierdoor ontstaat er ruimte om het parkeervak te verplaatsen richting het oosten. Door het opschuiven komt de poort vrij te liggen. De bomen tussen de parkeervakken schuiven in het geheel mee.

Inspreker 6 (Fietzersbond)

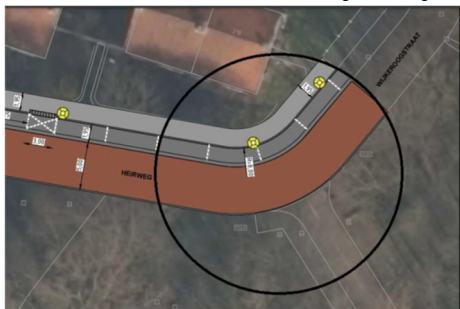
Wijkerstraatweg parkeren: Binnen het project is de Wijkerstraatweg conform het vigerende gemeentelijk Verkeersbeleidsplan een fietsroute en langs deze route zijn haakse parkeervakken niet gewenst. Het voorliggende ontwerp met de haakse parkeren is zodanig aangepast dat er een extra veiligheidszone is tussen rijbaan en parkeervak en daarmee een acceptabel compromis.

Schoolomgeving: De omgeving van de basisschool is een omgeving waar de voetganger en fietser in het ontwerp centraal staan. Het doet ons deugd dat op de Heirweg bij de schoolentree de aanwezige parkeervakken zijn verwijderd en de kruispunten met verkeersplateau's herkenbaar zijn gemaakt en voorzien van antiparkeerpalen. Hiermee is het voor kinderen die met de fiets of te voet komen overzichtelijker en veiliger geworden.

Voorstel: We geven u in overweging om het gebruik van de auto voor halen en brengen van kinderen verder te ontmoedigen en het wegvak ter hoogte van de school dan af te sluiten voor rijdende auto's en inrijdbeperkingen aan te brengen.

Verwijdering van meerdere aanwezige parkeerplaatsen ter hoogte van de ingang van de school zien wij als een afdoende maatregel ter vergroting van de overzichtelijkheid en veiligheid voor scholieren. Het afsluiten van het wegvak van de Heirweg voor de school verslechtert de bereikbaarheid van omliggende woningen en verplaatst het afzetten van scholieren naar verwachting naar de drukker Wijkerstraatweg. Daar is het risico op een aanrijding niet minder dan op de Heirweg. Daarom stellen wij geen inrijdbeperkingen in op de Heirweg.

Heirweg bromfietspad (kruispunt): In een 30kmzone verblijfsgebied is het uitgangspunt dat bestuurders van rechts voorrang genieten. Sinds mei 2001 is bij wet geregeld dat dit ook voor fietsers, bromfietzers en ruiters geldt. De wegenwet biedt de mogelijkheid om bv op oversteekpunten hier van af te wijken indien dit op basis van de verkeersveiligheid aangetoond is. Hier is geen sprake van een oversteekpunt. Met de reconstructie van deze straat is de gelegenheid om dit kruispunt op een herkenbare en overzichtelijke wijze vorm te geven.



Figuur 1e ontwerp: gepresenteerd aan de klankbordgroep. Doorsteek voor voetgangers ontbreekt en bromfietspad met voetpad valt buiten het project.



Figuur Voorlopig ontwerp: Zijde bromfietspad is het aanwezige trottoir verlengd en zijde woningen is voor voetgangers in combinatie met en verkeersdrempel een oversteekmogelijk gerealiseerd.

De Fietsersbond heeft als lid van de Klankbordgroep verzocht de herkenbaarheid van het kruispunt te verbeteren en het bestaande bord B6 te verwijderen. In het voorlopige ontwerp is de voorrangsregeling echter gehandhaafd. (bebording opnieuw incompleet!). Bij de stukken die ter inzage liggen ontbreekt een onderbouwing.

Bezwaar: In het voorlopig ontwerp sluit het bromfietspad (zonder naam) nu uit de voorrang aan op de rijbaan. De Fietsersbond tekent hierbij bezwaar aan tegen deze keuze en wel om de volgende redenen.

- Fietsers en voetgangers dienen centraal te staan binnen een verblijfsgebied en dus ook uniformiteit wat betreft voorrang bestuurders van rechts;
Opheffen van de voorrangsregeling leidt er weliswaar toe dat bestuurders op de Heirweg voorrang dienen te verlenen aan (brom)fietsers komende van het (brom)fietspad. Maar omdat het bromfietspad ondergeschikt aan de 30km straten oogt, zal niet altijd voorrang worden verleend aan (brom)fietsers. In het belang van de (brom)fietsers vinden wij het daarom beter dat zij voorrang verlenen aan bestuurders op de Heirweg en de Wijkeroogstraat.
- Binnen een verblijfsgebied (30km zone) zijn de kruispunten gelijkwaardig en bij een reconstructie van een straat is er de gelegenheid de kruispunten geheel volgens de principes van ‘duurzaam veilig’ vorm te geven en kruispunten met fietspaden daar dient extra zorg aan besteed te worden;
Zie antwoord bij bullit 1.
- Het gaat om een lokale verbinding voor fietsverkeer richting de bedrijventerreinen Velsen-Noord I en Beverwijk (Haven-West, -Oost etc);
- Op de betreffende rijbanen is de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer beperkt en geen sprake van doorgaand verkeer;
Zie antwoord bij bullit 1. Extra risico is bovendien dat het opheffen van de voorrangsregeling ertoe kan leiden dat een automobilist die niet op de hoogte is van de wijziging geen voorrang verleent aan (brom)fietsers van rechts.
- Op de rijbaan van Heirweg en Wijkeroogstraat ontbreekt sinds jaar en dag het bord voorrangskruispunt cq voor het (gemotoriseerde) verkeer is er hier al jaren sprake van een gelijkwaardig kruispunt: zie onderstaande foto's;
Het bord B5 voor verkeer op de Heirweg wordt toegevoegd ter aanduiding van het voorrangskruispunt.
- Bij de stukken die ter inzage liggen, ontbreekt een onderbouwing van de noodzaak van de voorrangsregeling;
Deze onderbouwing ontbreekt omdat in de bestaande situatie de voorrang op het kruispunt al geregeld is.
- Via de gemeentelijke website (en link naar staatscourant en openbare bekendmakingen) is een eerder verkeersbesluit niet te vinden cq ontbreekt;
Het (brom)fietspad met voorrangsregeling is 2009 aangelegd. Toen werd nog niet in de Staatscourant gepubliceerd.
- Bij de stukken die ter inzage liggen, ontbreekt informatie of de inrichting ook is voorgelegd aan politie en hierin positief heeft geadviseerd.
Zie voorgaande antwoord waarom een onderbouwing van de voorrangsregeling ontbreekt. Daaraan kan worden toegevoegd dat de voorrangsregeling inmiddels 13 jaar functioneert zonder dat er ongelukken zijn geregistreerd op het kruispunt. Wij zien daarom geen reden om de voorrangsregeling hier op te heffen.

Hier aan willen we toevoegen dat elders binnen het verblijfsgebied van Velsen-Noord kruispunten met fietspaden wel gelijkwaardig en goed herkenbaar zijn vormgegeven. Voorbeelden zijn bv het kruispunt Vletterliedenstraat-Wijkermeerweg, het kruispunt Pontweg-Grote Hout- of Koningsweg-Duinvlietstraat en het kruispunt Schulperspad-Melkiaan-Duinvlietstraat.

3.0 CONCLUSIE

Alle binnengekomen reacties zijn behandeld en voorzien van een antwoord. Het ontwerp is door de reacties op enkele plekken gewijzigd.

Kruising Banjaertstraat – Doelmanstraat

De kruising Banjaertstraat – Doelmanstraat wordt voorzien van een verkeersplateau. De werkzaamheden in de Banjaertstraat vormen een natuurlijke moment om de snelheid die wordt ervaren in de Doelmanstraat te onderbreken. Een plateau op de kruising is hiervoor de ideale locatie. De veiligheid voor schoolgaande kinderen wordt hierdoor vergroot. Dit houdt wel in dat de projectgrens wordt vergroot en er budget vanuit verkeer wordt vrijgemaakt voor deze aanpassing.

Opstelplaatsen rolcontainers

In de nieuw te realiseren parkeervakken in de Banjaertstraat nabij de aansluiting met de Doelmanstraat worden extra opstelplaatsen voor rolcontainers aangebracht. De huidige locatie biedt onvoldoende capaciteit om alle containers uit de buurt te plaatsen. De reeds ingetekende locatie blijft wel behouden, er zijn straks twee opstelplekken voor rolcontainers.

Posities Lichtmasten

Er worden geen lichtmasten verplaatst.

Posities Parkeervakken

Er worden enkele parkeervakken opgeschoven ten behoeve van de bereikbaarheid van privé-inritten. Dit gaat niet ten koste van de parkeerbalans.

Grasbetontegels

Ter hoogte van Banjaertstraat 4 wordt in het gazon een strook van 60cm breed voorzien van grasbetontegels. Dit bevordert de bereikbaarheid van een privé-inrit maar gaat niet ten koste van de groene uitstraling.

Voorrangsituatie Heirweg en Wijkeroogstraat

Het bord B5 voor verkeer op de Heirweg wordt toegevoegd ter aanduiding van het voorrangskruispunt.

Beklagmogelijkheden

Beklagrecht bestaat over de wijze van uitvoering van de inspraakverordening en de inspraakprocedure. Dit betreft dus geen inhoudelijke aspecten, maar de wijze waarop de inspraakprocedure is verlopen en het handelen van de betreffende ambtenaren. Zo'n klacht dient uiterlijk vier weken nadat de inspraakrapportage ter kennis is gebracht van de insprekers, schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders te worden ingediend.