INSPRAAKRAPPORTAGE

Herinrichting Planetenweg

Gemeente Velsen
juni 2012

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 2

1.1 Inhoud inspraak 2
1.2 Inspraakprocedure 2
1.3 Leeswijzer 3

2. INSPRAAKREACTIES EN STANDPUNT COLLEGE VAN B&W
2.1 Zebrapaden 4
2.2 Mondelinge inspraakreacties 4
2.3 Schriftelijke inspraakreacties 10

3. CONCLUSIE 11
3.1 Wijzigingen ontwerp 11

Bijlage 1. Verslag van de informatie-/inspraakavond
Bijlage 2. Schriftelijke inspraakreacties
Bijlage 3. Antwoordbrief Stichting OPO IJmond/Stichting Bijzonder Basisonderwijs Velsen

1. INLEIDING

1.1 Inhoud inspraak

In 2008 zijn de Kruisberglaan en het Zeewijkplein heringericht. De belangrijkste aanpassingen waren de aanleg van vrijliggende fietspaden en het versmallen van de rijbaan. Ook het meest oostelijke deel van de Planetenweg (tussen de Lange Nieuwstraat en Grahamstraat) is reeds op deze wijze heringericht. In vervolg op deze werkzaamheden wil de gemeente Velsen nu de Planetenweg tussen de Grahamstraat en het Zeewijkplein herinrichten. Dit deel van de Planetenweg is een 50 km/uur weg met fietssuggestiestroken. Het voorstel is om, conform de eerder genoemde wegen, ook hier vrijliggende fietspaden te realiseren en de rijbaan te versmallen. Na de herinrichting zal er tussen de Lange Nieuwstraat en de Heerenduinweg sprake zijn van één profiel met vrijliggende fietspaden, met ter plaatse van het Zeewijkplein een accent in de vorm van bruin asfalt met streetprint in de rijbaan.

Door de aanleg van de fietspaden verbetert de veiligheid voor fietsers. Daarnaast zal door het versmallen van de rijbaan de snelheid naar beneden gaan. Dit heeft een positief effect op de verkeersveiligheid en de leefbaarheid. Het verlagen van de snelheid en versmallen van de rijbaan verbeteren de oversteekbaarheid van de weg.

Bij de herinrichting van de weg worden tevens maatregelen getroffen tegen de wateroverlast die zich tijdens hevige regenbuien voordoet op de Planetenweg ter hoogte van de Doorneberglaan. Over de gehele lengte en aan twee kanten van de Planetenweg zal een infiltratieriool worden aangebracht. Daarbij wordt het regenwater afgekoppeld. Dat betekent dat het regenwater van het wegoppervlak en het dakoppervlak van de flats apart zal worden afgevoerd via het infiltratieriool. Vervolgens zal het regenwater in de bodem worden geïnfiltreerd.

Ook zal de openbare verlichting worden vernieuwd. De nieuwe lichtmasten worden tussen de parkeervakken en het fietspad geplaatst. Tevens komen er op elk kruispunt lichtmasten te staan.

In mei is het voorgestelde ontwerp van de herinrichting Planetenweg getoond aan de bewoners van de gemeente Velsen.

1.2 Inspraakprocedure

De herinrichtingsplannen zijn ter inzage gelegd in het stadhuis gedurende de inspraakperiode van 1 tot en met 29 mei 2012. Het inspraakdocument en de bijbehorende tekening konden ook worden ingekeken of gedownload van de website van de gemeente Velsen. Tijdens de inspraakperiode is het voor iedereen mogelijk geweest om schriftelijk te reageren.

Op 10 mei 2012 is in buurtcentrum de Dwarsligger te IJmuiden een informatie- en inspraakavond gehouden. Hiervoor zijn de bewoners van de Planetenweg, het wijkplatform, de aangrenzende winkeliers, alsmede enkele belanghebbende organisaties, per brief uitgenodigd. Overige belangstellenden zijn uitgenodigd door middel van een advertentie in De Jutter/De Hofgeest.

1.3 Leeswijzer

Alle reacties die tijdens de inspraakperiode naar voren zijn gebracht, zijn in de voorliggende inspraakrapportage gebundeld. In hoofdstuk 2 zijn de reacties samengevat opgenomen en puntsgewijs van commentaar voorzien. Hoofdstuk 3 bevat de conclusie die uit de inspraak is getrokken. Tot slot zijn aan de rapportage het verslag van de informatie-/inspraakavond en de schriftelijke inspraakreacties toegevoegd.

2. INSPRAAKREACTIES EN STANDPUNT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Tijdens de informatie-/inspraakavond hebben 14 personen gebruik gemaakt van de mogelijkheid tot inspraak. Daarnaast zijn 3 schriftelijke inspraakreacties ingediend.

Hieronder zijn alle inspraakreacties weergegeven. De reacties worden door het college van burgemeester en wethouders beantwoord. Aangezien de meeste inspraakreacties de zebrapaden betreffen wordt hier in een aparte paragraaf op ingegaan. Daarna worden de individuele inspraakreacties behandeld.

2.1 Zebrapaden

Al in de aanloop van de inspraakprocedure voor de herinrichting is commotie ontstaan over het verdwijnen van de zebrapaden over de Planetenweg. De suggestie werd gewekt dat het verdwijnen van de zebrapaden wordt ingegeven door de komst van het Hoogwaardig Operbaar Vervoer (HOV). Dit is niet het geval. Het opheffen is het gevolg van wijzigende landelijke inzichten en richtlijnen met betrekking tot het toepassen van zebrapaden. Hieruit blijkt dat terughoudend en weloverwogen moet worden omgegaan met het aanleggen van zebrapaden. Op locaties waar het erg druk is en waar veel voetgangers zijn kan een zebrapad een zinvolle maatregel zijn, maar in veel gevallen is een zebra niet nodig. In die gevallen kan het zebrapad beter achterwege gelaten worden. Een zebrapad is een juridische maatregel: het is een voorrangsregeling voor voetgangers. Als deze wordt toegepast over een voorrangsweg, zoals bij de Planetenweg, is er eigenlijk sprake van een onlogische maatregel, die alleen in uitzonderingssituaties moet worden toegepast. Beter is het verkeersstromen te scheiden zodat gefaseerd kan worden overgestoken, zoals bij de herinrichting van de Planetenweg gebeurt. De huidige rijbaan inclusief fietssuggestiestrook heeft een breedte van 6,3 meter terwijl de toekomstige rijbaan 3,3 meter breed wordt. Doordat de oversteeklengte ongeveer gehalveerd wordt neemt de oversteektijd voor een langzame voetganger af van 8 naar 4 seconden. Daarnaast wordt het oversteken gemakkelijker doordat fietspad en rijbaan gefaseerd kunnen worden overgestoken. Per oversteek hoeft maar met één verkeerstroom rekening gehouden te worden. Tenslotte wordt oversteken gemakkelijker doordat de snelheid op de Planetenweg omlaag gaat. Doordat het oversteken van de Planetenweg aanzienlijk verbetert, zijn zebrapaden in principe niet meer nodig. In het inspraakdocument staat daarom aangegeven dat alleen het zebrapad bij de Saturnusstraat gehandhaafd blijft. Vanwege de aanwezigheid van winkels wordt hier gedurende een groot deel van de dag veel overgestoken.
Tijdens de inspraakperiode is gebleken dat er grote weerstand bestaat tegen het verwijderen van de zebrapaden op de Planetenweg. Met name tegen het verwijderen van het zebrapad bij de Eenhoornstraat wordt bezwaar gemaakt. Hier wordt veel overgestoken, onder andere door kinderen, in verband met de nabijheid van scholen en de sporthal. In de inspraak wordt het college erop gewezen dat kinderen hier zowel individueel als in groepsverband oversteken. De combinatie van de aanwezigheid van scholen en sporthal en het feit dat hier regelmatig in groepsverband wordt overgestoken, overtuigen het college ervan dat hier sprake is van een uitzonderingssituatie. Het college besluit daarom de voetganger ook hier in een bevoorrechte positie te brengen door, naast het zebrapad bij de Saturnusstraat, ook het zebrapad bij de Eenhoornstraat te handhaven. Om de zebrapaden over de Planetenweg goed op te laten vallen wordt een verkeersbord boven de weg aangebracht.

2.2 Mondelinge inspraakreacties

Mevrouw Broek, Kompasstraat 41
Ik ben tegen het weghalen van de zebrapaden. Ik kan mijn kinderen niet vertellen waar ze moeten oversteken. Het is heel onveilig zonder zebrapaden. De afstand om over te steken wordt kleiner, maar ze moeten meer rekening houden met brommers, fietsers en auto's. Ik heb mijn kinderen geleerd over te steken bij een zebrapad.

Zie paragraaf 2.1 Zebrapaden.

De heer Joop Luster, Kortenaerstraat 19
Meneer is tegen het verwijderen van de zebrapaden. Ik pleit voor meer zebrapaden om het snelverkeer terug te dringen. Velsen moet vriendelijker worden dus als ik bij het oversteken bedankt kan zeggen tegen een automobilist is dan erg prettig. Wie is degene die besloten heeft om de zebrapaden te laten verdwijnen? Meneer wil weten waarom de rapporten van de SWOV worden genegeerd. Door met Duurzaam Veilig is de naam van het rapport, dus mocht iemand het willen nakijken. De gemeente heeft uit deze rapporten de schijnveiligheid gebruikt en dat is misbruik.

Zie paragraaf 2.1 Zebrapaden.
Het besluit om een aantal zebrapaden over de Planetenweg te laten verdwijnen is genomen door het college van B&W. In het rapport Door met Duurzaam Veilig worden geen aanbevelingen gedaan over het toepassen van zebrapaden. Het beleid van de gemeente volgt de richtlijnen van het CROW (nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte). Zoals gezegd is een zebrapad een voorrangsregeling over een voorrangsweg: eigenlijk is het dus een onlogische maatregel die alleen in uitzonderingssituaties moet worden toegepast. De oversteken bij de winkels en bij de scholen en sporthal worden door het college aangeduid als uitzonderingssituatie. Vandaar dat hier een zebrapad wordt aangelegd.

Mevrouw Ina de Vos, Wijkplatform Zee en Duinwijk
Hieronder is een samenvatting weergegeven van de inspraakreactie. De volledige tekst is als bijlage toegevoegd.

Wij zijn pertinent tegen het verwijderen van de 5 zebrapaden op de Planetenweg en wel om de volgende redenen. Dit gebied heeft veel overstekende kinderen, met weinig verkeerskundig inzicht. Tevens is er veel wandelverkeer van en naar de sporthal, door de verschillende activiteiten. De gemeente praat over schijnveiligheid van zebrapaden, wij vinden juist dat er meer aandacht aan de zebrabaden gegeven moet worden met duidelijke borden, verlichting etc. Het blijkt dat een groot aantal automobilisten gewoon geen zin om heeft voor een zebrapad te stoppen en de kans op staande houding of boete is nihil. En het feit dat overige weggebruikers niet goed opletten en te laat opmerken dat iemand wil oversteken, zorgt voor gevaarlijke situaties. Het laatste punt zijn de zebrapaden op de Pleiadenplantsoen en de Linnaeusstraat die wel worden geplaatst, dit zorgt voor onoverzichtelijke verkeerssituaties. Ik heb vernomen dat de provincie een budget heeft van € 600.000,- voor de herinrichting van de Planetenweg. Dan blijft er toch wel wat geld over voor de zebrapaden? Tot zover de zebrapaden.

Zie paragraaf 2.1 Zebrapaden.
Door het versmallen van de rijbanen wordt het oversteken van de Planetenweg veiliger en eenvoudiger. Daarom zijn zebrapaden in principe niet meer nodig. De suggestie dat het verdwijnen van de zebrapaden wordt ingegeven door de komst van het HOV is dus niet correct. Het is geen bezuinigingsmaatregel. Oversteken zal blijven plaatsvinden bij de zijstraten waar het uitzicht goed is, oversteken door het groen van de middenberm zal niet voorkomen.
In de inspraakreactie vallen de volgende twee zinsneden op: "Een groot aantal automobilisten heeft gewoon geen zin om voor een zebra te stoppen" *en:* "En het feit dat overige weggebruikers niet goed opletten en te laat opmerken dat iemand wil oversteken?" *Uit deze zinsneden blijkt het risico dat zebrapaden met zich mee brengen. Dit ondersteunt het beleid dat terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van zebrapaden.*
De zebrapaden op de Linnaeusstraat en het Pleiadenplantsoen passen binnen de richtlijnen. Door het aanleggen hiervan ontstaat een gelijke voorrangssituatie voor fietsers en voetgangers.

Een andere grote wens van de bewoners van onze wijken is de aanleg van een rotonde op de Planetenweg t.h.v. het Pleiadenplantsoen Zuidzijde. De Planetenweg is een belangrijke ontsluitingsweg voor Zee- en Duinwijk en een doorgaande route van het strand richting centrum en v.v. Na de herinrichting van negen jaar geleden is een gevaarlijke situatie ontstaan door de 'slinger' in de weg. Waarom niet het fietspad doortrekken zodat dit echt een onderdeel blijft van de Planetenweg? Talloze ongelukken zijn hier al gebeurd met zware verwondingen tot gevolg, voor zover bekend dateert het laatste ongeval van nog geen twee weken geleden. De keren dat ik zelf ternauwernood van mijn fiets kan springen hou ik al niet meer bij.

De aanleg van een rotonde op deze locatie is overwogen. Algemeen geldt dat uit oogpunt van verkeersveiligheid de voorkeur uitgaat naar een rotonde met een vrijliggend fietspad met een tussenruimte van 5 meter. Er is dan voldoende ruimte voor een auto om op te stellen tussen rijbaan en fietspad. Op deze locatie is er onvoldoende ruimte voor zo'n rotonde. Een rotonde met aanliggend fietspad, gescheiden van de rijbaan door geleiders, is wel inpasbaar. Bij zo'n rotonde is het niet mogelijk om op te stellen tussen fietspad en rijbaan. In dit opzicht zou er dus geen verbetering zijn ten opzichte van de bestaande situatie. Bij de aanleg van een voorrangskruispunt, zoals de gemeente voorstelt, wordt 5 meter opstelruimte gecreëerd tussen fietspad en rijbaan, zoals wordt aanbevolen.
In de periode 2006-2010 zijn op het kruispunt 4 ongevallen geregistreerd. In alle gevallen betrof het aanrijdingen tussen fietsers op de Planetenweg en personenauto's vanaf het Pleiadenplantsoen. Eén van de ongevallen was een letselongeval, bij de overige was er uitsluitend materiële schade. In een periode van vijf jaar is dus één letselongeval geregistreerd.
Omdat een aangepast voorrangskruispunt op deze locatie een uitermate verkeersveilige oplossing is, is hiervoor gekozen.

Tot slot nog een paar vragen:

- Het opstellen van de inspraakrapportage zal in de komende zomer plaatsvinden, ook zullen verkeersbesluiten genomen gaan worden waartegen burgers bezwaar kunnen maken, zoals het verwijderen van de zebrapaden. Gebeurt dit ook in de zomermaanden wanneer de meeste mensen met vakantie zijn en dus geen bezwaar kunnen maken?

Bij het publiceren van de verkeersbesluiten zal rekening worden gehouden met de vakantieperiode.

- Dat de winkeliers aan de Planetenweg geïnformeerd worden is niet meer dan logisch, maar vergeet niet de winkeliers in de Zeewijk passage. Door de werkzaamheden zijn ook zij moeilijker te bereiken. Nog niet zo lang geleden hebben zij al te maken gehad met de herinrichting van het Zeewijkplein waardoor zij zeer slecht bereikbaar waren en nu worden ze weer geconfronteerd met slechte bereikbaarheid.

Tijdens de uitvoering wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de bereikbaarheid van de winkels.

De heer Nico Wester, eigenaar Primera, Planetenweg 62
Jammer dat de mensen tegenover de gemeente staan. Jullie zouden de wensen van de bewoner moeten uitvoeren. De parkeerplaatsen en bushalte zouden op de oude plek moeten blijven. Hoe zit het met de compensatie voor de ondernemers? Meneer wil melden dat hij voor zebrapaden is.

De locatie van de bushalte aan de zuidoostzijde van de Planetenweg wordt niet verplaatst naar de oude plek. Dit komt omdat de bestaande bushalte een HOV halte wordt en dus grotere afmetingen heeft dan een normale bushalte. De toekomstige fietspaden komen achter de bushalte te liggen. Dit betekent dat indien de halte wordt verplaatst de fietsoversteken ter plaatse van het kruispunt Linnaeusstraat dwars door de toekomstige bushalte komen te lopen. Tijdens de herinrichting zullen de winkels zo goed mogelijk bereikbaar worden gehouden. Schade door ingrepen in de infrastructuur wordt beschouwd als normaal maatschappelijk risico. Binnen de gemeente Velsen bestaat er geen compensatieregeling voor dit soort werkzaamheden.
Voor de reactie op de opmerking van de zebrapaden zie paragraaf 2.1 Zebrapaden.

De heer Ferry van het Veld, eigenaar bloemenkiosk, Planetenweg 1
Als de buslijn verplaatst wordt zijn wij de parkeerplekken kwijt. Dit is echt een doodsteek. Hoe zit het met de compensatie?

Naar aanleiding van deze inspraakreactie worden in de directe omgeving van de winkels vier extra parkeervakken gerealiseerd.
Tijdens de herinrichting zullen de winkels zo goed mogelijk bereikbaar worden gehouden. Schade door ingrepen in de infrastructuur wordt beschouwd als normaal maatschappelijk risico. Binnen de gemeente Velsen bestaat er geen compensatieregeling voor dit soort werkzaamheden.

De heer Henk van het Veld, eigenaar bloemenkiosk, Planetenweg 1
Sluit zich aan bij de vorige twee sprekers. Worden wij gecompenseerd? Ik ben nu aangesloten op gas, telefoon en elektra, worden deze werkzaamheden weer hersteld? In 2011 heb ik een gesprek gehad met een vertegenwoordiger van de gemeente. Wij hebben gesproken over een omgevingsvergunning i.v.m. verkoop/pacht of huur en daar heb ik nog steeds niets van gehoord.

Tijdens de herinrichting zullen de winkels zo goed mogelijk bereikbaar worden gehouden. Schade door ingrepen in de infrastructuur wordt beschouwd als normaal maatschappelijk risico. Binnen de gemeente Velsen bestaat er geen compensatieregeling voor dit soort werkzaamheden.
De bestaande nutsaansluitingen zullen worden hersteld.
De gemeente neemt binnen 2 tot 3 weken contact met u op over de aanvraag van een omgevingsvergunning.

De heer Rob Struwer, namens de Gehandicaptenberaad
Wij hebben met de gemeente afgesproken dat er een stoepverlaging komt bij oversteekplaatsen. Wat gebeurt hiermee als alle zebrapaden verdwijnen?
Worden de bestaande invalide parkeerplaatsen voor de deur van bijvoorbeeld de Dwarsligger gehandhaafd? Wij hebben langer de tijd nodig om in of uit te stappen. Is daar een oplossing voor?

Bij alle voetgangersoversteekplaatsen worden de trottoirs verlaagd.
Alle bestaande invalide parkeerplaatsen blijven gehandhaafd. Bij de nadere uitwerking wordt gekeken naar de afmetingen van de invalide parkeerplaatsen.

Mevrouw Monique Smits, Planetenweg 343
Ik vind het schijnheiligheid en geen veiligheid het verdwijnen van de zebrapaden.
Ze rijden soms 80 km/h en maken zelfs Wheely's en mijn kind moet daar oversteken. Dat is toch te zot voor woorden.

Zie paragraaf 2.1 Zebrapaden.

Mevrouw Miriam van Megen, Planetenweg 94
Ik woon in de leukste bocht van de weg. De gemeente is vast vergeten dat ze daar geen 50 km/h rijden. Ze rijden regelmatig tegen elkaar of tegen een boom of zelfs tegen de flat. Houdt de gemeente daar rekening mee door middel van verkeersremmende maatregelen. Een tijd geleden stond er een stuk in de krant dat vanwege de HOV de zebrapaden worden verwijderd. Nu enkele maanden later komt de gemeente met dit idee. Maar wiens idee is het nu eigenlijk? Kom daar eens eerlijk voor uit.

De gemeente heeft rekening gehouden met snelheidsremmende maatregelen. De rijweg wordt versmald en het kruispunt Linnaeusstraat wordt heringericht.
Door het versmallen van de rijbanen wordt het oversteken van de Planetenweg veiliger en eenvoudiger. Daarom zijn zebrapaden in principe niet meer nodig. De suggestie dat het verdwijnen van de zebrapaden wordt ingegeven door de komst van het HOV is dus niet correct.

De heer Martin van de Bijl, directeur Zandloper, Eenhoornstraat 171
Hij sluit zich aan bij mevrouw Vos. Ik wil nogmaals benadrukken dat de Zandloper, Kompas en de Klipper naar de Eenhoornstraat gaan en dit geeft loopverkeer. Ik wilde hier gaan staan met een leerling en een bus verf met de vraag wat is meer waard? Maar ik denk dat we dat allemaal wel weten. Kinderen hebben geen besef van gevaar en leren over te steken bij een

zebrapad. Ik wil nogmaals benadrukken bij de gemeente dat ze voorbij gaan aan de veiligheid van de kinderen wat betreft de zebrapaden. De Zandloper krijgt een nieuw gebouw samen met sporthal Zeewijk en dit geeft ook loopverkeer aan de overkant van de Planetenweg. Ook is er een enquête gehouden onder de ouders van de kinderen en dat ging over het onderwijs dat wij geven. Twee dingen sprongen er uit: de veiligheid van de kinderen naar school en de kwaliteit van het onderwijs. Dus ik zit hier namens de ouders en de kinderen om er voor te pleiten dat zij veilig kunnen oversteken.

Zie paragraaf 2.1 Zebrapaden.

Mevrouw Donker, Grote Beerstraat 11
Mijn dochter heeft geen last van het wegvallen van het zebrapad maar zit wel op de Zandloper. Hoe kan het gebeuren dat er twee scholen en een sporthal zijn en dan halen ze het zebrapad weg? Kinderen moeten in meerdere stukken oversteken en dat zou veiliger zijn omdat de stukken kleiner zijn? Hoe kan het dat op de Zeeweg die destijds ook is aangepast, bij de oude Franciscoschool wel een zebrapad is geplaatst en dan niet bij de Eenhoornstraat? Is dat omdat het moet of voor de veiligheid van de kinderen?

Zie paragraaf 2.1 Zebrapaden.

Mevrouw Leisenheimer, Bramenvlak 20
Vraag, gefaseerd oversteken hoe moet dat met grote groepen? Het antwoord van dat moet de leraar of een klaar-over regelen, dat werkt niet. Nu kun je op de tussenstukken niet staan met de groep. De leerkracht kan niet altijd een ouder of klaar-over meenemen. Het gaat niet lukken om met een groep over te steken tussen de auto's, wat zeker bij de Klipper en het Pleiadenplantsoen regelmatig gebeurt.
De heer van de gehandicaptenraad gaf net aan dat het moeilijk wordt om met zieken en bejaarden over te steken. De mensen zijn langzamer en de heuveltjes overgaan levert ook een probleem op. De auto's mogen daar 50 km/u rijden en met regen en mist is er slecht zicht en dat helpt ook niet voor de veiligheid.

Zie paragraaf 2.1 Zebrapaden.

De heer Borgdorff, De Roemerstraat 2
Ik heb twee kinderen op de Zandloper en ik ben bang dat de beplanting het zicht wegneemt om veilig over te steken. Kan er ter hoogte bij het Pleiadenplantsoen over de Planetenweg een hand bedienbaar verkeerslicht voor de voetganger komen?

Er zal rekening worden gehouden met het planten van de bomen bij de kruispunten in verband met de zichthoeken.
Aangezien het zebrapad over de Planetenweg bij de Eenhoornstraat gehandhaafd blijft, is een verkeerslicht niet nodig.

De heer Verdonk, eigenaar De Groenhoek, Planetenweg t/o 76
Opmerking, hoe is het met de compensatie? Er komen bomen of bakken op het plein en hoe zit het dan met de bevoorrading van de winkels? Wij hebben op dit moment geen invalide

parkeerplek, is dat een mogelijkheid om die aan te brengen? Verder sluit ik me bij mijn collega's aan.

De inrichting van het plein wordt nader uitgewerkt in overleg met de betrokkenen.
Bij de verdere uitwerking wordt de bevoorrading van de winkels meegenomen in de plannen.
Er wordt geen invalide parkeerplaats bij de winkels aangelegd. Op dit moment zijn er geen verzoeken voor zo'n parkeerplaats bekend bij de gemeente. Aanleg van een invalide parkeerplaats heeft een negatief effect op de parkeercapaciteit.

2.3 Schriftelijke inspraakreacties

De reacties zijn samengevat. De volledige tekst is als bijlage bij dit document gevoegd.

De heer Martin Zwanenburg, Linnaeusstraat 171
Deze woning staat op de hoek van de Planetenweg met de Linnaeusstraat. Ik ben te horen gekomen dat er een inspraakavond geweest is met betrekking tot de herinrichting van de Planetenweg. Is het mogelijk dat wij als bewoners van de hoekhuizen op de Planetenweg ook nader geïnformeerd worden over herinrichtingsplannen en dergelijke van de Planetenweg?
Is het slim een bestaande boom te verwijderen en aldaar een nieuwe boom voor terug te plaatsen op exact dezelfde locatie (pleintje Planetenweg Dekamarkt)? Mogelijk een tip: het is mij opgevallen dat de zijstraat met de Eenhoornstraat een verhoogd trottoir krijgt. Is er rekening gehouden met de brandweerkazerne in de Eenhoornstraat? Het kan voor de brandweer belemmerend werken als er een verhoogd trottoir aangelegd gaat worden op de Planetenweg (uitrit brandweer).

Alle aangrenzende bewoners zijn door middel van een brief geïnformeerd. Overige belangstellenden zijn uitgenodigd door middel van een advertentie in De Jutter/De Hofgeest. Ook is de informatie te vinden op de website van de gemeente Velsen.
De bestaande boom op het pleintje is in slechte staat. Vandaar dat er een nieuwe boom is geprojecteerd.
De inrichting van het plein wordt nader uitgewerkt in overleg met de betrokkenen.
Er wordt contact gelegd met de brandweer om de plannen te bespreken.

Mevrouw Korbee, Planetenweg 23
Mevrouw Korbee vraagt de zebrapaden op de Planetenweg te behouden. Voor veel ouderen waaronder zijzelf is het een goede voorziening, ook om met de rollator over te steken.

Zie paragraaf 2.1 Zebrapaden.

Stichting OPO IJmond/Stichting Bijzonder Basisonderwijs Velsen
De besturen van beide stichtingen geven aan het verwijderen van de zebrapaden een ongewenste ontwikkeling te vinden. De zebrapaden worden gebruikt door leerlingen van basisscholen.

Zie paragraaf 2.1 Zebrapaden.
De brief van de stichtingen is uitgebreid beantwoord door het college in overleg met de gemeentelijke coördinator verkeersveiligheid schoolomgevingen en schoolroutes. Deze brief is als bijlage toegevoegd.

3. CONCLUSIE

Naar aanleiding van de naar voren gebrachte inspraakreacties besluit het college van burgemeester en wethouders enige wijzigingen door te voeren in het ontwerp van de Planetenweg.

3.1 Wijzigingen ontwerp

- het zebrapad bij de Eenhoornstraat blijft gehandhaafd
- om de zebrapaden over de Planetenweg goed op te laten vallen wordt een verkeersbord boven de weg aangebracht
- in de directe omgeving van de winkels worden vier extra parkeervakken gerealiseerd
- er zal rekening worden gehouden met het planten van de bomen bij de kruispunten in verband met de zichthoeken
- op het gedeelte tussen Bellatrixstraat en Steenbokstraat worden infiltratievoorzieningen onder de fietspaden aangebracht. Dit betekent dat daardoor de laanbomen tussen de parkeerplaatsen en het fietspad hier niet doorgezet kunnen worden. Er wordt nog onderzocht of een alternatieve locatie voor de infiltratievoorziening te vinden is, zodat de laanstructuur toch tot aan het Zeewijkplein te realiseren is.

Beklagmogelijkheden
Beklagrecht bestaat over de wijze van uitvoering van de inspraakverordening en de inspraak-procedure. Dit betreft dus geen inhoudelijke aspecten, maar de wijze waarop de inspraak-procedure is verlopen en het handelen van de betreffende ambtenaren. Zo'n klacht dient uiterlijk vier weken nadat de inspraakrapportage ter kennis is gebracht van de insprekers, schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders te worden ingediend.

Bijlage 1. Verslag van de informatie-/inspraakavond

Herinrichting Planetenweg d.d. 10 mei 2012

Aanwezig:

De heer Martin Noorman	-	gespreksleider
De heer K. Borst	-	projectleider
Mevrouw B. Schmitt	-	stedenbouwkundige
De heer L. Munnik	-	verkeerskundige

Bewoners volgens getekende presentielijst

Opening en mededelingen

De gespreksleider: heet iedereen welkom en bedankt de bewoners hun komst. De avond gaat over de herinrichting van de Planetenweg.

De indeling van de avond is als volgt:

- Eerst een informatief gedeelte waar de plannen worden toegelicht, met de gelegenheid om vragen te stellen.
- Korte pauze, om de tekening te bekijken en vragen te stellen aan de mensen van de gemeente.
- Het formele gedeelte hier kunt u uw vragen stellen en deze zullen zorgvuldig worden genoteerd en die worden ook meegenomen in de inspraakrapportage.

De gespreksleider licht nog even toe als u wilt dat de vragen en opmerkingen worden meegenomen in de inspraakrapportage dat u in het formele gedeelte de vraag of opmerking nogmaals moet stellen.

De gespreksleider stelt de mensen van de gemeente voor:

Heer Munnik	: verkeerskundige,
Mevrouw Schmitt	: stedenbouwkundige
Heer Borst	: projectleider
Mevrouw Zeeuw	: notulist

Deze avond is ook een onderdeel van de inspraak, de inspraak loopt tot en met 29 mei en u kunt dus na vanavond ook nog schriftelijk reageren dit kan ook via de site www.velsen.nl. Verder kunt u op het gemeentehuis en op de site www.velsen.nl de stukken inkijken. De inspraakrapportage gaat naar het college B&W als deze gereed zijn. Tekent u de presentielijst dan krijgt u de rapportage en de bevindingen van B&W thuis gestuurd.

Vraag : Moeten er voor de verkeersmaatregelen verkeersbesluiten worden genomen?
Antwoord: Ja dat moet.

De gespreksleider geeft het woord aan mevrouw Schmitt:

Mevrouw Schmitt heet iedereen welkom en begint aan de presentatie.

De Planetenweg is een onderdeel van de hoofdas van IJmuiden. Deze loopt van de Lange Nieuwstraat gaat over in de Planetenweg tot aan de Heerenduinweg. De weg heeft een kenmerkend profiel met brede middenberm met dennenbomen. De iepen langs de huizen staan te dicht bij de bebouwing deze zijn van lage kwaliteit en zullen worden vervangen.

De volgende punten komen aan de orde:

- Continuïteit in het wegprofiel
- Herkenbaar als 50 km weg
- Middenberm blijft huidige breedte
- De dennen op de middenberm van Heerenduinweg tot Saturnusstraat
- Heerenduinweg tot Saturnusstraat
- Langs trottoirs nieuwe laanbeplanting
- Daarachter komen fietspaden
- Plein Linnaeusstraat wordt herbestraat

Het plein Linnaeustraat willen we markeren als bijzonder gedeelte en deze zal dezelfde uitstraling krijgen als het Zeewijkplein, muv de rijbaan die in gewoon asfalt doorloopt.

Bij de Kruisberglaan worden opnieuw dennen aangeplant de huidige grote dennen blijven staan. De wegen zullen smaller worden en het fietspad wordt gescheiden. Er worden nieuwe laanbomen met een smalle kroon geplant tussen parkeervakken en het fietspad.

De gespreksleider: geeft mogelijkheid voor het stellen van vragen.
Op dit moment zijn er wel vragen maar die vragen zijn nog niet behandeld, de gespreksleider verzoekt deze vragen te bewaren voor de heer Munnik

De gespreksleider geeft het woord aan de heer Munnik:

De heer Munnik licht het verkeerskundig ontwerp toe.
De Planetenweg verzorgt de verbinding met centrum en de Herenduinweg.
De weg is een 50 km per uur weg en zodanig ook herkenbaar.

De volgende punten worden doorgenomen:

- Wegprofiel
- Kruispuntoplossingen bij 50km/u zijwegen
- Kruispuntoplossingen bij 30 km/u zijwegen
- Oversteekvoorzieningen
- Bushaltes
- Parkeervakken
- Ondergrondse afvalcontainers

Wegprofiel: Er komen vrijliggende fietspaden om de verkeersveiligheid te verhogen.
Deze komen achter de parkeerplaatsen net zoals in De Noostraat.
De rijbaan wordt smaller en hierdoor zal de snelheid worden verlaagd.

Kruispuntoplossingen bij 50 km: Er zijn 2 punten waar dit voorkomt namelijk op het Pleiadenplantsoen en Linnaeusstraat deze blijven gehandhaafd. Dit betekent haaientanden en bij Pleiadenplantsoen komt er ook een ruimte van 5 meter tussen het fietspad en de rijbaan zodat daar een auto kan opstellen. Verder komen er zebrapaden over de zijwegen.

Kruispunt oplossing bij 30 km: De inritconstructies worden allemaal zoals het voorbeeld in de Zwaanstraat dus doorlopend trottoir en fietspad, dit is een standaardoplossing.

Oversteekvoorzieningen: De rijbaan wordt 3,3 meter breed en hierdoor kun je gefaseerd oversteken, de oversteek per stuk wordt kleiner en dus veiliger.
Het zebrapad bij de Saturnusstraat zal gehandhaafd blijven.

Bushaltes: Er zijn 2 locaties Linnaeusstraat en Pleiadenplantsoen.
Op het Pleiadenplantsoen komt een haltehaven, conform de richtlijnen. De halte Linnaeusstraat wordt een HOV-halte.

Parkeervakken: De parkeervakken komen direct aan de rijbaan, je hoeft dan geen rekening meer te houden met de fietsers. Het aantal parkeervakken blijft gelijk.

Ondergrondse afvalcontainers: Deze worden verplaatst naar de zijwegen omdat anders de ophaalwagen er niet er door kan. Glas- , papierbak, enz. komen terug.

De gespreksleider: geeft mogelijkheid voor het stellen van vragen.

Vraag bewoner: Wij hebben nu 18 parkeerplaatsen en het worden er 10?
Antwoord: Gaan we in de pauze even naar kijken.

Vraag bewoner: Kan dit wel de afvalcontainers in de zijstraten?
Antwoord: Dit is in overleg gedaan met HVC en zij hebben de locaties aangegeven.

Vraag bewoner: De bushalte wordt verplaatst naar de plek waar nu de parkeervakken zijn. De mensen moeten nu verder lopen met hun tassen.
Antwoord: De bushalte heeft bepaalde afmetingen en die moet wel passen. Daarom is ervoor gekozen om de parkeervakken te verplaatsen.

Vraag bewoner: Heeft het zin om mee te denken of is alles al besloten?
Antwoord: Gespreksleider ziet toch regelmatig dat de inspraak wel zin heeft.

Vraag bewoner: Mevrouw is bang dat door het verplaatsen van de bushalte er een onveilige situatie ontstaat. Mensen gaan oversteken tussen de auto's door. Ook gaan de zebrapaden weg bij de (nieuwe) scholen en de sporthal en dat is ook heel onveilig. Waarom planten jullie geen goedkope bomen en met het geld wat over is kunnen er zebrapaden gemaakt worden.
Antwoord: Er is geen relatie tussen de bomen en de zebrapaden. De zebrapaden zijn niet meer nodig vanwege het gefaseerd oversteken. Bij de Saturnusstraat blijft hij wel vanwege de winkels en omdat het hier drukker is.

Vraag bewoner: Wat is het bezwaar om wel zebrapaden aan te leggen?
Antwoord: Omdat toch blijkt dat er ongevallen op zebra's gebeuren en ze zijn hier niet nodig. Onlangs zijn er nog 2 ongevallen geweest.

Vraag: Hoe moet je ervoor zorgen dat er groepen kunnen oversteken?
Antwoord: Daar moet de begeleider voor zorgen of een klaar-over**.**

De gespreksleider verzoekt om het stuk over de zebrapaden in te spreken op de officiële inspraak.

Vraag: Hoe kan ik mijn winkel bevoorraden, kunnen wij daar straks ook nog bij?
Antwoord: Wij gaan voor zorgen dat dit gewoon nog kan.

De gespreksleider geeft het woord aan de heer Borst:

De volgende punten worden doorgenomen:

- Werkzaamheden kabels en leidingen
- Vervangen van het vuilwaterriool
- Wateroverlast Planetenweg

Kabels en leidingen: omdat de kabels en leidingen in slechte staat zijn zullen deze worden vervangen.

Vuilwaterriool: ook het vuilwaterriool zal worden vervangen op de volgende locatie.
Vanaf de moskee tot aan de sporthal aan beide kanten van de Planetenweg.

Wateroverlast: het grootste probleem van de wateroverlast is het parkeerterrein bij de voetbalvereniging en de Doorneberglaan. Dit komt omdat het gebied relatief laag ligt in de omgeving.

De oplossing: in de komende 5 jaar gaan we 20 ha afkoppelen.
Afkoppelen houdt in dat regenwater van de daken en wegen apart zal worden afgevoerd in een apart rioolstelsel. Ook de Planetenweg willen wij gaan afkoppelen.
De wegen en de gevels aan beide zijden van de Planetenweg worden afgekoppeld.
Ter hoogte van de Steenbokstraat komt een grote infiltratie bergingsvoorziening van 600 m3.
Het resultaat zal zijn dat er alleen nog plassen zijn bij hevige regen.

Uitvoering: de uitvoering zal in 6 fases gebeuren.
1e Fase, vanaf Grahamstraat tot de Zwaanstraat
2e Fase, vanaf de Zwaanstraat tot het Pleiadenplantsoen
3e Fase, vanaf Pleiadenplantsoen tot de Mercuriusstraat
4e Fase, vanaf de Mercuriusstraat tot de Radarstraat
5e Fase, vanaf Pleiadenplantsoen tot de Bellatrixstraat
6e Fase, vanaf Bellatrixstraat tot Pleiadenplantsoen

Planning:
Inspraakperiode tot en met 29 mei.
Opstellen inspraakrapportage en vaststellen door college zomer 2012
Aanbestedingsprocedure augustus tot november 2012
Uitvoering voorjaar 2013 tot eind 2013

Vraag bewoner: Blijven de winkels bereikbaar?
Antwoord: Ja alles blijft bereikbaar we zullen niet in een keer alles open gooien, het gebeurt in fases.

Vraag bewoner: Worden de winkeliers gecompenseerd?
Antwoord: Er zal rekening met jullie worden gehouden tijdens de uitvoering.

Vraag bewoner: Is gemeten dat de afvoer van water voldoende is?

Antwoord: Ja alles is berekend, dus alleen met regen zullen er plassen zijn. Het water loopt niet meer de huizen in. Het water zal tussen de banden van de weg blijven.

Vraag bewoner: Wordt het laatste stuk Doorneberglaan ook afgekoppeld?
Antwoord: Dit stuk wordt ook afgekoppeld. Er komt een groot opvangbassin.

Vraag bewoner: Wordt als de 1e fase gedaan wordt ook meteen geasfalteerd of wordt alles in een keer gedaan;
Antwoord: waarschijnlijk wordt fase 1 en 2 tegelijk geasfalteerd. U wordt daarvan op de hoogte gehouden.

De gespreksleider geeft aan dat er een pauze is van een kwartier en dat tijdens de pauze vragen gesteld kunnen worden aan de mensen van de gemeente.

Mevr. Schmitt was nog iets vergeten te vertellen. Er staat een kunstwerk op het plein en dat zal waarschijnlijk naar het stadspark verplaatst worden. Dus mocht u dit kunstwerk willen behouden dan kunt u dit nog meenemen in de inspraak.

Na de pauze
De gespreksleider legt nogmaals uit dat de vragen die nu gesteld worden opgenomen worden in de rapportage.

Mevrouw Broek Kompasstraat 41
Ik ben tegen het weghalen van de zebrapaden. Ik kan mijn kinderen niet vertellen waar ze moeten oversteken. Het is heel onveilig zonder zebrapaden. De afstand om over te steken wordt kleiner, maar ze moeten meer rekening houden met brommers, fietsers en auto's. Ik heb mijn kinderen geleerd over te steken bij een zebrapad.

De heer Joop Luster Kortenaerstraat 19
Meneer is tegen het verwijderen van de zebrapaden. Ik pleit voor meer zebrapaden om het snelverkeer terug te dringen Velsen moet vriendelijker worden dus als ik bij het oversteken bedankt kan zeggen tegen automobilist is dan erg prettig. Wie is degene die besloten heeft om de zebrapaden te laten verdwijnen?
Meneer wil weten waarom de rapporten van de SWOV worden genegeerd.
Door met duurzaam veilig is de naam van het rapport mocht iemand het willen nakijken.
De gemeente heeft uit deze rapporten de schijnveiligheid gebruikt en dat is misbruik.

Mevrouw Ina de Vos Wijkplatform Zee en Duinwijk
In het inspraakdocument wordt gesproken over Wijkplatform Zeewijk, maar het moet zijn Wijkplatform Zee- en Duinwijk. Dat brengt me meteen op het volgende: op pagina 6 wordt gesproken over 'dat het eerste ontwerp is besproken met het Wijkplatform', maar dit is niet geheel volgens de waarheid. Vorig jaar rond deze tijd lazen we voor het eerst in de krant dat de Planetenweg op de schop zou gaan. Meteen hebben we mails gestuurd naar de afdeling verkeer van de gemeente Velsen met de vraag of we mochten meedenken, maar geen reactie. Die kwam pas geruime tijd later nadat de wethouder verkeer had aangegeven dat het Wijkplatform de plannen pas mocht inzien tijdens de inspraakbijeenkomst. In het verleden werden de platforms betrokken bij het allereerste begin, maar dit gebeurt nu dus niet meer. Na lang bedelen en zeuren mochten 2 vertegenwoordigers waaronder ikzelf de tekeningen toch komen bekijken. Alles was reeds in kannen en kruiken, dus de opmerking dat e.e.a. met het platform is besproken klopt dus niet, het ging meer om een mededeling.

Tot onze grote schrik zagen we meteen dat alle zebrapaden weggelaten waren. We dachten eerst nog dat een vergissing was gemaakt, maar we kregen te horen dat dit was vanwege de schijnveiligheid én omdat het een eis was van de Provincie vanwege het Hoogwaardige Openbaar Vervoer. Wij hebben in de klankbordgroep van dit HOV gezeten en nooit is ons verteld dat zebrapaden zouden moeten wijken voor de snelle bus. We hebben dit bij de Provincie nagevraagd en zij hebben met klem ontkend dat dit een eis van hen is. Het is dus een hersenspinsel van de gemeente. Onze veiligheid en dan met name de kwetsbaren onder ons zoals schoolkinderen, mensen met een beperking en ouderen wordt ondergeschikt gemaakt aan de snelle bus.
Toen wij in de platformvergadering van december 2011 melding maakten van deze plannen brak de spreekwoordelijke hel los. Omdat Bart Boele van de IJmuider Courant altijd bij onze vergaderingen aanwezig is stond de dag erna een flink stuk in de krant. Dat hebben we geweten: veel wijkbewoners spraken hun ongenoegen uit, basisschool de Zandloper stond op de achterste benen en de samenwerkende Ouderenbonden in Velsen sloot zich ook aan bij ons verzet. Ook hebben we contact gezocht met Veilig Verkeer Nederland en zij hebben ons gevraagd officieel melding bij hen te maken van deze beslissing van de gemeente. Ook de verkeersafdeling van de politie is niet blij met het verwijderen van de zebrapaden.
Waar wij des te bozer om zijn is dat de gemeente speciaal voor de kinderen in Santpoort-Noord een veilige schoolroute heeft aangelegd en dat kinderen in onze wijk vogelvrij worden verklaard en het zelf mogen uitzoeken. Immers, ook het zebrapad op de Orionweg t.h.v. de 12-hoogflat is al eerder gesneuveld vanwege diezelfde schijnveiligheid. Zijn onze kinderen minder waard? Moeten er eerst doden vallen?
Wij zijn dus pertinent tegen het verwijderen van de 5 zebrapaden op de Planetenweg en wel om de volgende redenen:

- Dagelijks steken vele schoolkinderen de Planetenweg over; er zijn 3 basisscholen: de Zandloper (Eenhoornstraat), de Pleiaden (Pleiadenplantsoen) en het Kompas (Grahamstraat). Binnenkort zal basisschool de Klipper tijdelijk intrek nemen in het solidariteitsgebouw aan de Eenhoornstraat vanwege sloop en nieuwbouw van hun huidige school. Dit betekent dat heel veel extra kinderen zullen gaan oversteken, alle scholen zijn dan uit Zeewijk verdwenen. Alleen daarom al is het onbegrijpelijk en onverstandig om de zebrapaden te verwijderen.
  Van kinderen tot een jaar of twaalf is bewezen dat zij onvoldoende inzicht hebben in het verkeer, hun hersenen zijn nog onvoldoende ontwikkeld.
  Dit heeft niets te maken met opvoeding, maar een bewezen feit. Zij kunnen nog niet inschatten hoe hard een auto rijdt en hoe snel die auto bij hen is.

- Er staat een sporthal en over niet al te lange tijd zal nieuwbouw gaan plaatsvinden op die plek met basisschool de Zandloper. Deze sporthal wordt al jaren druk gebruikt voor gymlessen, toernooien, rommelmarkten etc. Er is dus veel wandelverkeer tussen beide kanten van de Planetenweg.

- De gemeente geeft aan dat een zebrapad schijnveiligheid biedt. Dit is grote onzin, de gemeente zou de zebrapaden juist beter zichtbaar moeten maken. In Velsen is bebording etc. erg magertjes. Als je naar andere gemeenten kijkt worden zebrapaden daar veel beter aangegeven: duidelijke borden, verlichting etc. Vanuit ons platform is daar al geruime tijd intensief aandacht voor gevraagd. Tevens kan er meer aandacht worden besteed aan handhaving. Een groot aantal automobilisten heeft gewoon geen zin om voor een zebrapad te stoppen en de kans op staande houding of boete is nihil.

- De gemeente schermt met de term schijnveiligheid omdat op zebrapaden de meeste ongelukken gebeuren. Zou dit niet komen omdat de meeste mensen juist op zo'n zebrapad oversteken? En het feit dat overige weggebruikers niet goed opletten en te laat opmerken dat iemand wil oversteken? Weggebruikers horen te stoppen zodra een voetganger aanstalten maakt om over te steken. Een paar maanden geleden was dit nog een groot onderwerp in het tv-programma Blik op de Weg.

- De gemeente geeft aan dat de Planetenweg versmald gaat worden en dat zebrapaden dan helemaal niet meer nodig zijn. Voetgangers kunnen met gemak oversteken waar ze maar willen, dit heeft ook verkeerswethouder Vennik aan ons meegedeeld. Wat men schijnt te vergeten is dat je kunt oversteken via de middenberm, die is breed genoeg, maar wordt gebruikt als hondentoilet. Prettig als schoolkinderen met poep onder de schoenen in de klas zitten..Om over ouderen met een rollator of mensen met een kinderwagen of rolstoel maar te zwijgen ook al omdat er geen op- en afritconstructies aanwezig zijn. Ook worden in de middenberm kleine dennen aangeplant wat oversteken er niet gemakkelijker op maakt. Denk alleen maar aan gebrek aan uitzicht bij oversteken en schrik van automobilisten als ineens een voetganger tussen de boompjes opduikt. Je krijgt dus straks op elke willekeurige plek overstekende voetgangers..

- Op het Pleiadenplantsoen en de Linnaeusstraat worden wél zebrapaden aangelegd, dit is te dicht na de bocht omdat automobilisten dan waarschijnlijk fietsers hinderen als voetgangers oversteken.

Vanmorgen stond trouwens een artikel in de IJmuider Courant dat de provincie € 600.000,- bijdraagt aan de herinrichting van de Planetenweg. Dan blijft er toch wel wat geld over voor de zebrapaden??

Tot zover de zebrapaden. Een andere grote wens van de bewoners van onze wijken is de aanleg van een rotonde op de Planetenweg t.h.v. het Pleiadenplantsoen Zuid-Zijde. Sinds de vorige herinrichting van ongeveer 9 jaar geleden is het er zeker voor fietsers niet prettiger op geworden. Een rare slinger in de fietsstrook waardoor auto's vaak de fietsers hinderen, niet expres, automobilisten kunnen meestal niet anders.
Tot onze verbijstering en grote schrik blijft deze rare slinger!! Wij zijn hier erg op tegen, ondanks dat de opstelstrook voor auto's iets langer/groter wordt. Veel automobilisten schatten hun auto kleiner in dan in werkelijkheid en sommigen rijden niet door tot de haaientanden. Zo blijven ze de fietsers hinderen en valt nog minder op dat vóór het einde van hun rijbaan ineens een fietspad kruist. Waarom niet het fietspad doortrekken zodat dit echt een onderdeel blijft van de Planetenweg?
Talloze ongelukken zijn hier al gebeurt met zware verwondingen tot gevolg, voor zover bekend dateert het laatste ongeval van nog geen 2 weken geleden..De keren dat ik zelf ternauwernood van m'n fiets kan springen hou ik al niet meer bij.

In 2007 wilde de gemeente Velsen het Wijkgerichte Werken nieuw leven inblazen. De nieuwe opzet werd uitgetest in 2 wijken: Zee- en Duinwijk en Velserbroek. De insteek was dat de kracht van een wijk van binnenuit moest komen. Immers, de burgers zijn de experts van hun eigen wijk volgens diezelfde gemeente.
In januari 2008 hebben we samen met de corporaties, politie, Stichting Welzijn Velsen en de gemeente een aantal dagen in het winkelcentrum Zeewijk gestaan. We hadden daar een grote plattegrond van onze wijk hangen en wijkbewoners mochten d.m.v. stickers aangeven welke

plekken zij onveilig, prettig of juist vies vonden. Elke dag werd een foto gemaakt en stickers verwijderd zodat de volgende dag een schone kaart klaar hing. We hebben het geweten: telkens kwamen dezelfde plekken tevoorschijn en één ervan was de gevaarlijke splitsing Pleiadenplantsoen/Planetenweg. Bewoners willen daar graag een rotonde en wij vragen hier al jaren om.
Aan de hand van al die opmerkingen zijn een aantal speerpunten opgesteld waarmee we aan de slag zouden gaan. Misschien was u aanwezig bij de bewonersavond een maand later in de Stadskerk waar iedereen knikkers mocht stoppen in grote kokers die elk een speerpunt voorstelden. Zo werd een prioriteitenlijst opgesteld.
Vandaar dat wij weten dat een rotonde een grote wens is vanuit de wijk. De Planetenweg is een belangrijke ontsluitingsweg voor Zee- en Duinwijk en een doorgaande route van het strand richting centrum v.v. Het is ook een drukke weg al geeft de gemeente in het inspraakdocument aan dat dit niet het geval is. Ook geeft de gemeente aan dat doordat de weg smaller wordt de snelheid omlaag zal gaan. Ik weet niet in welk sprookjesboek dit staat, maar dit is echt een illusie..Een rotonde haalt de snelheid wel naar beneden.

Waarom luistert de gemeente niet naar de burgers? Is dit een staaltje 'burgertje pesten'? Iets anders kunnen we niet verzinnen. Het is onbegrijpelijk dat een plan wordt doorgedrukt waar zoveel mensen tegen zijn.

Tot slot nog een paar vragen:

- Het opstellen van de inspraakrapportage zal in de komende zomer plaatsvinden, ook zullen verkeersbesluiten genomen gaan worden waartegen burgers bezwaar kunnen maken, zoals het verwijderen van de zebrapaden. Gebeurt dit ook in de zomermaanden wanneer de meeste mensen met vakantie zijn en dus geen bezwaar kunnen maken?
- Dat de winkeliers aan de Planetenweg geïnformeerd worden is niet meer dan logisch, maar vergeet niet de winkeliers in de Zeewijk passage. Door de werkzaamheden zijn ook zij moeilijker te bereiken. Nog niet zo lang geleden hebben zij al te maken gehad met de herinrichting van het Zeewijkplein waardoor zij zeer slecht bereikbaar waren en nu worden ze weer geconfronteerd met slechte bereikbaarheid.

De heer Nico Wester ondernemer Primera
Jammer dat de mensen tegen over de gemeente staan. Jullie zouden de wensen van de bewoner moeten uitvoeren. De parkeerplaatsen en bushalte zou op de oude plek moeten blijven. Hoe zitten met de compensatie voor de ondernemers.
Meneer wil melden dat hij voor zebrapaden is.

De heer Ferry van het Veld ondernemer
Als de buslijn verplaatst wordt zijn wij de parkeerplekken kwijt. Dit is echt een doodsteek. Hoe zit het met de compensatie.

De heer Henk van het Veld eigenaar van de bloemenkiosk
Sluit zich aan bij de vorige 2 sprekers. Worden wij gecompenseerd ik ben nu aangesloten op gas, telefoon en elektra als dat weer aangesloten moet worden wordt dit gecompenseerd. In 2011 heb ik een gesprek met mevrouw Oliver en een heer waarvan ik de naam niet meer weet gehad. Wij hebben gesproken over een omgevingsvergunning i.v.m. verkoop/pacht of huur en daar heb ik nog steeds niets van gehoord, terwijl beloofd was dat ik binnen 14 dagen iets zou horen.

De heer Rob Struwer namens de Gehandicapten Beraad
Wij hebben met de gemeente afgesproken dat er een stoepverlaging komt bij oversteekplaatsen, wat gebeurd hiermee als alle zebrapaden verdwijnen.
De invalide parkeerplaatsen voor de deur van bijvoorbeeld de Dwarsligger. Wij hebben langer de tijd nodig om in of uit te stappen als de inrichting veranderd is dat niet handig is daar een oplossing voor.

Mevrouw Monique Smids Plantenweg 343
Ik vind het schijnheiligheid en geen veiligheid het verdwijnen van de zebrapaden.
Ze rijden soms 80 km en maken zelfs Wheely's en mijn kind moet daar oversteken. Dat is toch te zot voor woorden.

Mevrouw Miriam van Megen Planetenweg 94
Ik woon in de leukste bocht van de weg. De gemeente is vast vergeten dat ze daar geen 50 km rijden. Ze rijden regelmatig tegen elkaar of tegen een boom of zelfs tegen de flat. Houdt de gemeente daar rekening mee dit in verband met de verkeersremmende maatregelen. Een tijd geleden stond er een stuk in de krant van de HOV om de zebrapaden te verwijderen. Nu enkele maanden later komt de gemeente met dit idee. Maar wiens idee is het nu eigenlijk kom daar eens eerlijk voor uit.

De heer Martin van de Bijl Directeur Zandloper
Hij sluit zich aan bij mevrouw Vos. Ik wil nogmaals benadrukken dat de Zandloper, Kompas en de Klipper naar de Eenhoornstraat gaan en dit geeft loopverkeer. Ik wilde hier gaan staan met een leerling en een bus verf met de vraag wat is meer waard? Maar ik denk dat we dat allemaal wel weten. Kinderen hebben geen besef van gevaar en leren over te steken bij een zebrapad. Ik wil nogmaals benadrukken aan de gemeente dat ze voorbij gaan aan de veiligheid van de kinderen wat betreft de zebrapaden. De Zandloper krijgt een nieuw gebouw samen met sporthal Zeewijk en dit geeft ook loopverkeer aan de overkant van de Planetenweg Ook is er een enquête gehouden onder de ouders van de kinderen en dat ging over het onderwijs dat wij geven. 2 dingen sprongen er uit. De veiligheid van de kinderen naar school en de kwaliteit van het onderwijs. Dus ik zit hier namens de ouders en de kinderen om er voor te pleiten dat zij veilig kunnen oversteken

Mevrouw Donker Grote Beerstraat
Mijn dochter heeft geen last van het wegvallen van het zebrapad maar zit wel op de Zandloper. Hoe kan het gebeuren dat er 2 scholen en een sporthal zijn en dan halen ze het zebrapad weg. Kinderen moeten in meerdere stukken oversteken en dat zou veiliger zijn omdat de stukken kleiner zijn? Hoe kan het dat op de Zeeweg die destijds ook is aangepast, erbij de oude Franciscoschool wel een zebrapad is geplaatst en dan niet bij de Eenhoornstraat. Is dat omdat het moet, of voor de veiligheid van de kinderen.

Mevrouw Lijsenheimer Bramenvlak
Vraag, gefaseerd oversteken hoe moet dat met grote groepen. Het antwoordt van dat moet de leraar of een klaar-over regelen, dat werkt niet. Nu kun je op de tussenstukken niet staan met de groep. De leerkracht kan niet altijd een ouder of klaar-over mee nemen. Het gaat niet lukken om met een groep over te steken tussen de auto's wat zeker bij de Klipper en de Pleiaden regelmatig gebeurd.
De meneer van de gehandicaptenraad gaf net aan dat het moeilijk wordt om met zieken en bejaarden over te steken. De mensen zijn langzamer en de heuveltjes overgaan levert ook een

probleem op .De auto's mogen daar 50 km rijden en met regen en mist is er slecht zicht en dat helpt ook niet voor de veiligheid.

De heer Borgdorff Roemerstraat 2
Ik heb 2 kinderen op de Zandloper en ik ben bang dat de beplanting het zicht wegneemt om veilig over te steken. Kan er een ter hoogte bij het Pleiadenplantsoen over de planetenweg een hand bedienbaar verkeerslicht voor de voetganger komen.

De heer Verdonk De Groenhoek op het pleintje
Opmerking hoe is het met de compensatie
Er komen bomen of bakken op het plein en hoe zit het dan met de bevoorrading van de winkels. Parkeerplek wij hebben geen invalide parkeerplek en verder sluit ik me bij mijn collega's aan.

Gespreksleider:
Vergeet niet uw naam op de intakelijst te schrijven en u kunt tot 29 mei nog schriftelijk reageren. Dus als u iets vergeten bent kunt u dit insturen en zal dit meegenomen worden in de rapportage. Ik wil u bedanken voor uw komst en wens u allemaal een fijne avond.

Bijlage 2. Schriftelijke inspraakreacties

Uw naam:: Martin Zwanenburg
Uw telefoonnummer:: 0641345159
Uw e-mailadres:: m.zwanenburg@quicknet.nl
Onderwerp: inspraak herinrichting Planetenweg Uw vraag of opmerking:: Geachte college van B en W.
Ik ben woonachtig op de Linnaeusstraat 171 te IJmuiden. Deze woning staat op de hek met de planetenweg met de Linnaeusstraat. Ik ben te horen gekomen dat er een inspraakavond geweest is met betrekking tot de herinrichting van de Planetenweg. Is het mogelijk dat wij als bewoners van de hoekhuizen op de planetenweg ook nader geïnformeerd worden over herinrichtingsplannen en dergelijke van de Planetenweg?
Is het slim een bestaande boom te verwijderen en aldaar een nieuwe boom voor terug te plaatsen op exact dezelfde locatie (pleintje planetenweg Dekamarkt) Mogelijk een tip: het is mij opgevallen dat de zijstraat met de |Eenhoornstraat een verhoogd trottoir krijg. Is er rekening gehouden met de brandweerkazerne in de eenhoornstraat? Het kan voor de brandweer belemmerend werken als er een verhoogd trottoir aangelegd gaat worden op de planetenweg (uitrit brandweer)

Met vriendelijke groet Martin Zwanenburg

Geachte mevrouw Zeeuw, beste Monique,

in de bijlage de inspraakreactie van ons Wijkplatform. Ik heb hem aangevuld met 2 vragen.

Met vriendelijke groet,

Ina de Vos
Wijkplatform Zee- en Duinwijk

In het inspraakdocument wordt gesproken over Wijkplatform Zeewijk, maar het moet zijn Wijkplatform Zee- en Duinwijk. Dat brengt me meteen op het volgende: op pagina 6 wordt gesproken over 'dat het eerste ontwerp is besproken met het Wijkplatform' , maar dit is niet geheel volgens de waarheid. Vorig jaar rond deze tijd lazen we voor het eerst in de krant dat de Planetenweg op de schop zou gaan. Meteen hebben we mails gestuurd naar de afdeling verkeer van de gemeente Velsen met de vraag of we mochten meedenken, maar geen reactie. Die kwam pas geruime tijd later nadat de wethouder verkeer had aangegeven dat het Wijkplatform de plannen pas mocht inzien tijdens de inspraakbijeenkomst. In het verleden werden de platforms betrokken bij het allereerste begin, maar dit gebeurt nu dus niet meer. Na lang bedelen en zeuren mochten 2 vertegenwoordigers waaronder ikzelf de tekeningen toch komen bekijken. Alles was reeds in kannen en kruiken, dus de opmerking dat e.e.a. met het platform is besproken klopt dus niet, het ging meer om een mededeling..
Tot onze grote schrik zagen we meteen dat alle zebrapaden weggelaten waren. We dachten eerst nog dat een vergissing was gemaakt, maar we kregen te horen dat dit was vanwege de schijnveiligheid én omdat het een eis was van de Provincie vanwege het Hoogwaardige Openbaar Vervoer. Wij hebben in de klankbordgroep van dit HOV gezeten en nooit is ons verteld dat zebrapaden zouden moeten wijken voor de snelle bus. We hebben dit bij de Provincie nagevraagd en zij hebben met klem ontkend dat dit een eis van hen is. Het is dus een hersenspinsel van de gemeente. Onze veiligheid en dan met name de kwetsbaren onder ons zoals schoolkinderen, mensen met een beperking en ouderen wordt ondergeschikt gemaakt aan de snelle bus.
Toen wij in de platformvergadering van december 2011 melding maakten van deze plannen brak de spreekwoordelijke hel los. Omdat Bart Boele van de IJmuider Courant altijd bij onze vergaderingen aanwezig is stond de dag erna een flink stuk in de krant. Dat hebben we geweten: veel wijkbewoners spraken hun ongenoegen uit, basisschool de Zandloper stond op de achterste benen en de samenwerkende Ouderenbonden in Velsen sloot zich ook aan bij ons verzet. Ook hebben we contact gezocht met Veilig Verkeer Nederland en zij hebben ons gevraagd officieel melding bij hen te maken van deze beslissing van de gemeente. Ook de verkeersafdeling van de politie is niet blij met het verwijderen van de zebrapaden.
Waar wij des te bozer om zijn is dat de gemeente speciaal voor de kinderen in Santpoort-Noord een veilige schoolroute heeft aangelegd en dat kinderen in onze wijk vogelvrij worden verklaard en het zelf mogen uitzoeken. Immers, ook het zebrapad op de Orionweg t.h.v. de 12-hoogflat is al eerder gesneuveld vanwege diezelfde schijnveiligheid. Zijn onze kinderen minder waard? Moeten er eerst doden vallen?
Wij zijn dus pertinent tegen het verwijderen van de 5 zebrapaden op de Planetenweg en wel om de volgende redenen:

- Dagelijks steken vele schoolkinderen de Planetenweg over; er zijn 3 basisscholen: de Zandloper (Eenhoornstraat), de Pleiaden (Pleiadenplantsoen) en het Kompas (Grahamstraat). Binnenkort zal basisschool de Klipper tijdelijk intrek nemen in het solidariteitsgebouw aan de Eenhoornstraat vanwege sloop en nieuwbouw van hun huidige school. Dit betekent dat heel veel extra kinderen zullen gaan oversteken, alle

scholen zijn dan uit Zeewijk verdwenen. Alleen daarom al is het onbegrijpelijk en onverstandig om de zebrapaden te verwijderen.
Van kinderen tot een jaar of twaalf is bewezen dat zij onvoldoende inzicht hebben in het verkeer, hun hersenen zijn nog onvoldoende ontwikkeld.
Dit heeft niets te maken met opvoeding, maar een bewezen feit. Zij kunnen nog niet inschatten hoe hard een auto rijdt en hoe snel die auto bij hen is.

- Er staat een sporthal en over niet al te lange tijd zal nieuwbouw gaan plaatsvinden op die plek met basisschool de Zandloper. Deze sporthal wordt al jaren druk gebruikt voor gymlessen, toernooien, rommelmarkten etc. Er is dus veel wandelverkeer tussen beide kanten van de Planetenweg.
- De gemeente geeft aan dat een zebrapad schijnveiligheid biedt. Dit is grote onzin, de gemeente zou de zebrapaden juist beter zichtbaar moeten maken. In Velsen is bebording etc. erg magertjes. Als je naar andere gemeenten kijkt worden zebrapaden daar veel beter aangegeven: duidelijke borden, verlichting etc. Vanuit ons platform is daar al geruime tijd intensief aandacht voor gevraagd. Tevens kan er meer aandacht worden besteed aan handhaving. Een groot aantal automobilisten heeft gewoon geen zin om voor een zebrapad te stoppen en de kans op staande houding of boete is nihil.
- De gemeente schermt met de term schijnveiligheid omdat op zebrapaden de meeste ongelukken gebeuren. Zou dit niet komen omdat de meeste mensen juist op zo'n zebrapad oversteken? En het feit dat overige weggebruikers niet goed opletten en te laat opmerken dat iemand wil oversteken? Weggebruikers horen te stoppen zodra een voetganger aanstalten maakt om over te steken. Een paar maanden geleden was dit nog een groot onderwerp in het tv-programma Blik op de Weg.
- De gemeente geeft aan dat de Planetenweg versmald gaat worden en dat zebrapaden dan helemaal niet meer nodig zijn. Voetgangers kunnen met gemak oversteken waar ze maar willen, dit heeft ook verkeerswethouder Vennik aan ons meegedeeld. Wat men schijnt te vergeten is dat je kunt oversteken via de middenberm, die is breed genoeg, maar wordt gebruikt als hondentoilet. Prettig als schoolkinderen met poep onder de schoenen in de klas zitten..Om over ouderen met een rollator of mensen met een kinderwagen of rolstoel maar te zwijgen ook al omdat er geen op- en afritconstructies aanwezig zijn. Ook worden in de middenberm kleine dennen aangeplant wat oversteken er niet gemakkelijker op maakt. Denk alleen maar aan gebrek aan uitzicht bij oversteken en schrik van automobilisten als ineens een voetganger tussen de boompjes opduikt. Je krijgt dus straks op elke willekeurige plek overstekende voetgangers.
- Op het Pleiadenplantsoen en de Linnaeusstraat worden wél zebrapaden aangelegd, dit is te dicht na de bocht omdat automobilisten dan waarschijnlijk fietsers hinderen als voetgangers oversteken.

Vanmorgen stond trouwens een artikel in de IJmuider Courant dat de provincie € 600.000,- bijdraagt aan de herinrichting van de Planetenweg. Dan blijft er toch wel wat geld over voor de zebrapaden??

Tot zover de zebrapaden. Een andere grote wens van de bewoners van onze wijken is de aanleg van een rotonde op de Planetenweg t.h.v. het Pleiadenplantsoen Zuid-Zijde. Sinds de vorige herinrichting van ongeveer 9 jaar geleden is het er zeker voor fietsers niet prettiger op geworden. Een rare slinger in de fietsstrook waardoor auto's vaak de fietsers hinderen, niet expres, automobilisten kunnen meestal niet anders.
Tot onze verbijstering en grote schrik blijft deze rare slinger!! Wij zijn hier erg op tegen, ondanks dat de opstelstrook voor auto's iets langer/groter wordt. Veel automobilisten schatten

hun auto kleiner in dan in werkelijkheid en sommigen rijden niet door tot de haaientanden. Zo blijven ze de fietsers hinderen en valt nog minder op dat vóór het einde van hun rijbaan ineens een fietspad kruist. Waarom niet het fietspad doortrekken zodat dit echt een onderdeel blijft van de Planetenweg?
Talloze ongelukken zijn hier al gebeurt met zware verwondingen tot gevolg, voor zover bekend dateert het laatste ongeval van nog geen 2 weken geleden..De keren dat ik zelf ternauwernood van m'n fiets kan springen hou ik al niet meer bij.

In 2007 wilde de gemeente Velsen het Wijkgerichte Werken nieuw leven inblazen. De nieuwe opzet werd uitgetest in 2 wijken: Zee- en Duinwijk en Velserbroek. De insteek was dat de kracht van een wijk van binnenuit moest komen. Immers, de burgers zijn de experts van hun eigen wijk volgens diezelfde gemeente.
In januari 2008 hebben we samen met de corporaties, politie, Stichting Welzijn Velsen en de gemeente een aantal dagen in het winkelcentrum Zeewijk gestaan. We hadden daar een grote plattegrond van onze wijk hangen en wijkbewoners mochten d.m.v. stickers aangeven welke plekken zij onveilig, prettig of juist vies vonden. Elke dag werd een foto gemaakt en stickers verwijderd zodat de volgende dag een schone kaart klaar hing. We hebben het geweten: telkens kwamen dezelfde plekken tevoorschijn en één ervan was de gevaarlijke splitsing Pleiadenplantsoen/Planetenweg. Bewoners willen daar graag een rotonde en wij vragen hier al jaren om.
Aan de hand van al die opmerkingen zijn een aantal speerpunten opgesteld waarmee we aan de slag zouden gaan. Misschien was u aanwezig bij de bewonersavond een maand later in de Stadskerk waar iedereen knikkers mocht stoppen in grote kokers die elk een speerpunt voorstelden. Zo werd een prioriteitenlijst opgesteld.
Vandaar dat wij weten dat een rotonde een grote wens is vanuit de wijk. De Planetenweg is een belangrijke ontsluitingsweg voor Zee- en Duinwijk en een doorgaande route van het strand richting centrum v.v. Het is ook een drukke weg al geeft de gemeente in het inspraakdocument aan dat dit niet het geval is. Ook geeft de gemeente aan dat doordat de weg smaller wordt de snelheid omlaag zal gaan. Ik weet niet in welk sprookjesboek dit staat, maar dit is echt een illusie..Een rotonde haalt de snelheid wel naar beneden.

Waarom luistert de gemeente niet naar de burgers? Is dit een staaltje 'burgertje pesten'? Iets anders kunnen we niet verzinnen. Het is onbegrijpelijk dat een plan wordt doorgedrukt waar zoveel mensen tegen zijn.

Tot slot nog een paar vragen:

- Het opstellen van de inspraakrapportage zal in de komende zomer plaatsvinden, ook zullen verkeersbesluiten genomen gaan worden waartegen burgers bezwaar kunnen maken, zoals het verwijderen van de zebrapaden. Gebeurt dit ook in de zomermaanden wanneer de meeste mensen met vakantie zijn en dus geen bezwaar kunnen maken?
- Dat de winkeliers aan de Planetenweg geïnformeerd worden is niet meer dan logisch, maar vergeet niet de winkeliers in de Zeewijkpassage. Door de werkzaamheden zijn ook zij moeilijker te bereiken. Nog niet zo lang geleden hebben zij al te maken gehad met de herinrichting van het Zeewijkplein waardoor zij zeer slecht bereikbaar waren en nu worden ze weer geconfronteerd met slechte bereikbaarheid.

BV

Kopie Wethouder Vennik

BO BV

GEMEENTE VELSEN
20 JAN. 2012
INGEK. NR. 12.000726

Geachte Heer.

Bij deze vraag ik u laten wij aub de zebra's op de Planetenweg houden.
Het is voor veel oudere (o.a. ik zelf) de goede plek om aan de overkant te komen. Vooral met Rollator. Ik zelf woon op nr 23, en dit Blok nr 1 - nr 6 maken er veel gebruik van en meerdere mensen. Het is echt geen schijn „veiligheid"

Vr Gr.
Mev Korbee,
Planetenweg 23

STICHTING BBV Bijzonder Basisonderwijs Velsen

OPO IJMOND

Aan College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen
Postbus 465
1970 AL IJMUIDEN

Bc. Bv

GEMEENTE VELSEN
20 JAN. 2012
INGEK. NR. 12-002733

Datum: 17 januari 2012
Betreft: verkeersveiligheid schoolroute van onze leerlingen

Geacht College,

Als schoolbesturen voor Primair Onderwijs in Velsen zijn wij verantwoordelijk voor alle basisonderwijs in IJmuiden. Van harte ondersteunen wij uw streven om te komen tot Hoogwaardig Openbaar Vervoer, maar dat mag niet ten koste gaan van de veiligheid van de schoolroutes van de leerlingen van onze scholen.

Via de media zijn wij geïnformeerd over het voornemen om op de Planetenweg alle zebrapaden te verwijderen om daarmee de sneldiensten niet te belemmeren. Daarnaast is het voornemen om vrijliggende fietspaden te realiseren. Het laatste vinden wij een goede zaak maar het verwijderen van zebrapaden vinden wij een ongewenste ontwikkeling.

De Planetenweg is een weg die door vele leerlingen van onze scholen wordt gebruikt om te fietsen of om deze weg over te steken. Een zebrapad biedt enige vorm van bescherming. Wij pleiten er dan ook voor om deze vorm van bescherming te handhaven en de leerlingen van onze scholen een veilige schoolroute te bieden.

Wij verzoeken u daarom om in de planvorming van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer om de term "hoogwaardig" serieus te nemen en alles in het werk te stellen om uw burgers te beschermen.

Namens Stichting OPO IJmond
Bert de Krey, bestuurder

namens Stichting Bijzonder Basisonderwijs Velsen
Leo Wijker, vz. College van Bestuur

c.c. Basisscholen van IJmuiden
Wijkplatform Zee- en Duinwijk
Projectbureau HOV Velsen
Wethouder onderwijs

Bijlage 3. Antwoordbrief Stichting OPO IJmond/Stichting Bijzonder Basisonderwijs Velsen

BEHEER EN ONTWIKKELING
GEMEENTE VELSEN
DUDOKPLEIN 1
1971 EN IJMUIDEN
TEL. : 0255-567200
FAX : 0255-567260
INTERNET: WWW.VELSEN.NL

CORRESPONDENTIEADRES
POSTBUS 455
1970 AL IJMUIDEN

Stichting OPO IJmond /Stichting Bijzonder Basisonderwijs Velsen
T.a.v. Bert de Krey / Leo Wijker

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Voor informatie	Bijlagen	Datum
17 januari 2012	012.002321	hr. H. van den Bos tel.no. 0255-567387		6 maart 2012

Onderwerp: verkeersveiligheid schoolroute Planetenweg

Geachte heren De Krey / Wijker,

In uw bovenvermeld schrijven reageert u op berichten in de plaatselijke media met betrekking tot het verwijderen van zebrapaden op de Planetenweg.
De informatie in de krant, waarop uw reactie is gebaseerd, is echter niet rechtstreeks afkomstig van onze kant en geen complete weergave van de werkelijkheid.

In tegenstelling tot wat in de krant wordt vermeld heeft het opheffen van zebrapaden niet te maken met de HOV-ontwikkelingen, maar is dit het gevolg van wijzigende landelijke inzichten en richtlijnen met betrekking tot de toepassing van zebrapaden.

De afgelopen decennia is er, op lokaal en landelijk niveau, een wildgroei aan zebrapaden ontstaan. Dit heeft de afgelopen jaren een discussie en onderzoeksreeks op gang gebracht, omdat deze wildgroei negatieve gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid. De onderzoeken en ervaringen leiden ertoe dat de richtlijnen regelmatig aangepast worden aan nieuwe inzichten en dat zorgvuldiger afgewogen wordt of een zebrapad wel daadwerkelijk bij zal dragen aan de verkeersveiligheid.

Het besluit om tot aanleg (of opheffing) van een zebrapad over te gaan, gebeurt daarom meer op basis van objectieve criteria en in principe niet meer puur op basis van de gevoelens die leven.
Deze objectieve criteria zijn ook vastgelegd in gemeentelijk beleid, op basis van de landelijke aanbevelingen. Bij nieuwe wegrichtingen en verzoeken om zebrapaden wordt er afgestemd op dit nieuwe beleid, dat (uiteraard) gericht is op het verhogen van de verkeersveiligheid. Ondanks dat er objectieve criteria zijn, blijven ook niet meetbare aspecten en belangen een rol spelen, die aanleiding kunnen blijven geven tot discussie.

De Planetenweg zal eind 2012/begin 2013 worden heringericht. De inspraakprocedure hiervoor moet nog van start gaan. Er is derhalve nog geen ontwerp vastgesteld.
In de huidige situatie is de Planetenweg per rijbaan opgedeeld in een rijstrook voor autoverkeer en een fietssuggestiestrook. De totale rijbaanbreedte (per weghelft) die nu moet worden overgestoken is 6,3 meter.
Bij de herinrichting van de Planetenweg is het de bedoeling dat (per weghelft) de rijbaanbreedte teruggebracht wordt tot ca. 3 meter en worden vrijliggende fietspaden aangelegd. De lengte die in één keer moet worden overgestoken wordt dus teruggebracht tot ongeveer de helft van de huidige oversteeklengte. Een

zebrapad is dan bij de aanwezige hoeveelheid verkeer volgens de criteria niet meer nodig om veilig te kunnen oversteken. Dit staat dus geheel los van de HOV-ontwikkelingen.

Door een samenloop van omstandigheden is in de vooroverlegfase dit uitgangspunt uit het eerste schetsplan voor de Planetenweg voortijdig en zonder de juiste (achtergrond)informatie in de lokale media terechtgekomen. Dat betreuren wij ten zeerste omdat hiermee een onjuiste beeldvorming is ontstaan.

Omdat juist ook vanuit de scholen de roep om zebrapaden bestaat, vooral op basis van heersende gevoelens, zullen we ter toelichting onderstaand nog nader ingaan op deze problematiek.

In de verkeerskunde zijn het gevoel van veiligheid (subjectieve verkeersveiligheid) en de objectieve verkeersveiligheid vaak juist omgekeerd evenredig met elkaar. In situaties waar mensen denken dat het veilig is wordt er minder goed door hen opgelet, waardoor er juist meer ongevallen gebeuren dan in tegengestelde situaties.
U geeft in uw brief aan dat een zebrapad enige vorm van bescherming biedt. Dit bevestigt het gevoelsmatige aspect hieraan, want er kan immers honguit sprake zijn van enige juridische bescherming.
Juist het misleidende idee dat een zebrapad zondermeer meer bescherming biedt maakt oversteken onvoorzichtiger. Dat geldt zeker ook voor kinderen, die nog eerder de neiging hebben om zo door te rennen (of te fietsen), omdat ze een zebrapad gebruiken. Wat dat betreft moeten we verwijzen naar het zebrapad bij basisschool de Klipper, waar dit verschijnsel zich ook lijkt te hebben voorgedaan.
Een zebrapad schept bij voetgangers ook verwachtingen en vereist een goede manier van anticiperen. Zowel het verwachtingspatroon als het vermogen tot anticiperen is bij jonge kinderen onvoldoende ontwikkeld.
De meningen met betrekking tot de aanleg van een zebrapad op plaatsen waar (veel) kinderen over moeten steken lopen uiteen.

Omdat hierover geen eenduidigheid bestaat, gebeurt de aanleg van een zebrapad niet meer klakkeloos naar aanleiding van gevoelens, maar spelen objectieve criteria een uitdrukkelijker rol. Wachttijd en intensiteit zijn daarbij van groot belang. Daarnaast speelt de locatie een rol en is de aanbeveling te streven naar een gelijke voorrangssituatie voor voetgangers en fietsers.

Wij zullen, gezien de tegenstrijdigheden en vraagtekens, een besluit over zebrapaden zorgvuldig overwegen. U kunt er daarbij van op aan dat wij de verkeersveiligheid van de schoolgaande jeugd bovenaan onze prioriteitenlijst hebben staan, getuige ook de vele maatregelen die inmiddels bij nagenoeg alle basisscholen en op een aantal schoolroutes zijn getroffen.

Ook met betrekking tot de verbetering van de verkeersvaardigheid en het verkeersgedrag van kinderen worden door ons alle zeilen bijgezet. Wij verwijzen daarbij naar de (volledig gesubsidieerde aanbieding van) verkeersvaardigheidsprojecten: ANWB-Streetwise, Verkeersexamen, Dode Hoek en Fiets Seef en de intensieve handhaving van verkeersmaatregelen bij de scholen en op schoolroutes. Ook op de scholen voor voortgezet onderwijs worden projecten uitgevoerd: Verkenning school-thuisroute (voor brugklassers) en Verkeersmarkt (voor 15/16-jarigen).

Wij vertrouwen erop dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd over de achtergronden rond het voornemen om zebrapaden te laten vervallen. Wij zullen uw schrijven meenemen in de inspraakprocedure Planetenweg. Mocht dit schrijven u aanleiding geven tot een nadere reactie dan kunt u dit alsnog doen in het kader van de inspraakprocedure Planetenweg, die komend voorjaar zal gaan plaatsvinden.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Velsen
namens dezen,
Beheer en Ontwikkeling

ing. P.W. Leens